

HALK ULAŞIM

halkın ulaşımı

Yıl: 16 - Sayı:192 - Fiyat:500₺

Minibüs – Servis – Belediye ve Halk Otobüsü

Mayıs 2026

İstanbul'da Kritik Ulaşım Çalıştayı: "Esnaf Güçlenmeden Konfor Artmaz" MÜLKİYET KANUN TASARISI RAFTAN İNDİ



Yarım Saatlik Yol
15 Dakikaya Düştü:
Kırkdilim Tünelleri
Hizmete Açıldı 21

ULAŞTIRMA VE

İETT'nin
2025 Faaliyet Raporu
İBB Meclisi'nde Onaylandı

İSTANBUL'DA AKILLI ULAŞIM ZİRVESİ!



2025 2026

**TRANSPORT
TICKETING
AWARDS**



“En İyi Eşitlik ve Kapsayıcılık Girişimi”
kategorisinde iki yıl üst üste
Londra’da birincilik ödülü

kentkart
Ulaşımın Akıllı Hali

CITIPORT 12

Modern Őehirlerin yıldızi



ANADOLU GRUBU

ANADOLU ISUZU

editörden



Seçimler Yaklaşıyor Meslek Odalarının Planı Var Mı?

Cumhurbaşkanlığı ve Meclis seçimi artık her günün ortak gündemi. Tarihi belirlenmemiş olsa da tüm kesimlerin ana gündemi halinde. Erken seçimleri tasvip eden biri olmasam da ülke gündemi bu halde. Peki ulaşım sektörü ne halde?

Taksicilere büyük bir yıkım geldi basit usulün kaldırılmasıyla. Artık taksicileri yüksek bir vergi süreci bekliyor. KDV ve Gelir Vergisi ile taksi esnafı ilk defa tanışacak. Bunun plaka fiyatlarına yansımaları elbet olacak. Minibüs, servis ve otobüs esnafı ise uzun zamandır EURO fiyatları sebebiyle yüksek değişim maliyetlerine maruz. Bu sebeple toplu ulaşım filosu her geçen gün daha da yaşıyor. Esnaf kredileri ise yetersiz! 2.5 Milyon TL limiti olan esnaf kredisi 13 Milyona ulaşmış otobüsün değişimi için konuşulan bir alternatif olma özelliğini dahi kaybetti.

Halk otobüslerine 2015 yılında başlayan gelir desteği ödemesi o tarihte 1.500 TL olarak uygulanıyordu. O dönem yaklaşık olarak bir şoför maaşı kadardı. Bugün ise İstanbul gibi bir şehir bu ödemeden mahrum bırakıldı. Ödemesi yapılırsa bile bir şoför maaşının 7'de biri kadar orana tekabül ediyor. 8 Bin TL gibi bir rakam ödeniyor. Bu vesile ile sektöre zamanında bu ödemeyi kazandıran rahmetli İsmail Yüksel'i de anmak gerek. Özellikle KDV, Gelir Vergisi ve ücretsiz yolculuk desteği ile halk otobüs sektörüne çağ atlatmıştı. Hatta diğer ulaşım modları da "keşke bir İsmail Yüksel'de bize gelse" sözünü çokça duyuyorum.

Hasılı kelimeler, seçimler yaklaştı ve meslek örgütleri hep seçim arifesinde bir şeyler kazanır. Peki bugün seçimler konuşulurken ulaşım sektörünün çatı kuruluşları neler yapıyor? Seçim arifesi hangi taleplere yoğunlaşılacak? Yoksa son seçimlerde olduğu gibi yine mi BOŞ geçilecek?

MURAT UZUN

İçindekiler

4



**MALİYET
GERÇEĞİYLE
YÜZLEŞMEDEN
BU SİSTEM
YÜRÜMEZ**

8

**İSTANBUL'UN
ULAŞIM
OMURGASINDA
HUKUKİ VE
STRATEJİK
ZORUNLULUK**



12



**ÇOK KAR
ETMİYORUZ AMA
BU GİDİŞLE
ZARAR
EDECEĞİZ**

17

**Ankara'dan
Elektrikli
Aslanlar:**



18



**MERCEDES-BENZ
TÜRK'TE
ÜST DÜZEY
DEĞİŞİM**

20

**İLK OTOMATİK
VİTESLİ SULTAN
COMFORT'LAR**



İMTİYAZ SAHİBİ ve SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ Murat UZUN

YÖNETİM YERİ Adnan Kahveci Mahallesi Konak Caddesi Engin Sokak No: 2 D: 7 Beylikdüzü / İST.
Tel : (0555) 553 20 72 E-mail: halkulasim@hotmail.com - halkulasim@gmail.com

YAYIN DANIŞMA KURULU

Naci Yağız // İstanbul Halk Ulaşım A.Ş. **Sedat Şahin** // Özulaş A.Ş. **Ramazan Gürler** // Mavi Marmara Ulaşım A.Ş.
Mehmet Tekin // Öztaş Ulaşım A.Ş. **Murat Yeşilyurt** // Yeni İstanbul Halk Otobüsleri A.Ş.
Ercan Soydaş // Ankara Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası **Mustafa Kurt** // Kocaeli Halk Otobüsleri Esnaf Odası
Sadi Eren // Bursa Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası **Şahin Demiral** // Demiral Hukuk Bürosu

GRAFİK TASARIM

EYLÜL GRAFİK- Satı GÖKÇE (0212) 252 62 57

Basım Yeri

Türmatsan Organize Matbaacılık
Gıda İnş. Nak. San. Tic. Ltd. Şti

YAYIN TÜRÜ

Yerel Süreli Yayın - Aylık

Halk Ulaşım Dergisi'nde yayımlanan fotoğraf ve yazıların tüm hakları saklıdır. İzinsiz alıntı yapılamaz. Halk Ulaşım Dergisi "Basın Meslek İlkeleri" doğrultusunda yayın yapar.

Gerçek değişimin yolunu açıyoruz.

Hassas yük taşımacılığınan, zamanla yarışılan yolcu taşımacılığına kadar; kamyonlar ve otobüsler dünyanın yükünü çekmeye devam ederken, aynı zamanda artan performans, güvenlik ve sürdürülebilirlik gereksinimlerini de geliştirerek ve dönüştürerek karşılamak zorundalar. Bütüncül güç aktarım sistemlerimiz ve eksiksiz servis konseptimiz ile OEM'lerin (orijinal araç üreticileri) ve filo operatörlerinin bu dönüşümü başarıyla yönetmesine olanak tanıyoruz.

driventic.com

Busworld
2026,
Salon 2,
Stant A20'de
buluşalım.

Müşteri ve Gelecek Odaklı Ürünlerimize Genel Bakış



#1 Elektrik Sürüş Sistemi VEDES

Sınıfının en iyisi verimlilik.



#2 DIWA NXT Otomatik Şanzıman

Son teknoloji hafif hibrit sistemi.



#3 DIWA Otomatik Şanzıman

Kanıtlanmış teknolojinin daha da verimlisi.



#7 Hava Kompresörleri

Daha az enerji tüketimiyle daha fazla güç.



#8 Hydrodamp Titreşim Sönümleyici

Azaltılmış titreşimler, daha uzun kullanım ömrü.



#4 Retarder

Etkin ve güvenli frenleme.



#5 Turbo Retarder Kavrama VIAB

Aşınma yapmayan entegre çalışma ve frenleme sistemi.



#6 TurboCompound

Enerji ve yakıttan etkin bir şekilde tasarruf sağlar.



#9 Aladin Beyond

Tek bir merkezden bulut tabanlı filo yönetimi.





MALİYET GERÇEĞİYLE YÜZLEŞMEDEN BU SİSTEM YÜRÜMEZ

“Ağaçlar yeşeriyor, havalar ısınıyor, insanlar umutlanıyor. Ama açık konuşayım; bu bahar bizim sektöre henüz uğramadı. Biz hâlâ kışı yaşıyoruz. İstanbul'da, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT bünyesinde hizmet veren bir sektör olarak 2026 yılına dair maliyet çalışmalarında ciddi sıkıntılar yaşıyoruz. Bu sıkıntılar yeni de değil. Yıllardır aynı şeyi söylüyoruz: Bu işin temeli maliyettir. Maliyeti yok sayarak hizmet üretilemez.

2023, 2024 ve 2025 yıllarında birlikte oluşturduğumuz maliyet tablosunda yer alan bazı kalemler, bu yıl birer birer çıkarıldı. 4-5 kalem gider yok sayıldı. Oysa bu kalemler masa başında değil; sahadaki gerçekler, mühendislik hesapları ve planlama çalışmalarıyla oluşturuldu. Bugün o kalemleri kaldırmak, aslında hizmetin temelini sarsmaktadır. Bunu anlatmaya çalışıyoruz. İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü'ne anlatıyoruz, bürokratlara anlatıyoruz, siyasilere anlatıyoruz, kamuoyuna anlatıyoruz. Ama ne yazık ki çoğu zaman karşımızda bir duvar buluyoruz.

Oysa biz diyalogdan yanayız. Masaya oturalım, konuşalım, hesaplayalım diyoruz. Çünkü bu iş konuşarak çözülür. Ama gelinen noktada bırakın çözme, çoğu zaman masaya bile oturamıyoruz. Şunun altını özellikle çizmek isterim: Biz çalışanlarımızın hakkını almadan rahat edemeyiz. Esnafımızın hakkını teslim etmeden huzur bulamayız. Çünkü biz arada duran bir yapıyız. Kamudan alacağız ki çalışanımıza verelim. Onlar kazanacak ki biz de ayakta kalalım.

12 Şubat'ta alınan meclis kararı bu yüzden itirazla karşılaştı. Çünkü gerçekçi değildi. Şimdi 13 Nisan'da yeni bir karar süreci gündeme geldi. Ama yöntem yine aynı: Masaya oturmadan, diyalog kurmadan, "şunu çıkardım, bunu ekledim" anlayışıyla ilerlemek. Bu doğru değil!

Bakın, maliyet dediğiniz şey keyfi bir şey değildir. Bu, matematikle hesaplanır. Mühendislik hesabıdır bu. Planlamadır. İETT'de çalışanların büyük bölümü mühendis. Bizim de teknik ekiplerimiz var. Oturduk, çalıştık, hesapladık. Yolcu endeksli bir model oluşturduk ki adalet sağlansın. Daha çok yolcu taşıyan mağdur olmasın dedik. Kabul edildi, uygulandı. Peki şimdi neden kaldırılıyor? Soru bu kadar basit.

Ekmek örneği veriyorum her yerde: Fırına gidiyorsun, ekmek 20 lira. "15 olur mu?" diyorsun. Fırınca ne diyor? "Maliyeti bu." Bizim söylediğimiz de bu. Maliyet buysa, bunun altına hizmet olmaz.

Burada mesele siyaset de değil. Bu bir "ekmek meselesi". Ekmek kutsaldır. Partisi olmaz. A partisi, B partisi diye bir şey yoktur. Bu işin sonunda herkes evine ekmek götürüyor. Şoför de esnaf da çalışan da... Biz bu ülkeye yük değiliz, katkıyız. İstihdam sağlıyoruz. Araç alıyoruz. Yakıt alıyoruz. Vergimizi ödüyoruz. KDV'sini, ÖTV'sini eksiksiz ödüyoruz. Kaçak işimiz yok, gizli işimiz yok. Her şey açık, her şey resmi. Ama buna rağmen hak ettiğimizi almakta zorlanıyoruz.

Geçen yıl 8,5 milyon lira olan bir otobüs bugün 12,5 milyon lira. Yüzde 50 artmış. İETT'nin yaptığı ihalelerde araç fiyatları 17 milyonlara çıkmış. Aynı aracı kullanıyoruz, aynı işi

yapıyoruz. Peki bu fark neden? Ekmek nasıl herkes için aynıysa, hizmetin karşılığı da adil olmak zorunda.

Şunu da net söyleyeyim: Bu iş duyguya yönetilmez. "Ben uygun gördüm, yüzde 5 zam verdim" diyerek bu sistem yürümez. Bu iş hesapla, kitapla, veriyle, maliyetle yönetilir. Bugün esnafımız hâlâ 2025 maliyetleriyle çalışıyor. Ama giderleri 2026'ya göre artmış durumda. Bu sürdürülebilir değil. Bu şekilde devam ederse bu sektörün ayakta kalması mümkün değil.

Biz kavga etmek istemiyoruz. Biz çözüm istiyoruz. Diyalog istiyoruz. Masaya oturup konuşmak istiyoruz. Ama kapılar kapalı olursa, sesimiz duyulmazsa, çözüm de olmaz. O yüzden bir kez daha çağırıyorum: Gelin, bu işi birlikte çözelim. Bu şehir hepimizin. Bu hizmet hepimizin.

Mayıs ayına giriyoruz. Baharın gerçekten gelmesini istiyoruz. Sadece doğaya değil, sektöre de... Dileğim odur ki; bu bahar, sektörümüze de huzur, denge ve adalet getsirin. Savaşların gölgesinde değil, barışın ve emeğin değer gördüğü bir yıl olsun.

Çünkü biz hâlâ bu çarkı döndürmeye çalışıyoruz. Tüm zorluklara rağmen... Ve artık karşılığını almak istiyoruz.

Endüstrideki 70 yıllık güçlü geçmişimizle,
sağlam bir gelecek için;

Yola çıktık!



• HABAS ComfortCity 12 m. Tam Alçak Tabanlı Şehirli DİZEL Otobüs

YOLCU TAŞIMA GRUBU

AĞIR TİCARİ ARAÇLAR

HAFİF TİCARİ ARAÇLAR

İstanbul Maltepe Showroom

Zümrütevler Mah. Serhat Sokak No: 7/A Maltepe, İstanbul
T: +90 (216) 500 07 00

Habaş Sınai ve Tıbbi Gazlar İstihsal Endüstrisi A.Ş. Otomotiv

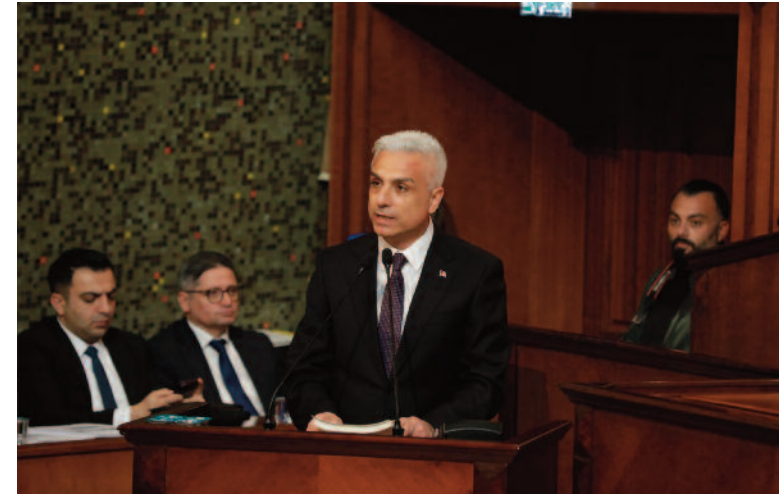
Keçiliköy OSB Mah. Yusuf Sarıbekir Cad. No: 5/2 Yunus Emre, Manisa
T: +90 (236) 226 61 00



habas.com.tr



İETT'nin 2025 Faaliyet Raporu İBB Meclisi'nde Onaylandı



İstanbul'un 155 yıllık köklü toplu ulaşım kurumu İETT'nin 2025 yılı Faaliyet Raporu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclisi'nde onaylandı. Türkiye'nin en büyük, dünyanın ise en büyük ikinci toplu ulaşım filosuna sahip kurum, 2025 yılında birçok alanda önemli başarılarla ve ilklere imza attı.

Sefer Sayısı ve Yolculukta Büyük Artış

İETT, 2025 yılında 6.807 araçlık filosuyla günlük 852 hatta 66 bin sefer gerçekleştirdi. Günde yaklaşık 1 milyon 400 bin kilometre yol kat eden kurum, günlük 5 milyon yolculuğa ulaştı.

Bir önceki yıla göre günlük sefer sayısı 2 bin artırılırken, 2018 yılına kıyasla toplam artış oranı %25'e ulaştı.

İETT, 6 Ekim 2025 tarihinde ilk kez günlük 5 milyon yolcu sayısını aşarak rekor kırdı. Bu rakam, tek bir günde taşınan yolcu sayısının birçok Avrupa ülkesinin nüfusunu geride bıraktığını ortaya koydu.

Metro Entegrasyonunda Büyük Gelişim

İstanbul'da artan raylı sistem yatırımlarıyla birlikte İETT de hatlarını yeniden düzenledi. Bu kapsamda metroya erişim sağlayan hat sayısı 711'e ulaştı. Marmaray ve Şehir Hatları entegrasyonu da dahil edildiğinde bu sayı 795'e yükseldi.

Yolcu deneyimini artırmayı hedefleyen İETT, kapalı ve akıllı durak yatırımlarını genişletti. Yolcuların hava koşullarından etkilenmeden bekleyebileceği ve anlık hat bilgilerine ulaşabileceği durak sayısında %48 artış sağlandı.

Nostaljik Tramvay Geleceğe Taşınıyor

İstanbul'un simgelerinden biri olan Taksim İstiklal Caddesi Nostaljik Tramvayı, aslına uygun şekilde korunarak yenilenmeye devam ediyor. Bu kapsamda 223 numaralı tramvay, 16 kişilik uzman ekip tarafından 3 ay süren çalışmalarla yenilendi. 115 numaralı tramvay için de restorasyon süreci başlatıldı.

Kazalarda Önemli Azalma

Yoğun denetim, eğitim ve teknolojik yatırımlar sayesinde İETT'nin milyon kilometre başına kaza oranı %40 oranında azaltıldı. İstanbul'daki araç sayısı son 6 yılda %47 artmasına rağmen, güvenlik performansında önemli iyileşme sağlandı.

İkitelli Garajı'nda kurulan motor test merkezi, kamu kurumları arasında Türkiye'nin en modern test merkezlerinden biri oldu. Bu merkezde yenilenen motorlar, 50 farklı kriterde test edilerek performansları anlık olarak analiz edilebiliyor.

İETT, 12 garajında teknik muayene süreçlerini tamamen dijitalleştirdi. Araçların motor, fren ve yolcu bilgilendirme sistemleri dahil 170 farklı parametresi anlık olarak kayıt altına alınabiliyor. Bu sistem sayesinde yılda yaklaşık 100 bin sayfa kâğıt tasarrufu sağlanıyor.

Filo 662 Yeni Araçla Güçleniyor

İETT, farklı segmentlerde toplam 662 yeni aracı filosuna katmak üzere ihale süreçlerini tamamladı. Yeni araç planlaması kapsamında;

- 250 adet solo dizel otobüs
- 100 adet körüklü dizel otobüs
- 100 adet metrobüs
- 150 adet kısa tip otobüs
- 50 adet elektrikli otobüs
- 12 adet Adalar için çevreci elektrikli araç filoya dahil edilecek. İETT'nin 2025 yılı performansı; artan sefer sayıları,

rekor yolcu taşımacılığı, teknolojik yatırımlar ve sürdürülebilir ulaşım vizyonu ile İstanbul'da toplu ulaşımın gelişimine önemli katkı sağladığını ortaya koyuyor.

ÇEKİMİN YENİ MERKEZİ: F-MAX



510 PS gücündeki Ecotorq GEN2 motoru, gelişmiş sürüş destek sistemleri ve yenilenen konfor odaklı kabiniyle F-MAX; uzun yol taşımacılığında güç, verimlilik ve teknolojiyi bir arada sunuyor.

Yenilenen dijital ekranları, ayna kamera sistemi ve geliştirilmiş aerodinamik tasarımıyla F-MAX, sürüşü daha güvenli, daha konforlu ve daha kontrollü hale getiriyor.



www.fordtrucks.com.tr

444 3673 / 444 FORD



Her yükte birlikte



İSTANBUL'UN ULAŞIM OMURGASINDA HUKUKİ VE STRATEJİK ZORUNLULUK ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ VE ANAYASAL GÜVENCE

Bir Dünya Metropolünün Hareket Merkezi

İstanbul, tarihsel derinliği ve jeopolitik konumuyla iki kıtayı birbirine bağlayan, Türkiye'nin ekonomik, kültürel ve sosyal lokomotifini olan devasa bir organizmadır. 16 milyonu aşan nüfusuyla pek çok Avrupa ülkesinden daha büyük bir nüfus hareketliliğine ev sahipliği yapan bu megapolde, "kent içi ulaşım" sadece bir hizmet sektörü değil, şehrin bekasıyla doğrudan ilgili stratejik bir unsurdur. İstanbul'da hayatın akışını sağlayan bu devasa sistemin en kritik ve kadim taşıyıcısı ise hiç kuşkusuz Özel Halk Otobüsleri sistemidir. Yarım asrı aşkın bir süredir İstanbul yollarında direksiyon sallayan, her gün milyonlarca insanı işine, okuluna ve sevdiklerine kavuşturan bu yapı; bugün sadece bir taşımacılık faaliyeti değil, milyarlarca liralık devasa bir sermaye ve emek yoğun bir sektördür.

Ekonomik ve Sosyal Bir Dinamo: Esnafın Yatırımı

Özel Halk Otobüsü işletmeciliği, kamu otoritesinin üzerinden devasa bir finansal yükü alan eşsiz bir modeldir. Bugün İstanbul caddelerinde hizmet veren binlerce aracın alım maliyeti, teknolojik yenilenmesi, bakım-onarımı, akaryakıt giderleri ve on binlerce çalışanın istihdam yükü tamamen esnafın öz sermayesi ve girişimci ruhu ile karşılanmaktadır. Bu durum, kamu maliyesi üzerinde oluşabilecek milyarlarca liralık bir yatırım yükünün özel sektör disipliniyle bertaraf edilmesi anlamına gelir. Esnaf ve sanatkâr, bu sistemde sadece bir "hizmet sağlayıcı" değil, aynı zamanda mülkiyetini ve geleceğini bu şehrin ulaşımına yatırım, risk almış bir paydaştır. Dolayısıyla, bu kadar büyük bir sermaye birikiminin ve toplumsal hizmetin, hukuki bir belirsizlik veya idari bir inisiyatif çerçevesinde

yürütülmesi, iktisadi mantıkla bağdaşmamaktadır.

Anayasal Zırh: Madde 173 ve Devletin Ödevi

Türkiye Cumhuriyeti Anayasası, ekonomik hayatın tanziminde esnaf ve sanatkârı sıradan ticari yapılardan ayırarak özel bir statüye oturtmuştur. Anayasa'nın 173. maddesi, "Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır" hükmüyle, kamu otoritesine açık bir görev yüklemektedir. Bu madde ışığında; İstanbul ulaşım esnafını korumak sadece bir sosyal destek meselesi değil, anayasal bir emirdir. Esnafın sahip olduğu araçlar ve işletme hakları, Anayasa'nın 35. maddesiyle güvence altına alınan "Mülkiyet Hakkı" ve 48. maddesiyle düzenlenen "Çalışma ve Sözleşme Hürriyeti" kapsamında değerlendirilmelidir. Bir hukuk devletinde, milyarlarca liralık bir yatırımın kaderi, makamların geçici sahiplerinin idari takdir yetkisine veya ucu açık genelgelere terk edilemez.

Çözümün Anahtarı: Müstakil Bir Kanun ve Süresiz Çalışma İzni

Sektörün bugün yaşadığı en temel sorun "öngörülebilirlik" eksikliğidir. Bir yatırımcı, yaptığı yatırımın karşılığını ne zaman alacağını ve hukuki statüsünün gelecekte ne olacağını bilmek zorundadır. Bu bağlamda, İstanbul'un ulaşım geleceği şu iki temel sütun üzerine inşa edilmelidir:

1. Mülkiyet ve Kent İçi Toplu Taşıma Kanunu: Sektörün tüm işleyişi, hakları, yükümlülükleri ve denetim mekanizmaları ikincil mevzuatlarla değil, doğrudan bir kanunla belirlenmelidir. Bu kanun, esnafın mülkiyet ve müktesep haklarını yasal bir zırha büründürmeli, "gri alanları" tamamen ortadan kaldırmalıdır.

2. Süresiz Çalışma İzni: Toplu taşıma gibi uzun vadeli finansman ve planlama gerektiren bir alanda, süreli veya iptal edilebilir çalışma modelleri yatırım iştahını kapatır ve hizmet kalitesini düşürür. Yapılan yatırımın doğal bir sonucu olarak "Süresiz Çalışma İzni", esnafın geleceğine duyduğu güvenin teminatı olacaktır.

Ankara Temasları ve Çözüm Beklentisi

Bu haklı taleplerimizi devletimizin en üst kademelerine iletmek adına gerçekleştirdiğimiz temaslara, özellikle TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Başkanı Sayın Adil Karaismailoğlu ile yapılan yapıcı görüşmeler bizler için umut vericidir. Ancak artık "niyet" aşamasından "icraat" aşamasına geçilmesi, esnafın alın terinin yasalarla mühürlenmesi gerekmektedir. Meclis gündemine gelecek olan yasal düzenlemeler, sadece esnafın değil, İstanbul halkının da kalitesi ve ke-sintisiz ulaşım hakkının teminatı olacaktır.

Güven Olmadan Sürdürülebilirlik Mümkün Değildir

İstanbul'un yükünü çeken, gecesi gündüzü olmayan binlerce ulaşım esnafının emeği, hiçbir idari keyfiyete kurban edilemeyecek kadar kıymetlidir. Güçlü bir hukuk sistemi, sadece bireyleri değil, ekonominin tüm çarklarını korur. Özel Halk Otobüsü esnafının mülkiyet ve işletme hakları kanuni güvenceye kavuştuğunda, İstanbul'un ulaşım vizyonu da o oranda güçlenecektir. Bizler, mülkiyet hakkımızın tescillendiği, yarınımızı görebildiğimiz ve anayasal güvencelerimizin kağıt üzerinde kalmadığı bir sistem için kararlılıkla çalışmaya devam edeceğiz. Unutulmamalıdır ki; esnafı güçlü olan bir şehrin, sırtı yere gelmez.

Shell
FiloPlatform

SHELL FiLO ÇÖZÜMLERİ
BİRLİKTE HER ŞEY MÜMKÜN

Filo yönetiminde uçtan uca kontrol: Shell FiloPlatform

Dijital Takograf'ın donanım gücü ve Tachowise'in yazılım zekasıyla; hem yasal mevzuata tam uyum sağlayın hem de sürücü performansını anlık yönetin. Tek bir ekosistemle maksimum verimliliğe giden yolu keşfedin.



7/24 uzaktan
veri erişimi



800'den fazla
desteklenen
araç türü



TOBB STAUM'a
%100 uyumluluk



Tek cihazda
entegre takograf ve
detaylı araç takip



Başvuru formu için QR kodu okutabilir ya da
shellfilocozumleri@shell.com adresi üzerinden
iletişime geçebilirsiniz.





İSTANBUL'DA AKILLI ULAŞIM ZİRVESİ!



İBB Başkanvekili Nuri Aslan, konuşmasında, "Her gün yaklaşık 34 milyon yolculuğa güvenli, konforlu, entegre hizmet sunuyoruz. Bu başarımızın arkasında ise muazzam bir dijital dönüşüm hikayesi var. Ekrem Başkanımızın öncülüğünde çok çalışıyoruz. Bugün, eş zamanlı yürütülen metro projelerinde dünyada birinci sıradayız" ifadelerini kullandı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) öncülüğünde ve İSBAK ev sahipliğinde İstanbul Akıllı Ulaşım Zirvesi'nin 17'ncisi İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenlendi. Akıllı ulaşım sistemlerinin geleceğine yön verecek projelerin ve vizyonların sektörün uzmanları ve liderleri tarafından konuşulacağı zirvenin açılışına Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Ömer Fatih Sayan, İBB Başkanvekili Nuri Aslan, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Temsilcisi Sayın Jurgis Vilčinskas ve ITS Europe Başkanı Angelos Amditis ve çok sayıda sektör temsilcisi katıldı.

Zirve'de İBB'nin ulaşım ve teknoloji iştirak şirketleri; İSTTELKOM, Şehir Hatları, İSPARK, BELBİM, İstanbul Ulaşım ve Metro İstanbul da yerini aldı. Zirvenin açılış konuşmasını İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanvekili Nuri Aslan yaptı. Aslan konuşmasında şu ifadeleri kullandı;

"BAŞARIMIZIN ARKASINDA DİJİTAL DÖNÜŞÜM VAR"

"Bu başarımızın arkasında ise muazzam bir dijital dönüşüm hikayesi var. 2 bin 500'den fazla kavşağı yeni nesil teknolojilerle uzaktan yönetiyor, trafik akışını verilerle optimize ediyoruz. 60.000'den fazla kameralayla otobüs, minibüs, taksi ve deniz araçlarını anlık olarak izliyoruz ve denetliyoruz. AKOM, İETT, Metro ve İtfaiye gibi tüm birimlerimizle canlı iletişim kurarak şehri tek merkezden koordine ediyoruz. Akıllı ulaşım sistemleri ve SCADA altyapısıyla yönetim süreçlerimizi dijitalleştiriyor, hata payını



minimize ediyoruz. Metro hatlarımızı sürücüsüz teknolojilerle donatıyor; İstanbul'u otonom araç testlerinde öncü bir dünya şehri yapıyoruz. Yapay zeka destekli sürücü analizleri, dijital biletleme ve akıllı kavşaklarla hem güvenliği hem de hızı artırıyoruz. Dijital taksi uygulamalarıyla güvenli hizmet sunarken, İETT'yi sürücü destek sistemleriyle dünya çapında örnek bir marka haline getiriyoruz."

"SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIM PLANI İLE BU ÖLÇEKTE DÜNYADA ÖNCÜ İLK ŞEHİRİZ"

"Tüm bunları; ulaşımın çevreye duyarlı ve insan odaklı olması gerektiğini de bilerek yapıyoruz. AB eş finansmanıya hayata geçirdiğimiz Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı ile bu ölçekte dünyada öncü ilk şehiriz. Düşük emisyon bölgeleri, yayalaştırma ve trafik sakinleştirme projeleriyle şehir yaşamını herkes için daha konforlu kılıyoruz. 700 kilometreyi aşan raylı sistem ağı ve 1.050 kilometreye ulaşacak bisiklet yollarıyla geleceğin İstanbul'unu inşa ediyoruz. Eski sistemin yerine, bütçeye yük getirmeyen, toplu taşıma entegreli 2 bin 400 yeni elektrikli bisikletle modern paylaşım dönemini başlatıyoruz. Tarihi Yarımada'nın dokusunu korumak ve canlandırmak için Ulaşım Eylem Planı'nı hayata geçiriyoruz."

İBB İŞTİRAKLERİNDEN 17. ITS AVRUPA KONGRESİ'NE ÇIKARMA

Konuşmaların ardından protokoldekilerin kurdele kesmesiyle 3 gün sürecek zirvenin açılışı resmen açılmış oldu. Daha sonra İBB Başkanvekili Nuri Aslan, yurtdışından gelen konuklara İBB'nin ulaşım ve teknoloji iştirak şirketleri olan; İSTTELKOM, Şehir Hatları, İSPARK, BELBİM, İstanbul Ulaşım ve Metro İstanbul standlarını gezdirerek bilgi verdi.

Bakım Hariç Tüm İşlemlerde

ATA SER BAKIM KAMPANYASI

YEDEK PARÇA

%20

iŒÇİLİK

%30

Tüm indirimlere ek
VADE FARKSIZ

3 TAKSİT

PERİYODİK BAKIM - PARÇA VE İŒÇİLİKTE DEV KAMPANYA

Ücretsiz check-up ve indirimli periyodik bakım-onarım hizmetleriyle aracınızı kışa hazırlayın. 3 yaş üstü araçlarınız için Yedek parça'da %20 ve iŒçilikte %30 indirim, Kredi kartına peşin fiyatına 3 taksit fırsatıyla. Üstelik kampanya sürecinde bakım ve harici işlem yaptıran tüm kaptanlarımıza TERMOS BARDAK hediye! Hemen yetkili servisimize gelin indirim avantajını kaçırmayın.

Kampanya sürecinde Otobüs bakımı ve harici işlem yaptıran tüm kaptanlarımıza

Termos Bardak hediye!



TEMSA AVENUE Yağ Bakımı
9450TL+KDV



BMC PROCITY Yağ Bakımı
9450TL+KDV

Bilgi - Randevu ve Yol Yardım Hatları:



0530 581 8349



0212 549 0160



/ataserotomotiv



/ataserotomotiv



info@ataser.net



ataser.net

Adres: İkitelli OSB, Esenler Sanayi Sitesi 2. Blok No 5-6 Başakşehir, İstanbul





ÇOK KAR ETMİYORUZ AMA BU GİDİŞLE ZARAR EDECEĞİZ

“

Ben sahadan konuşuyorum. Hem yöneticiyim hem de bu işin içinden gelmiş bir esnafım. Yıllardır direksiyon başında, garajda, durakta, yolun ortasında ne yaşıyorsa birebir yaşayan biriyim. Ve artık şunu açıkça söylemek gerekiyor: Bu sektör bu şekilde sürdürülebilir değil.

Bugün İstanbul'da özel halk otobüsçüleri olarak ciddi bir baskı altındayız. Denetim elbette olmalı, buna kimsenin itirazı yok. Ama bizim yaşadığımız denetim değil, adeta bir yıldırma politikası. Araçlarımız TÜVTÜRK'ten geçiyor, belediyenin garaj denetiminden geçiyor, sahada sürekli kontrol ediliyor. Durakta ayrı, yolda ayrı, kamera üzerinden ayrı... Her an, her dakika takip altındayız. Bu artık güvenlik değil, baskıdır.

Öyle bir noktaya geldik ki aracımızı temizlemek için bile gözden uzak yerler arıyoruz. Çünkü temizlik yapsak ayrı ceza, yapmasak ayrı ceza. Bize söz verilen garajlar yok, yıkama alanları yok. Şoföre rica minnet durak arkasında temizlik yaptırıyoruz, o da çoğu zaman mümkün olmuyor. Sonuç? Kirli araç, ceza. Temizlemek istersen, yine ceza. Bu nasıl bir sistem?

Bir de işin ekonomik boyutu var ki en can yakıcı tarafı burası. Bugün duyduğumuz ve gördüğümüz tabloya göre, bir kamu aracının maliyeti ile bizim aldığımız ücret arasında uçurum var. Aynı işi yapıyoruz, aynı yolcu taşıyoruz, aynı yollarda gidiyoruz ama kazançta, destekte, imkânda dağlar kadar fark var. Belediyenin bir araca ödediği rakamla bizim çalış-

tırıldığımız rakam arasında ciddi bir adaletsizlik söz konusu.

Şoför bulamıyoruz. Çünkü kim bizim şartlarımızda çalışmak ister? Biz 70-75 bin lira maaş verirken, belediye bünyesindeki bir şoför 100 bin liranın üzerinde kazanıyor. Üstelik sosyal hakları daha güçlü. Hal böyle olunca şoför ya şehirlerarası taşımacılığa gidiyor ya da fırsatını bulursa belediyeye geçiyor. Biz ise sürekli personel kaybediyoruz.

Bakım, onarım, yedek parça... Hepsisi bizim için daha pahalı. Çünkü biz bireysel esnafız. Ne akaryakıtta avantajımız var ne de parçada. Ama gelirimiz düşük. Bu denklem nasıl ayakta kalsın?

Yollar desenez ayrı bir problem. Park eden araçlardan dolayı otobüsler duraklara yanaşamıyor. Sokaklar daralmış, çukurlar büyümüş. Araçlarımızın alt takımı sürekli zarar görüyor. Bu sadece bize değil, ülke ekonomisine de zarar. Çünkü bu araçlar sadece bizim değil, kamunun hizmetinde.

Bir de e-denetim meselesi var. Başta güvenlik için kuruldu denilen sistem bugün ceza mekanizmasına dönüştü. Şoförün her hareketi izleniyor. İnsan gibi davranmasına bile tahammül yok. Bir bisküvi yese, ağzına bir şey atsa ceza. Durağa yanaşmış, yolcu alıyor; o an bir

şey yese yine ceza. Kusura bakmayın ama bu insan. Robot değil.

Daha acısı ne biliyor musunuz? Şoför küfür yiyor, hakarete uğruyor, sabrediyor. Ama bir noktada cevap verirse suçlu oluyor. Yolcu provoke ediyor, tartışma çıkarıyor ama ceza şoföre kesiliyor. Bu adalet değil.

Bize yıllardır sözler verildi. Garaj yapılacak dendi, yapılmadı. Araç yenileyene destek verilecek dendi, verilmedi. Taksi ihalesinden elde edilen gelir esnafa dağıtılacak dendi, ortada yok. Mecliste konuşulanlarla sahadaki gerçekler arasında dağlar kadar fark var.

Bugün bir otobüs almak için insanların cebinde en az 15 milyon lira olması gerekiyor. Çoğu krediyle bu işe giriyor. Sonra ne oluyor? Kazandığını bankaya ödüyor. Yani bu işten para kazanmak bir yana, borç ödemeye çalışıyor.

Kimse zararına çalışmaz. Bu işin bir dengesi olmalı. Bu sistem bu haliyle devam ederse, yarın bu hizmeti verecek esnaf bula-mazsınız. O zaman ne olacak?

Bizim istediğimiz ayrıcalık değil. Adalet. Eşitlik. İnsani şartlar.

Çünkü biz bu şehrin yükünü taşıyoruz. Ve artık o yük, taşınamayacak kadar ağır.

UYGUN

YETKİLİ OTOBÜS SERVİSİ

UYGUN



OTOBÜSÜNÜ SEVENLERİN ADRESİ



MÜŞTERİ İKRAM
ODAMIZ



DİNLENME
ODASI



YEDEK PARÇA
STOKU

UYGUN OTOMOTİV, tüm otobüs markalarını
kaliteli hizmet ile buluşturuyor

KAMİL USTA

0534 284 26 58

İSMET USTA

0532 624 10 48

ERKİN USTA

0531 555 88 67

İ.O.S.B Mh. Dolapdere San. Sit. 5. ada D2 Blok N:28 İkitelli
Başakşehir / İstanbul +90 212 549 19 00 - 01



İstanbul'da Kritik Ulaşım Çalıştayı: "Esnaf Güçlenmeden Konfor Artmaz" **MÜLKİYET KANUN TASARISI RAFTAN İNDİ**

“

İstanbul'da toplu ulaşımın önemli paydaşlarını bir araya getiren kritik bir çalıştay, İstanbul Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Toplantıya, AK Parti Milletvekili ve TBMM Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Başkanı Adil Karaismailoğlu başta olmak üzere sektörün önde gelen temsilcileri katıldı.



Çalıştaya; TÖHOB Başkanı Ercan Soydaş, İstanbul Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası Başkanı Erhan Güneş, Özulaş A.Ş. Başkanı Sedat Şahin, Kooperatif Başkanı Zakir Uzun, İstanbul Halk Ulaşım A.Ş. Başkanı Naci Yağız, Yeni İstanbul Halk Otobüsleri A.Ş. Başkanı Murat Yeşilyurt, Marmara Ulaşım A.Ş. Başkanı Ramazan Gürler, Öztaş A.Ş., Elit Kooperatifi Başkanı Bekir Dindar ve çok sayıda sektör temsilcisi yoğun katılım sağladı.

Sektörün Geleceği Masaya Yatırıldı

Çalıştayda, özel halk otobüsü işletmecilerini yakından ilgilendiren mülkiyet yasası düzenlemesi başta olmak üzere sektörün kronikleşen sorunları, finansal sürdürülebilirlik, araç yenileme süreçleri ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik çözüm önerileri kapsamlı şekilde ele alındı.

İstanbul toplu ulaşımının bel kemiğini oluşturan

özel halk otobüsü sisteminin geleceği üzerine yapılan görüş alışverişinde, sektörün daha güçlü ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşması için ortak akıl vurgusu öne çıktı.

Mülkiyet Kanun Tasarısı Raftan İndi!

Toplu ulaşım sektörüne yönelik uzunca zamandır beklenen Mülkiyet Kanunu ise raftan indi. Komisyon çalışmaları sonrası TBMM'de görüşüleceği öğrenilen Kanun tasarısının son hali için çalışmalar sürüyor. Sektör talepleri için sahaya indiklerini ifade eden Karaismailoğlu, özel halk otobüsü temsilcilerinin de görüşlerini aldı. Yasa tasarısının geldiği son



durum hakkında bilgi paylaşımında bulunan Karaismailoğlu, komisyonda sektörü daima temsil edeceği sözünü verdi.

"Ulaşımın Konforu Esnafın Gücünden Geçer"

Toplantı sonrası değerlendirmelerde bulunan Adil Karaismailoğlu, sektör temsilcilerinin taleplerini doğrudan dinlediklerini belirterek şu mesajları verdi:

"İstanbul Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'ni ziyaret ederek şehir içi ulaşımın bel kemiğini oluşturan şoför emekçilerimiz ve sektör temsilcilerimizle bir araya geldik. Esnaflarımızın sorununu çözmeden ulaşımın konforunu artırmak mümkün değildir. Sürdürülebilir bir toplu taşıma ekosistemi için el birliğiyle çalışmaya devam edeceğiz."

Karaismailoğlu, büyükşehirlerde yaşam kalitesinin artırılmasının yolunun; güvenli, konforlu ve ekonomik bir toplu taşıma sisteminden geçtiğini vurgulayarak, ulaşım altyapısının planlı yatırımlar ve çözüm odaklı politikalarla geliştirilmeye devam edeceğini ifade etti.





Pirelli Türkiye, Ar-Ge Gücünü Uluslararası Platformlarda Sergiledi

Pirelli Türkiye Ar-Ge ekibi, 2026 yılında katıldığı iki önemli uluslararası organizasyonda geliştirdiği yenilikçi çözümleri paylaşarak, lastik teknolojilerinde yapay zeka destekli yeni nesil çözümlere odaklandığını ortaya koydu.

Pirelli Türkiye Ar-Ge ekibi, sektörün önde gelen buluşmalarından Tire Technology Expo 2026 ve Innovation Conference 2026 kapsamında geliştirdiği teknolojileri global paydaşlarla buluşturdu.

Lastik teknolojilerinde rekabetin artık yalnızca ürün performansı değil, veri ve yapay zeka temelli çözümlerle şekillendiğini söyleyen

Pirelli Türkiye Ar-Ge Müdürü Türker Yetik: "Tire Technology Expo 2026 ve Innovation Conference 2026 gibi uluslararası platformlar, geliştirdiğimiz teknolojileri global ölçekte paylaşmak açısından büyük önem taşıyor. Yapay zeka tabanlı çözümlerimizle lastik performansı ve güvenliğini daha proaktif bir yaklaşımla ele alıyor, kalite süreçlerimizi ileri taşımayı hedefliyoruz" diye konuştu.

Hannover'da Teknik Gündem ve Yapay Zeka Çözümleri Öne Çıktı

Almanya'nın Hannover kentinde düzenlenen Tire Technology Expo 2026 kapsamında Pi-

relli Türkiye Ar-Ge ekibi, hem teknik oturumlara katıldı hem de geliştirdiği çözümleri uluslararası katılımcılarla paylaşma fırsatı yakaladı. Etkinlikte; lastik mekaniği, malzeme davranışı, matematiksel modelleme ve simülasyon ile yolculuk testleri gibi kritik başlıklarda sektördeki güncel gelişmeler ele alındı.

Pirelli Türkiye Ar-Ge ekibi, organizasyon kapsamında patentli yapay zeka tabanlı çözümlerini de tanıttı. Söz konusu teknoloji, lastik performansı ve güvenliğini artırmaya yönelik gelişmiş veri analizi kabiliyetiyle öne çıkıyor.

LASSA, MOLDOVA'DAKİ İLK TABELALI MAĞAZASINI AÇTI

Türkiye lastik sektörünün lider şirketi Brisa, ihracat pazarlarında perakende yatırımlarıyla büyümesini derinleştiriyor. Brisa, Lassa markasıyla son olarak, Pazar lideri olduğu Moldova'nın başkenti Kişinev'de ilk Lassa Tyres tabelalı mağazasını açtı.

Brisa, uluslararası pazarlarda yerel ihtiyaçlara duyarlı ve sürdürülebilir büyüme sağlayan iş modelleriyle ilerlemeyi sürdürüyor. Bugün Lassa markası ile 80'i aşkın ülkede, 6000'i aşkın satış noktasında faaliyet gösteren Brisa, uluslararası pazarlarda perakende yatırımlarını geliştirerek, doğrudan temas noktalarını artırmayı ve ihracatta büyümesini desteklemeyi hedefliyor.

Brisa CEO'su Vecihi Yılmaz, konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi:

"2025 yıl sonu itibarıyla Türkiye lastik sektöründeki ihracat liderliğimiz ve 17 ülkede elde ettiğimiz pazar payı artışı, uluslararası büyüme stratejimizin güçlü bir yansıması. Lassa markamızla Kazakistan ve Mısır'da açtığımız ilk Lassa tabelalı mağazalarımızın ardından şimdi de Moldova'da bu modeli hayata geçiriyoruz. Kanal yapımızı zenginleştirerek müşterilerimize daha yakın ve güçlü bir erişim ağı oluştururken, marka yatırımlarımızla tüketicideki tercih edilirlilik oranlarımızı arttırıyoruz. Tüm bu adımların stratejik ürünlerimizde satış performansını ileri taşımaya da katkı sağlamanı hedefliyoruz. Moldova, son beş yılda satışlarımızı %65 oranında büyüttüğümüz ve Pazar lideri konumuna eriştiğimiz Bağımsız Ülkeler Topluluğu bölgesindeki en stratejik pazarlardan biri. Kişinev'de açtığımız bu mağaza ile müşterilerimizle doğrudan temas kurduğumuz yapıyı daha da ileri taşıyoruz."





“

Sıfır Emisyon Stratejisi: MAN, elektrikli mobilitte ve sürdürülebilir ulaşım çözümlerine odaklanmaya devam ediyor. Ankara'da elektrikli şehir otobüslerinin seri üretimine başlayan MAN, ilk teslimatlarını yıl sonu yapmayı planlıyor. Ankara, MAN'ın Polonya'daki Starachowice ve Güney Afrika'daki Olifantsfontein ile birlikte elektrikli mobilitte üreten üçüncü otobüs fabrikası oldu

Ankara'dan Elektrikli Aslanlar: MAN, Ankara'daki Fabrikasında eBus Üretimine Başladı

MAN Truck & Bus, otobüs iş kolundaki dönüşümü kararlılıkla sürdürüyor. MAN bu kapsamda, Ankara fabrikasında tamamen elektrikli MAN Lion's City E şehir otobüsünün seri üretimine başladı. İlk e-otobüsler Ankara'daki montaj hattından çıkmaya başlarken, bu gelişme şirket için sıfır emisyonlu ve sürdürülebilir mobilitte geçişte önemli bir adımı temsil ediyor. Polonya'nın Starachowice tesisinde 2020'den bu yana başarıyla sürdürülen üretimin ardından, elektrikli aslanlar artık Ankara'da da üretim hattından çıkmaya başladı. MAN, Güney Afrika'daki Olifantsfontein üretim tesisinde ise yerel pazara özel geliştirdiği Lion's Explorer E'yi de üretmeye devam ediyor. Bu üç üretim üssüyle giderek artan sıfır emisyonlu otobüs talebine yanıt veren MAN, aynı zamanda küresel üretim ve e-mobilitte ağına bir parçası olarak Ankara'daki üretim kapasitesini de güçlendiriyor.

"Ankara, gelecekteki e-mobilitte stratejimizde kilit bir rol oynayacak"

MAN Truck & Bus Otobüs Bölümü Başkanı Barbaros Oktay, Ankara'daki e-otobüs üretiminin önemine dikkat çekerek şunları söyledi:

"Ankara'da elektrikli otobüs üretimine başlayarak, elektromobilitte yolunda önemli bir kilometre taşı geride bırakıyoruz. Bu adımla hem üretim kapasitemizi genişletiyor, hem de küresel otobüs ağına güçlendirerek artan müşteri taleplerini daha hızlı ve esnek bir şekilde karşılayabiliyoruz. Ankara, gelecekteki e-mobilitte stratejimizde kilit bir rol oynayacak."

MAN, üretim ağını elektrikli döneme taşıyor

Ankara fabrikasının dönüştürülmesi, MAN'ın sürdürülebilir ulaşım çözümleri odağında yürüttüğü kapsamlı dönüşüm stratejisinin önemli bir parçasını oluşturuyor. 2020 yılında MAN Lion's City E'nin piyasaya sunulmasıyla birlikte Polonya'daki Starachowice tesis, elektrikli araçların büyük ölçekli üretimi için tam donanımlı hale gelen ilk MAN fabrikası olmuştur. Güney Afrika'daki Olifantsfontein tesisinde ise iki yıldır Lion's Explorer E üretimi sürdürülüyor.

MAN, tamamen elektrikli araç üretimini yalnızca otobüslerle sınırlı tutmayarak kamyon segmentinde de genişletiyor. Tamamen elektrikli ağır hizmet tipi MAN eTGS ve eTGX kamyonlarının seri üretimi 2025 yılında Münih fabrikasında başlarken, Krakow'daki üretim ekibi de ilk elektrikli kamyonların seri üretimi için hazırlıklarını sürdürüyor. Hafif hizmet tipi MAN eTGL modelinin seri üretiminin de önümüzdeki aylarda aynı tesiste başlaması planlanıyor. MAN ayrıca, Mayıs ayında Milano'da düzenlenecek Transpotec fuarında tamamen elektrikli ürün portföyünü tamamlayacak bir başka elektrikli modelini tanıtmayı hedefliyor. Bu modelinde de ilerleyen dönemde Krakow'da üretimi öngörülüyor. Nürnberg fabrikası ise MAN'ın kendi batarya üretimine başlamasıyla birlikte, yalnızca motor üretimi yapan bir tesis olmaktan çıkarak, son teknoloji dizel motorlar ve alternatif tahrik sistemleri için bir geliştirme ve üretim merkezine dönüştürülmüş durumda.

E-stratejisinin kilit bileşeni olarak Ankara

Son yıllarda, Ankara'daki üretim tesisinde gerçekleştirilen yatırımlarla altyapı modernize edilirken, üretim süreçleri de optimize edildi ve çalışanlar elektrikli mobilitenin gereksinimlerine uygun şekilde eğitildi.

Barbaros Oktay, dönüşüm yolculukları kapsamında attıkları bu adımlar ve yaptıkları bu yatırımlar sayesinde, uzun vadede yüksek hacimli ve yüksek kaliteli sıfır emisyonlu mobilitte çözümleri sunabilecek güçlü bir altyapı oluşturduklarını vurguluyor.

Önümüzdeki dönemde Ankara fabrikasında Lion's City E'nin yanı sıra elektrikli şehirlerarası otobüsler ve Türkiye'deki turizm taşımacılığına yönelik geliştirilen yeni Lion's Coach E modelinin de burada üretilmesi planlanıyor. Ankara'nın önemini altını çizen Oktay, "Hedefimiz, Ankara'nın da Starachowice gibi MAN'ın otobüsteki e-mobilitte dönüşümünde kilit bir rol oynaması" diye konuşuyor.

MAN Türkiye A.Ş. CEO'su Mehmet Şermet ise fabrikanın esnek üretim yapısına dikkat çekerek, şunları söylüyor: "Ankara, MAN'ın e-mobilitte merkezlerinden biri haline geliyor. Esnek üretim yapımız sayesinde, aynı üretim hattında hem çeşitli elektrikli otobüs modellerini hem de geleneksel motorlu otobüsleri üretebiliyoruz. Bu da farklı pazar gereksinimlerine verimli bir şekilde yanıt vermemizi sağlıyor."



MERCEDES-BENZ TÜRK'TE ÜST DÜZEY DEĞİŞİM HEIKO SELZAM CEO OLUYOR

“

Mercedes-Benz Türk'te İcra Kurulu Başkanlığı ve CEO görevine hâlihazırda Daimler Truck Birleşik Krallık Ülke Başkanı olarak görev yapan Heiko Selzam atanacak. Heiko Selzam bu görevi Mercedes-Benz Türk'te yaklaşık 40 yıl boyunca farklı görevlerde önemli katkılar sunan ve 2016 yılından bu yana İcra Kurulu Başkanı ve CEO olarak görev yapan Süer Sülün'den 1 Ağustos 2026 itibarıyla devralacak.

Türkiye ağır ticari araç sanayisinin öncü şirketlerinden Mercedes-Benz Türk'te üst düzey bir görev değişimi gerçekleşiyor. 1 Ağustos 2026 tarihi itibarıyla Heiko Selzam, şirketin yeni İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su olarak göreve başlayacak. Selzam, görevini uzun yıllardır şirkete farklı kademelerde katkı sunan ve 2016 yılından bu yana İcra Kurulu Başkanı ve CEO olarak görev yapan Süer Sülün'den devralacak.

Mercedes-Benz Türk'te Yeni İcra Kurulu Başkanı ve CEO Dönemi

30 yılı aşkın süredir Daimler Truck AG bünyesinde farklı görevlerde bulunan Heiko Selzam, 1 Ağustos 2026 itibarıyla Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su olarak göreve başlayacak. Daimler Truck AG bünyesinde farklı coğrafyalarda üst düzey liderlik görevleri üstlenen Heiko Selzam, ticari araç sektöründe küresel ölçekte dönüşüm, büyüme ve müşteri odaklı stratejilerin şekillendirilmesinde aktif rol üstlenmiştir. Kariyeri boyunca, farklı pazarlarda büyüme performansının güçlendirilmesine, müşteri odaklı iş modellerinin geliştirilmesine ve ticari araç portföyünün stratejik düzeyde yönetilmesine liderlik etmiştir.

Uluslararası pazarlarda edindiği üst düzey liderlik deneyimiyle Selzam, global müşteri yönetimi ve çok ülkeli yapıların stratejik olarak güçlendirilmesine katkı sağlamış; organizasyonların daha entegre, yüksek performanslı ve sürdürülebilir bir yapıya dönüşümüne yön vermiştir.

Son olarak Daimler Truck Birleşik Krallık Ülke Başkanı olarak görev yapan Heiko Selzam, 1 Ağustos 2026 itibarıyla Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanlığı ve CEO görevini devralacak. Selzam'ın liderliğinde Mercedes-Benz Türk'ün pazardaki tartışmasız lider konumunu daha da ileri taşıması ve sürdürülebilir büyüme odağını daha da güçlendirmesi bekleniyor.

Süer Sülün'den Güçlü Bir Devir Teslim

Görevini Heiko Selzam'a devretmeye hazırlanan Süer Sülün, 1988 yılında katıldığı Mercedes-Benz Türk'te 40 yıla yaklaşan kariyeri boyunca şirketin farklı kademelerinde önemli sorumluluklar üstlendi. 2007 yılından itibaren İcra Kurulu Üyesi olarak görev yapan Sülün, 2016 yılından bu yana İcra Kurulu Başkanı ve CEO olarak şirketin en üst düzey yöneticiliğini yürüttü.

Süer Sülün, görev süresi boyunca Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'deki ağır ticari araç pazarındaki liderliğini tartışmasız hale getirirken, aynı zamanda Daimler Truck AG ve Daimler Buses ağı içinde önemli bir üretim üssü olma konumunun güçlendirilmesine katkı sağladı.

Mercedes-Benz Türk'te gerçekleşen bu görev değişimiyle birlikte, şirketin köklü mirası ve güçlü kurumsal yapısı korunurken, yeni dönemde stratejik öncelikler doğrultusunda tartışmasız lider konumunun kararlılıkla sürdürülmesi hedefleniyor. Bu devir teslimin, Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'deki konumunu daha da pekiştirilmesi ve küresel organizasyon içindeki stratejik rolünü daha da ileri taşıması bekleniyor.



busworld®

TÜRKİYE İSTANBUL
17-19 HAZİRAN 2026

DIAMOND SPONSOR:

Otokar

PLATINUM SPONSOR:

ASIS

GOLD SPONSOR:



BASIN YEMEĞİ SPONSORU/ PRESS DINNER SPONSOR:

Otokar

ORGANİZATÖR / ORGANIZER:



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.
THIS FAIR ORGANIZED BY THE APPROVAL OF UNION CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TÜRKİYE ACCORDING THE LAW NUMBER 5174.



Türkiye otobüs pazarının 17 yıldır aralıksız lideri Otokar, turizm taşımacılığının öncü markalarından Sena Tur ile gerçekleştirdiği iş birliği kapsamında 241 araç teslimatının 201'ini Antalya'da teslim etti. Türkiye'nin en büyük filo teslimatları arasında yer alan teslimatla birlikte Sultan Comfort'un yeni nesil aracı ilk kez yollara çıktı. 9 ileri otomatik vitesli versiyonuyla satışa sunulmaya başlanan yeni Sultan Comfort'un ilk teslimatı da Sena Tur'a gerçekleşmiş oldu.

İLK OTOMATİK VİTESLİ SULTAN COMFORT'LAR SENA TUR FİLOSUNDA HİZMETE GİRDİ

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, turizm ve servis taşımacılığının ilk tercihi olmayı sürdürüyor. Geniş ürün gamıyla Türkiye'nin yanı sıra dünyanın dört bir yanında her gün on binlerce yolcuya güvenle seyahat imkanı sunan Otokar, Sena Tur ile dev bir teslimat törenine imza attı. Sena Tur'un Antalya Yerleşkesi'nde düzenlenen törenle, şirketin talepleri doğrultusunda özel donanımlarla geliştirilen 201 adet Otomatik Vitesli Sultan Comfort ile 40 adetlik Sultan Giga şirketin filosuna dahil oldu.

Teslimat töreni Sena Tur Yönetim Kurulu Başkanı Sabri Ünver, Genel Müdürü Hakan Seçilmiş, Otokar Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, her iki şirketin yöneticileri, çalışanları ile iş ortaklarının katılımıyla gerçekleşti.

OTOMATİK VİTESLİ YENİ NESİL SULTAN COMFORT İLK KEZ SENA TUR'UN HİZMETİNDE

Gerçekleşen teslimatın Otokar için stratejik bir öneme sahip olduğunu belirten **Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman**, "Sena Tur ile uzun yıllara dayanan ve güven üzerine inşa ettiğimiz kıymetli iş birliğini, Türkiye'nin en büyük filo teslimatlarından biriyle taçlandırmak bizim için büyük bir gurur kaynağı. Otokar olarak kullanıcılarımızın beklentilerini Ar-Ge gücümüzle buluşturarak taşımacılık sektörüne değer katmaya devam ediyoruz. Yeni araçlarımızın Sena Tur'a ve Antalya turizmüne hayırlı olmasını diliyoruz. Bugün Sena Tur ile gerçekleştirdiğimiz ve tamamı şirketin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilen 241 adetlik dev teslimat, önemli bir yeniliğin de ilk adımı. Mayıs ayı itibarıyla Sultan Comfort araçlarımız artık 9 ileri otomatik vitesli seçeneğiyle satışa sunuluyor. Yeni nesil Sultan Comfort, otomatik vitesli sürücü konforunu ve yakıt verimliliğini üst seviyeye çıkaran yenilikçi bir çözüm olarak filolarda yerini alacak" dedi.

"HİZMET KALİTEMİZİ BİR ÜST SEVİYEYE TAŞIYORUZ"

Şirketin Antalya yerleşkesinde geniş bir katılımla gerçekleşen törende konuşan **Sena Tur Genel Müdürü Hakan Seçilmiş** gerçekleşen iş birliğinden duyduğu memnuniyeti dile getirerek şöyle konuştu: "Sena Tur olarak vizyonumuz; misafirlerimize en konforlu ve en güvenli seyahat deneyimini sunmak. Otokar ile gerçekleştirdiğimiz 241 adetlik yatırım, söz konusu vizyonumu-



zun en somut göstergesi. Firmamıza özel olarak geliştirilen dijital izleme sistemleri, yapay zekâ destekli güvenlik çözümleri ve otomatik vites avantajı; operasyonel verimliliğimizi artırırken hizmet kalitemizi de bir üst seviyeye çıkaracak. Bu yatırım aynı zamanda Türkiye turizm taşımacılığı tarihinde tek seferde gerçekleştirilen en büyük filo yatırımı olma özelliğini taşımaktadır. Bu tarihi adımı ülkemize ve sektörümüze kazandırmaktan büyük gurur duyuyoruz. Uzun yıllardır güvenilir bir çözüm ortağı olan Otokar ekibine teşekkür ediyoruz. Yeni araçlarımızın sektörümüze hayırlı olmasını diliyoruz."

YENİ NESİL SULTAN COMFORT: ARTIK OTOMATİK VİTESLİ

Otokar'ın hem yurt içinde hem de dünyanın dört bir yanında turizm ve servis taşımacılığının en çok tercih edilen modeli Sultan'ın yeni Comfort versiyonu; esnek şasi yapısı, güçlü 145 BG Cummins motoru ve 27+1 koltuk kapasitesiyle öne çıkıyor. Lüks koltukları ve özel donanımlarıyla sektörde standartları yeniden belirleyen araç, çevreci motoruyla her türlü yol koşulunda üstün

performans sunarken kullanıcısının bütçesini de koruyor. Konfor ve ekonomiyi dengede tutan Sultan Comfort, Mayıs 2026 itibarıyla 9 ileri otomatik şanzımanla yeni bir döneme adım atıyor. Yakıt verimliliğini artıran otomatik vites özelliğiyle Sultan Comfort, gelişen taşımacılık ihtiyaçlarına zamanında ve güçlü bir yanıt veriyor.

SENA TURİZM'E ÖZEL "AKILLI" DONANIM PAKETİ

Yeni nesil Sultan Comfort, Sena Tur'un talepleri doğrultusunda dijitalleşme ve güvenlik odaklı ileri teknoloji çözümleriyle donatıldı. Araçlarda yer alan yapay zekâ destekli sürücü kamera sistemi; yorgunluk, telefonla konuşma ve emniyet kemeri ihlali gibi riskli durumları anlık olarak tespit edip ikaz veriyor. 2 TB depolama kapasitesine sahip 6 kameralı izleme sistemi ve bulut tabanlı Mobile Center yazılımı sayesinde, tüm araç verilerine ve canlı görüntülere uzaktan erişim sağlanabiliyor. Temassız QR giriş sistemi, GPS tabanlı konum takibi, filo yönetim yazılımı entegrasyonu ve otomatik bakım yönetimi ise operasyonel verimliliği önemli ölçüde artırıyor.



Yarım Saatlik Yol 15 Dakikaya Düştü: Kırkdilim Tünelleri Hizmete Açıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Çorum-Laçın Yolu ve Kırkdilim Tünelleri'nin açılış töreninde yaptığı açıklamada, projenin bölge ulaşımında önemli bir dönüşüm sağladığını belirtti. Uraloğlu, "Toplam 4 bin 99 metre tünel uzunluğuyla Kırkdilim Geçişi'ni bölünmüş yol ve tünel konforuyla güvenli ve hızlı hale getirdik" dedi.

Zorlu Coğrafya Aşıldı, Güvenli Ulaşım Sağlandı

Çorum'un kuzeyinde yer alan ve zorlu yapısıyla bilinen Kırkdilim Geçişi, hayata geçirilen projeye artık sürücüler için riskli bir güzergâh olmaktan çıktı. Üç ayrı çift tüplü tünelden oluşan projede; 1.389 metre uzunluğunda T-1, 1.157 metre uzunluğunda T-2, 1.553 metre uzunluğunda T-3 tünelleriyle toplamda 4.099 metrelik modern bir geçiş inşa edildi. Bakan Uraloğlu, "Doğanın adeta 'buradan geçmek bedel ister' dediği bu zorlu coğrafyayı, üç tünelle güvenli ve konforlu bir ulaşım hattına dönüştürdük" ifadelerini kullandı.

Seyahat Süresi Yarıya İndi

Projenin en dikkat çekici kazanımlarından biri ise zaman tasarrufu oldu. Daha önce yaklaşık 30 dakika süren Kırkdilim geçişi, yeni yol ve tüneller sayesinde 15 dakikaya düştü.

Bu iyileştirme ile birlikte;

- Yıllık 350 milyon TL zaman tasarrufu
- 68 milyon TL akaryakıt tasarrufu
- Toplamda 418 milyon TL ekonomik kazanç sağlanması hedefleniyor.

Ayrıca karbon salınımının yıllık 3 bin 420 ton azaltılmasıyla çevresel katkı da sağlanacak.

Ulaşım Yatırımlarında Büyük Sıçrama

Bakan Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye genelinde son yıllarda ulaşım altyapısında önemli gelişmeler kaydedildiğini belirterek, 2002 yılından bu yana bölünmüş yol uzunluğunun 6 bin kilometreden 30 bin kilometrenin üzerine çıktığını ifade etti.

Aynı dönemde;

- Köprü ve viyadük uzunluğu 311 km'den 821 km'ye,
- Tünel uzunluğu ise 50 km'den 856 km'ye yükseldi.

Uraloğlu, "Son 24 yılda neredeyse Çorum'dan Kars'a uzanacak kadar tünel inşa ettik" dedi.

Çorum'a 93 Milyar Liralık Yatırım

Çorum'un stratejik konumuna dikkat çeken Uraloğlu, şehrin İç Anadolu ile Karadeniz'i birbirine bağlayan önemli bir kavşak noktası olduğunu vurguladı. 2002 yılından bu yana Çorum'un ulaşım ve haberleşme altyapısına 93 milyar liranın üzerinde yatırım yapıldığını açıkladı.

Bu kapsamda;

- Bölünmüş yol uzunluğu 59 km'den 408 km'ye,
- Bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol uzunluğu 479 km'ye çıkarıldı.



Hızlı Tren Müjdesi: Ankara-Çorum 1 Saat 20 Dakika Olacak

Karayolu yatırımlarının yanı sıra demiryolu projelerine de değinen Uraloğlu, Ankara-Kırıkkale-Çorum-Samsun Hızlı Tren Hattı ile Çorum'un ilk kez hızlı tren konforuyla tanışacağını söyledi.

293 kilometrelik hattın Delice-Çorum etabında çalışmaların sürdüğünü belirten Uraloğlu, projenin tamamlanmasıyla;

- Ankara-Çorum arası 1 saat 20 dakika,
- Ankara-Samsun arası 2,5 saat olacak.

Ayrıca yıllık 12 milyon yolcu ve 14 milyon ton yük taşınması hedefleniyor.

Bölge Ekonomisine Katkı

Yeni yol ve tünel projesinin sadece ulaşımı değil; ticareti, turizmi ve tarımsal üretimi de canlandırması bekleniyor. Uraloğlu, "Çorum'un tarihi ve kültürel değerlerine erişim kolaylaşacak, şehir ekonomisi daha da güçlenecek" dedi.

Hayata geçirilen Çorum-Laçın Yolu ve Kırkdilim Tünelleri, hem güvenli ulaşım hem de ekonomik katkı açısından bölge için stratejik bir yatırım olarak öne çıkıyor.

BAHARDA CİLT SORUNLARINA KARŞI 7 ETKİLİ ÖNLEM!

“

Acıbadem Fulya Hastanesi Dermatoloji Uzmanı Dr. Name Cemşitoğlu, “Kışın uygulanan yoğun ve besleyici bakım rutinlerinin bahar aylarına uygun şekilde yeniden düzenlenmesi, cildin bu geçiş sürecine daha sağlıklı uyum sağlaması için çok önemlidir” diyor.

Dermatoloji Uzmanı Dr. Name Cemşitoğlu, bahar aylarında cilt sağlığının korunmasında üç temel kuralın öne çıktığını belirterek, “İlk olarak, cildi sabah ve akşam nazik bir temizleyici ürünle düzenli olarak temizlemek gerekir. Her gün SPF 50 olan bir güneş koruyucu kullanmak, cilt lekelerini ve güneş hasarını önlemede büyük önem taşır. Bunların yanı sıra cilt tipine uygun, daha hafif yapılı bir nemlendiriciyle cildin nem dengesini korumak da son derece önemlidir. Bu üç basit ama etkili adım, cildin mevsim geçişine daha sağlıklı uyum sağlamasına yardımcı olur ve birçok dermatolojik sorunun önlenmesine önemli katkı sağlar” diye konuşuyor. Dermatoloji Uzmanı Dr. Name Cemşitoğlu, bahar aylarında cilt sağlığı için dikkat edilmesi gereken 7 kuralı anlattı; önemli öneriler ve uyarılarda bulundu!

Cildinizi günde iki kez temizleyin

Bahar aylarında artan sıcaklık ve nem oranı, cildin sebum üretimini artırabiliyor. Bu durum gözeneklerin tıkanmalarına ve akne oluşumuna zemin hazırlayabiliyor. Dermatoloji Uzmanı Dr. Name Cemşitoğlu, bu nedenle sabah ve akşam olmak üzere günde iki kez, cilt tipine uygun nazik bir temizleyici ürünle cildin temizlenmesi gerektiğini belirterek, “Cilt pH'ına yakın temizleyicilerin tercih edilmesi cilt bariyerinin korunmasına yardımcı olur. Özellikle akşam temizliği; makyaj, güneş koruyucu ve gün boyunca biriken çevresel kirletici etkenlerin uzaklaştırılması açısından önemlidir” diyor.

Güneşten korunmayı rutin haline getirin

Bahar aylarında UV ışınlarının yoğunluğu artmaya başlıyor ve bu durum ciltte fotoaging (ışığa bağlı yaşlanma) ile pigmentasyon artışına, yani cilt lekelerinin gelişimine yol açabiliyor. Bu nedenle her gün geniş spektrumlu (UVA ve UVB korumalı) ve SPF50 içeren bir güneş koruyucu kullanımı büyük önem taşıyor. Dr. Name Cemşitoğlu, “Güneş koruyucular sadece plajda değil, günlük yaşamda da uygulanmalı ve dış ortamda uzun süre kalınacaksa 2-3 saatte bir yenilenmelidir” bilgisini veriyor.

Mevsime uygun nemlendirici kullanın

Cilt bariyerinin sağlıklı olması, çevresel faktörlere karşı cildin direncini artırıyor. Ancak kış aylarında kullanılan yoğun ve yağ bazlı nemlendiriciler, bahar aylarında bazı cilt tiplerine ağır gelebiliyor ve gözeneklerin tıkanmalarına neden olabiliyor. Dolayısıyla, bahar aylarında daha hafif yapılı, su bazlı veya jel formundaki nemlendiricilerin tercih edilmesi öneriliyor. Hyaluronik asit, gliserin ve seramid içeren ürünler, cildin nem dengesini korumaya ve bariyerini güçlendirmeye katkı sağlıyor.

Haftada 1-2 kez peeling yapın, ancak...

Mevsim geçişlerinde, cilt yüzeyinde biriken ölü hücreler, cildin mat ve cansız görünmesine yol açabiliyor. Dermatoloji Uzmanı Dr. Name Cemşitoğlu, cilt sağlığı için haftada 1-2 kez nazik peeling uygulamalarını önerdiklerine işaret ederek, “Peeling cildin üst tabakasındaki hücre yenilenmesini destekleyerek daha pürüzsüz görünmesine yardımcı olur. Özellikle AHA veya PHA içeren hafif ekfoliyantlar, yani ciltten nazikçe ölü tabakayı arındıran asit içerikli peelingler kontrollü şekilde kullanılabilir” diyor. Ancak aşırı peeling uygulamalarının cilt bariyerine zarar verebileceğini belirten Dr. Name Cemşitoğlu, bu nedenle peeling yönteminin hekimin önerileri doğrultusunda uygulanması gerektiği uyarısında bulunuyor.

Günde 2-2.5 litre su için

Yeterli sıvı alımı, vücudun genel metabolik fonksiyonlarının yanı sıra cilt sağlığı için de önem taşıyor. Özellikle bahar aylarında artan fi-



zikel aktivite ve terleme nedeniyle vücudun sıvı ihtiyacı da artabiliyor. Su tüketimi tek başına etkili olmasa da sağlıklı bir cilt bakımını destekliyor. Günlük ortalama 2-2.5 litre su tüketimi hücrelerin nem dengesini, bir başka deyişle cilt sağlığı için gerekli olan su miktarını karşılamasıyla cildin daha canlı görünmesine katkı sağlayabiliyor.

Cilt bariyerini destekleyen içerikleri tercih edin

Mevsim geçişleri bazı kişilerde cilt hassasiyetini artırabiliyor. “Bu nedenle cilt bakım ürünlerinde bariyer onarıcı içeriklerin bulunması fayda sağlayabilir” diyor Dr. Name Cemşitoğlu, şu bilgileri paylaşıyor: “Güçlü bir cilt bariyeri cildin çevresel stres faktörlerine karşı daha dirençli olmasını sağlar. Seramidler, niyamin, panthenol ve hyaluronik asit gibi içerikler cildimizin üst tabakasında bariyer fonksiyonunu destekleyerek, ciltten su kaybını azaltmaya yardımcı olur.”

Cildi tahriş edebilen ürünlerden kaçının

Alkol oranı yüksek tonikler, yoğun parfüm içeren kozmetikler veya aşındırıcı peeling ürünleri bazı ciltlerde hassasiyeti artırabiliyor. Özellikle mevsim geçişlerinde cilt bariyeri daha kırılgan hale gelebileceği için bu tür ürünlerden kaçınılması öneriliyor. Dermatolojik olarak test edilmiş, hassas ciltlere uygun ve minimal içerikli ürünlerin tercih edilmesi cilt sağlığı açısından daha güvenli olabiliyor.

 KARSAN

Otokar

Atalay



OTOBÜSTE GÜVENİN ADRESİ



Adres: Turgut Özal Mh. 99.Sk. No:2 Esenyurt / İSTANBUL
(E-5 Karayolu Üzeri Haramidere ABC Petrol Arkası)
Telefon : +90 212 428 07 07 E-Mail : info@atalayoto.com.tr



Trabzon'un Zorlu Güzergâhlarına Allison'dan Yüksek Performanslı Çözüm

Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nin iştiraki olan Trabzon Ulaşım A.Ş. (TULAŞ), filosunu Ocak 2025 itibarıyla Allison tam otomatik şanzıman donanımlı dört adet Isuzu Novociti Life midibüsle güçlendirdi. Özellikle Trabzon'un dik rampaları, dar virajlı yolları, yoğun yağış alan iklimi ve kırsala yayılan geniş yerleşim ağı göz önüne alındığında hem yolcu hem de sürücü konforu açısından önemli bir adım daha atılmış oldu. TULAŞ'ın Allison T 3270R xFE™ tam otomatik şanzıman donanımlı Isuzu Novociti Life araçları tercihi, toplu taşıma altyapısını daha sürdürülebilir, verimli ve güvenli hale getirme stratejisinin bir parçası olarak öne çıkıyor.

TULAŞ Genel Müdürü Hakan Öztel, açıklamasında; "Araç seçimimizde önceliğimiz sürücülerimiz ve yolcularımızın güvenliği ve konforu oluyor. Bu nedenle mümkün olan en ileri teknolojileri tercih ediyoruz. Otobüslerimizdeki tam otomatik şanzıman tercihimiz de bu politikamızın bir parçası" diye belirtti.

Zorlu güzergâhlara uygun teknoloji

TULAŞ, 168 araçlık otobüs filosuyla Trabzon'da toplu taşıma hizmeti sunuyor. Trabzon içinde, TULAŞ'A ait, 5200 otobüs durağı ile 117 otobüs hattı bulunuyor. Günde ortalama 70 bin, ayda ise 1,5 milyondan fazla yolcuya şehir içi ulaşım hizmeti sağlanıyor. Filosunda farklı marka ve model Allison tam otomatik şanzıman donanımlı araçlar da bulunan TULAŞ'ın bu alandaki tercih istikrarını ve teknolojik altyapıya verdiği önemi ortaya koyuyor. Hizmette alınan dört adet Isuzu Novociti Life midibüs, dönemsel olarak Karadeniz Teknik Üniversitesi ve Trabzon Üniversitesi'nin kampüs hatlarında, mahalle ve köy hatlarında, kırsal bölgelerde,

tarihi ve turistik alanlarda hizmet veriyor. Bu güzergâhlar arasında tek yönde 96 kilometre ve 250'den fazla durağı olan hatlardan, sadece sekiz kilometrelik kısa mesafeli hatlara kadar geniş bir rota dağılımı bulunuyor. Güzergâhların çeşitliliği, araçlardan hem manevra kabiliyeti hem de dayanıklılık açısından yüksek performans beklendiğini gösteriyor.

Daha önce teslim aldığı ve aktif olarak kullanmaya devam ettiği Allison şanzıman donanımlı 20 adet Otokar Doruk otobüsleri ile TULAŞ, sürüş kalitesindeki istikrar, yakıt tasarrufu ve sürücülerden alınan olumlu geri bildirimler doğrultusunda yeni araçlarında Allison teknolojisine yöneldi. Özellikle eğimli arazi-deki hatlarda, dur-kalk trafiğin yoğun olduğu şehir içi güzergâhlarda, dik eğimli rotalarda, Allison'un tork konvertörü sayesinde sağlanan güçlü ivmelenmeler ve geri kayma riskini ortadan kaldıran sürüş stabilitesi, TULAŞ'ın büyük avantaj sunuyor. Tüm bu etkenler, Trabzon gibi coğrafi açıdan zorlu bir şehirde toplu taşımada teknolojiyle güvenliği bir araya getirme çabasının bir sonucu olarak dikkat çekiyor.

Şehir içi toplu taşıma operasyonlarında konfor ve hizmet kalitesinin artırılması

TULAŞ Ulaşım Planlama Müdürü Ersin Bal, Allison şanzımanlı araçların verimlilik ve hizmet kalitesi olan katkısını şu şekilde değerlendirdi: "Geleneksel olarak konfor, şehir içi toplu taşımada en önemli konulardan biri. Allison tam otomatik şanzımanlar, sürücü ve yolcular için daha fazla konfor sunuyor. Otobüs sürücülerini, Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi'nin sağladığı kontrollü ve güvenli sürüşün konforu ile çalışıyor. Trabzon'un eğimli yolları, yıl boyunca yağmur alan iklimi ve dar güzergâhları, toplu taşımada önemli teknik zorluklar

yaratıyor. Allison'ın sunduğu çözümlerle bu zorlukları aşmak mümkün hale geliyor. Ayrıca deneyimli bir sürücü ile yeni bir sürücü arasındaki makas oldukça azalıyor. Bu da hizmette standardizasyon sağlıyor." Ersin Bal, Allison şanzıman donanımını tercih etmelerindeki ikinci önemli nedenin yakıt tasarrufunu artırması ve daha düşük toplam işletme maliyetleri sağlaması olduğunu da belirtti.

21 oturan ve 39 ayakta toplam 60 yolcu kapasiteli 8 metre uzunluğundaki Isuzu Novociti Life midibüsler, maksimum 137 kW (184 bg) ve 680 Nm/Tork üretebilen FPT NEF4 Euro 6 motora ve 6 ileri vitesli, dahili retarderli Allison T3270R xFE™ tam otomatik şanzıman donanımına sahip. Tüm Allison tam otomatik şanzımanlarda olduğu gibi T3270R xFE™ modeli de Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™ sayesinde daha sarsıntısız ve üstün bir hızlanma sağlarken tam güçle vites değiştirilmesine olanak tanıyor. Allison'ın yenilikçi, ekstra yakıt tasarrufu teknolojisi xFE ile daha fazla tork konvertörü lock-up işlemi sağlayarak daha yüksek viteslerde ve daha düşük motor devirlerinde yakıt tasarrufu sunuyor. Sonuçta Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, xFE yakıt tasarrufu teknolojisi ve dahili retarder gibi özellikleri, araçların performansını artırırken, toplam işletme maliyetlerini de düşürüyor.

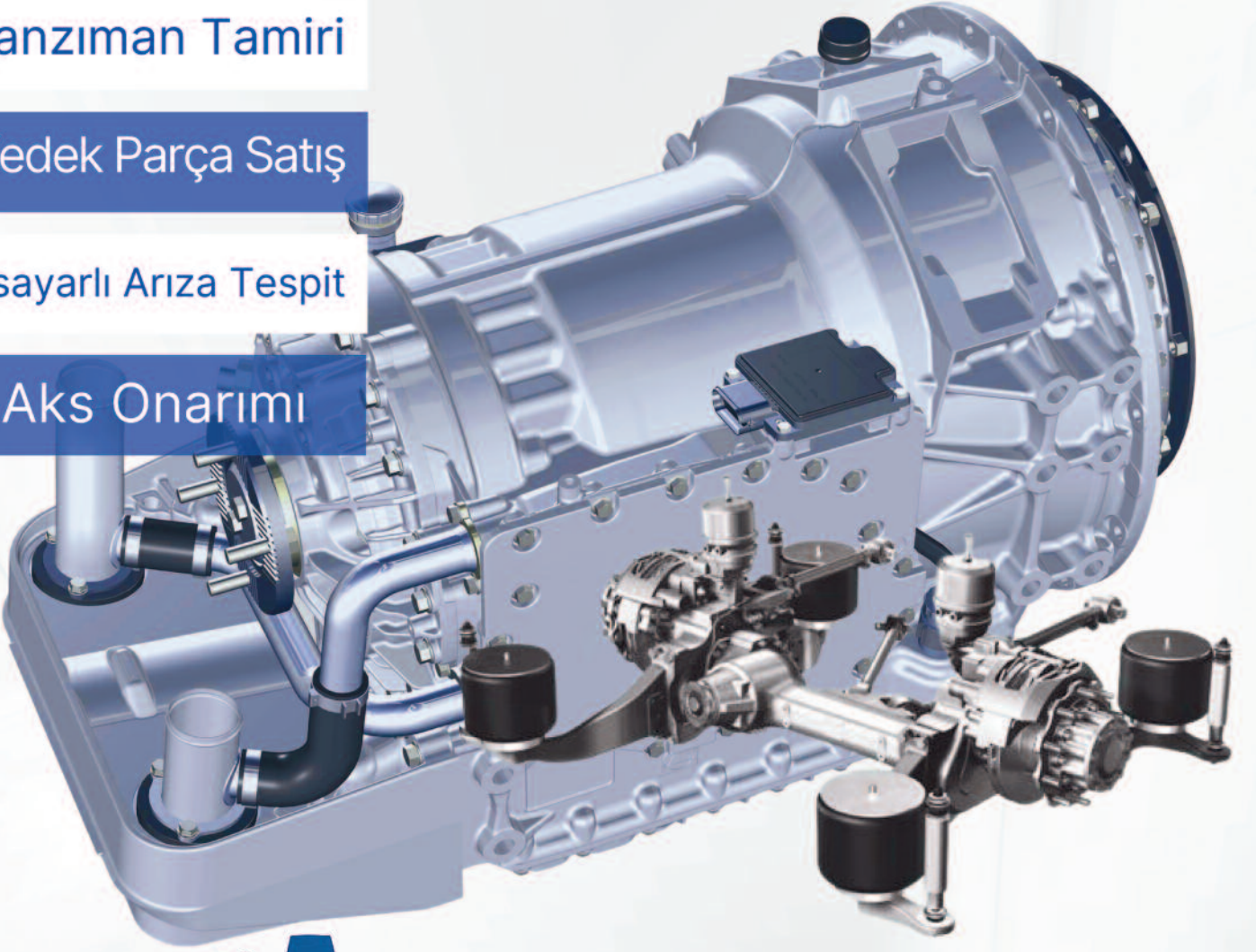
Sadece teknik performans değil, yolcu memnuniyeti açısından da Allison şanzımanlar fark yaratıyor. Araçlardaki sarsıntısız ve sessiz sürüş deneyimi; şehir içi ulaşımında konfor beklentisini karşılıyor. Sürücüler açısından ise sürekli vites değiştirme ihtiyacının ortadan kalkması, iş yükünü ve yorgunluğu azaltırken, dikkatlerinin tamamen sürüş güvenliğine odaklanmalarını sağlıyor.

Şanzıman Tamiri

Yedek Parça Satış

Bilgisayarlı Arıza Tespit

Aks Onarımı



ZFTE

ŞANZIMAN VE YEDEK PARÇA

EĞİTİMLİ UZMAN KADRO

ECOLIFE & ECOMAT

KALİTELİ HİZMET UYGUN FİYATA

Fatih KISA +90 554 400 98 55 Kadir GÖKGÖZ +90 532 013 11 73

CUMHURİYET CAD. ÇİFTLİK MAH. NO:132 BEYKOZ/ İSTANBUL



8.5, 12 VE ŞİMDİ 18 METRE İLE ŐEHİRİN TAM MERKEZİNDE

İstanbul Sancaktepe Showroom

Veysel Karani Mah. Açık Reyhani Cad. No:20 Sancaktepe / İSTANBUL
Telefon : 0(216) 498 71 00-01-02-03 | Faks : 0(216) 498 71 04

Ankara Showroom

Őehit Osman Avcı Mah. Fatih Sultan Mehmet Bulvarı
No:475/A İç Kapı No:47 Etimesgut / ANKARA
Telefon : 0(312) 219 76 76 | Faks : 0(312) 219 79 00