

HALK ULAŞIM

halkın ulaşımı

Yıl: 15 - Sayı:181 - Fiyat:100 ₺

Minibüs – Servis – Belediye ve Halk Otobüsü

Haziran 2025

IVECO BUS, Ankara'da Servis ve Turizm Taşımacılarıyla Buluştu!

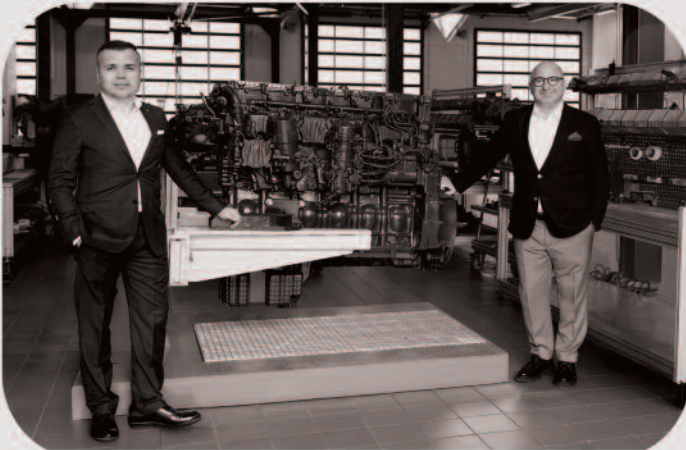


ZORUNLULUKTAN
SAĞDUYUYA:
22 MAYIS SÜRECİ



Bu Esnaf Sadece
Hakkını İstiyor

Mercedes-Benz Türk, Eskileri Yeniliyor



TEMSA efsanesi
Prestij, Yenilendi!

MUTLU
BAYRAMLAR



BAYRAMIN TADI SEVDİKLERİMİZLE GEÇİRDİĞİMİZ ANLARDA SAKLI.

Sevdiklerinizle bir araya geldiğiniz, sağlıklı, mutlu ve huzur dolu bir bayram dileriz. [Kurban Bayramı'nız kutlu olsun.](#)

Mercedes-Benz
The standard for buses.





MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri, geniş servis ağı, orijinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakım ve onarımını en hızlı ve kaliteli şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

[#TekNiyetMemnuniyet](#)

Mercedes-Benz
The standard for buses.



editörden



22 MAYIS ANATOMİSİ

İstanbul'da özel halk otobüsleri tarihinde ikinci defa kontağı kapattı. Aslında kapatmadı, kapattırıldı. Göz göre göre gelen bu sürece duyarsız ve sessiz kalanların asıl gayeleri nedir?

Yıllarca her zorluğa karşın vatandaşa hizmet sunan bu esnaf kitlesinin bilerek görmezden gelinmesi sonucu büyük bir faciaya sürüklendi İstanbul halkı. Bu şehre hayat veren halk otobüsçülere yakıt parasını bile çok gören anlayış sonucu İstanbul kara bir sabaha uyandı. İnsanlar işlerine, okullarına ulaşamadı. Ve yine otobüsçünün özverisi ile öğlen olmadan kontaklar açıldı. Emek bu kadar hor görülmemeli!

Şuan için otobüs esnafı bir ödeme planı dahilinde yeniden çalışmaya başladı ancak halen sorun nedir diye düşünme gayesi var mı? Sistemin zarar etme boyutuna ulaşmasının asıl muhatapları soruşturuluyor mu? Bu otobüsçüler kurallarını kendileri koymadığı bir plan dahilinde şehre hizmet veriyor. Hat, orer, ücret tarifesi gibi tüm bileşenler idare tarafından belirleniyor. O zaman sistemin zararı kime sorulmalı?

Yıllardır şehiriçi yolcu taşımacılığı siyasete alet edilmemeli diyorum. Çünkü bu sorun tüm illerde yaşanıyor. Bu zorunlu bir kamu hizmetidir. Aksamasına asla fırsat verilmemeli. Gelirler ve ödemeler güvence altına alınmalıdır. Aksi halde şehirlerde tüm akış sekteye uğrar. Vatandaşın toplu ulaşım zorunlu hakkıdır. Şuan tüm illerde otobüs filoları dökülüyor. Örneğin Kayseri'ye yaklaşık 20 yıldır sıfır otobüs girmedi! Oysa bir büyükşehirden bahsediyorum. Bu örnekleri çoğaltabiliriz. İnsanımız kaliteli, konforlu ve güvenli taşımacılığı hak etmiyor mu? Sırf ucuz-beleş olsun ve bu alandan siyasal fayda sağlayayım anlayışı ile tam bilet yolcularına edilen reva mı?

Yazık, bugün İstanbul yarın başka bir şehir. Ama halen sorun nedir diye düşünen ve kalıcı bir çözüm için çabalayan kamu iradesi yok.

MURAT UZUN

İçindekiler

6



İstanbul Kentiçi Ulaşımında Kriz Eşiği Özel Halk Otobüslerinde Yapısal Tıkanma ve Çözüm Önerileri

14



Siirt'in Tercihini Anadolu Isuzu



Halk Ulaşım Dergisi'nde yayımlanan fotoğraf ve yazıların tüm hakları saklıdır. İzinsiz alıntı yapılamaz. Halk Ulaşım Dergisi "Basın Meslek İlkeleri" doğrultusunda yayın yapar.

İMTİYAZ SAHİBİ ve SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Murat UZUN

YÖNETİM YERİ

Anan Kahveci Mahallesi Konak Caddesi
Engin Sokak No: 2 D: 7 Beylikdüzü / İSTANBUL

Tel : (0555) 553 20 72

E-mail: halkulasim@hotmail.com - halkulasim@gmail.com

10



Diyarbakır Otobüs Filosu Yenilendi

12



Kentkart'tan Akıllı Ulaşım Konferansında Bilime ve Akademiye Destek

16



Brisa ve Çiftay'dan Güçlü İş Birliği

22



MAN Truck & Bus, Ankara'da Elektrikli Otobüs Üretimine Başlıyor

YAYIN DANIŞMA KURULU

Naci Yağız // İstanbul Halk Ulaşım A.Ş.

Mehmet Tekin // Öztaş Ulaşım A.Ş.

Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası

Şahin Demiral // Demiral Hukuk Bürosu

Sedat Şahin // Özulaş A.Ş. **Ramazan Gürler** // Mavi Marmara Ulaşım A.Ş.

Murat Yeşilyurt // Yeni İstanbul Halk Otobüsleri A.Ş. **Ercan Soydaş** // Ankara

Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası **Mustafa Kurt** // Kocaeli Halk Otobüsleri Esnaf Odası **Sadi Eren** // Bursa Özel Halk Otobüs-

leri Esnaf Odası **Şahin Demiral** // Demiral Hukuk Bürosu **Göksel Ovacık** // İstanbul Halk Otobüsleri Esnaf Odası

GRAFİK TASARIM

EYLÜL GRAFİK- Satı GÖKÇE (0212) 252 62 57

Basım Yeri

Türmatsan Organize Matbaacılık
Gıda İnş. Nak. San. Tic. Ltd. Şti

YAYIN TÜRÜ

Yerel Süreli Yayın - Aylık



ZORUNLULUKTAN SAĞDUYUYA: 22 MAYIS SÜRECİ

Önümüzdeki hafta Kurban Bayramı'nı idrak edeceğiz. Şimdi-den İslam âleminin, milletimizin, insanlığın ve özellikle sektörümüzün bayramını en içten dileklerle kutluyorum. Mübarek olsun. Hepimiz için hayırlı, bereketli, huzurlu bir bayram olmasını temenni ediyorum. Memleketlerine yola çıkacak vatandaşlarımıza da kazasız belasız bir yolculuk diliyorum.

Zor bir süreçten geçiyoruz. Hepimizin bildiği gibi, 22 Mayıs'ta radikal bir karar aldık. Ve evet, bu karar zorunlu idi. Ne kontak kapatma ne eylem... Söz konusu olan, esnafın artık yakıt alamayacak duruma gelmesiydi. Şoför maaşı, araçların bakımı, günlük yakıt giderleri karşılanamaz hale geldi. Bu sebeple işe çıkamayan onlarca, yüzlerce esnaf oldu. Bu gerçeği en açık haliyle tüm yetkililere ilettik.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile yürüttüğümüz müzakereler sonucunda, Ocak 2026'ya kadar sürecek bir ödeme takvimi üzerinde mutabık kaldık. Yeni genel sekreter Volkan Bey'in de açık taahhüdünü aldık. Haziran ayından başlayarak hangi ayda ne kadar ödeme yapılacağı yazılı olarak belirlenmiş durumda. Bu, camiamıza hayırlı olsun. Bu süreçte büyük fedakârlık gösteren esnafımıza da yürekten teşekkür ederim. Borç harç içerisinde bile olsa, işini severek

sürdüren, bize güvenen, şehrine hizmet etmeye devam eden tüm kardeşlerimize minnettarız.

Unutmayalım ki biz, esnaf varsa varız. Esnaf yoksa biz de yokuz. Şehir için, vatandaşlarımız için kırmadan dökmeden, sağduyuyla süreci yönetmek en doğru yoldu. Öyle de yaptık. Ben 35 yıllık bir esnafım. 1989'da da benzer bir kriz yaşamıştı. Şimdi yeniden benzer zorluklarla yüz yüzeyiz. Ama biz bu mesleği sadece geçim için değil, bir yaşam biçimi olarak yapıyoruz. Ailelerimizi bu meslekten geçindiriyoruz.

Süreç aslında 2023 Ağustos ayında başladı. 15-16 Ağustos tarihlerinde İBB önünde yaptığımız açıklamada, içinde bulunduğumuz zorluklara dikkat çektiğimiz. Dedik ki, bu işi bir ödeme takvimine bağlayalım. Aylık fatura bazlı ödemelerle süreci rutinleştirelim. İçeride bakiye kalıyor, bunu biliyoruz. Ama en azından Ocak, Şubat, Mart gibi ayların hak edişlerini kapatalım istiyoruz.

Son dönemde yaşanan sıkıntıların temelinde ise ödemelerdeki gecikmeler vardı. Özellikle Nisan 15 ile Mayıs 15 dönemindeki ödemelerin gecikmesi, sabrı taşırın nokta oldu. Bunun yanı sıra yaklaşık 1-1,5 yıldır süren denetim ve muayene baskısı da esnafı iyice zorladı. Araç başı çıkan muayene maliyetleri 100 bin ile 200 bin TL arasında değişiyor. Ödeme alınamazken bu tür yüklerin

üst üste binmesi esnafı iyice köşeye sıkıştırdı.

Ancak buradan İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü'ne de bir teşekkür borcum var. Genel müdürümüz ve ekibiyle yaklaşık 3-4 aydır yürüttüğümüz görüşmelerde sağduyulu adımlar atıldı. Araç muayenelerinde esnafın nefes almasını sağlayan iyileştirmeler yapıldı. Saha denetimleri daha makul seviyeye çekildi. Bu yaklaşım için kendilerine teşekkür ediyorum.

İstanbul gibi bir metropolde 3.000 özel halk otobüsü hizmet veriyor. Bu sistemi tek bir sesle yürütmek kolay değil. Sistemde iyi niyetli ile art niyetli olanı ayırmak gerekiyor. Bu da kamu idaresinin görevi. Zira bu ayırım yapılmazsa, iyi çalışan da kötüyle aynı kefeye konuyor ve yük kamuya da, sisteme de yansıyor. O zaman ne oluyor? İBB "kazanamıyoruz, ödeyemiyoruz" noktasına geliyor.

Bu yüzden umuyorum ki bu kriz, son olur. Esnaflarımız, İstanbul'a yakışır bir şekilde hizmetini sürdürecektir. Kimse durduk yere var olan düzenini bozmak istemez. Bu tür kararlar, ancak zaruretten alınır.

Son söz olarak tekrar ifade etmek istiyorum: Yaklaşan Kurban Bayramı hepimize mübarek olsun. Camia olarak, şehir olarak, millet olarak sağlıklı, huzurlu, kazasız, belasız bir bayram ve yaz mevsimi geçirmemizi diliyorum.

IVECO
BUS



CROSSWAY.

Türkiye'nin yolunu bilen otobüs.

Çok yönlü tasarımı ile şehirlerarası taşımacılıktan servis taşımacılığına, kültür turizminden, havaalanını transferlerine kadar her yolda birlikte.

FSM Demirbaş
Türkiye Yetkili IVECO BUS Satıcısı



İstanbul Kentiçi Ulaşımında Kriz Eşiği Özel Halk Otobüslerinde Yapısal Tıkanma ve Çözüm Önerileri

İstanbul, sahip olduğu tarihi, stratejik ve sosyoekonomik önem nedeniyle sadece Türkiye'nin değil, dünyanın en önemli şehirlerinden biridir. 16 milyon aşan nüfusu ve her gün milyonlarca insanın hareket ettiği bir metropolde, kent içi ulaşımın sorunsuz ve sürdürülebilir şekilde işleme hayati bir zorunluluktur. Bu sistemin önemli bir bileşeni olan özel halk otobüsleri, kamu hizmetini özel teşebbüs eliyle yürüten, kamu-özel iş birliğinin sahadaki karşıları olan bir modeldir

İstanbul'da faaliyet gösteren 3.021 özel halk otobüsü, İETT denetiminde günlük ulaşım yükünün büyük bir bölümünü taşımaktadır. Bu hizmet, maliyet etkinliği açısından değerlendirildiğinde, kamu kaynaklarının verimli kullanımı anlamına gelmektedir. Nitekim İETT tarafından işletilen araçlara göre özel halk otobüsleri aynı hizmeti yaklaşık üçte bir maliyetle sunmaktadır. Bu durum, kamu bütçesi açısından ciddi bir avantaj sağlamaktadır.

Finansal Tıkanma: Beş Yılda Derinleşen Sorun

Son beş yıldır süregelen ödeme düzensizlikleri ve yetersizlikler, özel halk otobüsü işletmeciliğinde yapısal bir finansal tıkanmaya yol açmıştır. Akaryakıt giderleri, personel maaşları, SGK ve vergi yükümlülükleri gibi temel maliyet kalemlerini karşılamakta zorlanan birçok işletmeci, 22 Mayıs 2025 tarihinde ilk kez fiili imkansızlık nedeniyle hizmet veremez duruma gelmiştir. Bu durum bir eylem değil, sürdürülemezliğin doğal ve kaçınılmaz bir sonucudur.

Denetim ve Muayene Kriterlerinde Gerçeklikten Uzak Yaklaşım

Finansal darboğaz sürerken, sahada uygulanan denetim ve muayene kriterleri sektöre ilave yükler getirmektedir. Türkiye'de başka hiçbir büyükşehirde bulunmayan detaylı ve neredeyse sıfır kilometre donanım beklentisi, yaş almış araçlara dayatılmakta; bu ise hem ekonomik gerçeklerle hem de teknik fizibiliteyle çelişmektedir. Kalite, konfor ve güvenlik elbette önemlidir; ancak beklentilerin araç yaşı ve teknik sınırlar gözetilerek belirlenmesi, sistemin sürdürülebilirliği açısından elzemdir.

Krizin Ardından Gelen Müdahale ve Kırılgan Umud

22 Mayıs sabahında yaşanan hizmet kesintisi sonrası, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri başkanlığında gerçekleştirilen toplantı, sektör adına önemli bir dönüm noktası olmuştur. Görüşmede, öngörülebilir bir ödeme planı oluşturulması ve akaryakıt temini konularında çözüm odaklı adımlar atılmış, ayrıca sahadaki muayene ve denetim sistemlerinde bazı iyileştirmeler gündeme alınmıştır. Ancak, bu adımlar ne yazık ki krizin ardından ve zorunluluk sonucu gelmiştir. Gerçek çözüm, bu adımların krizi önleyici biçimde, proaktif bir yaklaşımla zamanında atılmasıyla mümkündür.

Kamu-Özel İş Birliği Modeli Yeniden Tanımlanmalıdır

İstanbul'un ulaşım sisteminin en stratejik unsurlarından biri olan özel halk otobüsçülüğü, yalnızca bir taşımacılık faaliyeti değil, aynı zamanda kentsel hizmetlerin sürekliliği açısından

kritik bir kamu fonksiyonudur. Bu bağlamda, kamu otoritesi ve özel sektör aktörleri arasında kurulacak kalıcı, düzenli ve kurumsallaşmış bir diyalog mekanizması, sistemin geleceği açısından zorunluluktur.

Stratejik Çözüm Önerileri

1. Ödeme Sisteminin Reformu: Sabit takvimli, gecikmesiz, dijital takip sistemine entegre bir ödeme modeli geliştirilmelidir.
2. Teknik Muayene Standartlarının Gözden Geçirilmesi: Araç yaşına ve tipine göre ayrıştırılmış, gerçekçi ve maliyeti gözetilen denetim sistemi oluşturulmalıdır.
3. Ceza Sistemi Yerine Rehberlik Sistemi: Denetimler, cezalandırma yerine iyileştirme ve rehberlik odaklı hale getirilmelidir.
4. Düzenli Ortak Komisyon Toplantıları: İETT, İBB ve özel sektör temsilcilerinden oluşan "Ulaşım İşbirliği Konseyi" kurulmalıdır.
5. Özlük ve Müktesep Hakların Korunması: Sektör çalışanlarının ve işletmecilerinin sosyal hakları güvence altına alınmalı, geçmiş kazanımlar korunmalıdır.

Kent içi ulaşımın ana omurgasını oluşturan özel halk otobüsü işletmeciliği, İstanbul'un sürdürülebilirliği açısından vazgeçilmezdir. Bu sistemin çökmesi, sadece ekonomik değil; sosyal ve lojistik bir kriz doğuracaktır. Bu nedenle, özel halk otobüsçülüğünün yaşadığı sorunlar salt bir sektör krizi değil, bir şehir sisteminin alarmıdır.

Kamu ve özel sektör, bu sorunu birlikte ve eşgüdüm içerisinde çözmekle yükümlüdür. Geçiken her karar, büyüyen bir maliyet ve kayıptır.

Comfort

Mega

Giga



Daha Modern, Daha Konforlu, Daha Güvenli: Sultan!

Sultan Comfort, Sultan Mega ve Sultan Giga, GSR II uyumlu ileri güvenlik donanımlarıyla artık daha emniyetli, düşük işletme maliyetleriyle daha kazançlı ve yolcular için daha konforlu.

Turizm ve servis taşımacılığının vazgeçilmezi Sultan otobüslerini yakından görmek için hemen bir Otokar yetkili satıcısına gelin.

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr ✉ /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📺 /OtokarTicariAraclar



Otokar
— Doğru karar —



Selahattin Yıldırım: "Bu Esnaf Sadece Hakkını İstiyor"

Yeni İstanbul Halk Otobüsleri A.Ş. Başkan Yardımcısı Selahattin Yıldırım, Mayıs ayında sektörün yaşadığı sıkıntıları ve özel halk otobüşçülerinin içinde bulunduğu çıkmazı değerlendirdi. Yıldırım, artan maliyetler, ödeme dengesizlikleri, İETT muayeneleri ve ücretsiz taşımalar nedeniyle esnafın büyük bir yük altında olduğunu vurguladı. Aynı zamanda, İstanbul halkının mağdur olmaması için gösterdikleri çabayı hatırlatarak, sürecin daha fazla zarar vermemesi adına umut verici bir diyalog ortamına ihtiyaç olduğunu belirtti. Gerçeklerin kamuoyuna açık şekilde ifade edilmesinin, çözüme giden yolda ilk adım olduğunu söyledi.

Zorlu bir mayıs ayını geride bıraktık. Sektör özelinde birçok tartışma, sorun ve gelişme yaşandı. Sayın Selahattin Yıldırım, siz bu sürecin tam merkezindeyiniz. Mayıs ayı sizin için nasıl geçti?

Gerçekten çok zorlu bir ay oldu. Aslında bu sektör uzun süredir birçok sıkıntıyla boğuşuyor ve maalesef yaşamaya da devam ediyoruz. Keşke bu zorlukları hiç yaşamamış olsaydık. Yönetim olarak da esnaf olarak da istemediğimiz, tasvip etmediğimiz noktaya geldik. Ama unutulmamalı ki bu camia, her zaman devletin ve belediyesinin yanında olmuştur. Esnafın tek bir talebi var: Hak edişini zamanında ve tam almak. Bugün bir otobüsün sabah sefere çıkabilmesi için minimum 10 bin TL gideri oluyor — şoför maaşı, yakıt ve muhasebe gideri gibi kalemlerle. Bu maliyet bile karşılanamıyor artık. Böyle bir durumda otobüs nasıl çalışabilir?

Dolayısıyla sektör istemediği halde bir eylem kararı aldı, değil mi?

Evet. Eylem hiçbir zaman tercih ettiğimiz bir yöntem değil. Ama sistem bizi buraya itti. Yine de bu süreçte esnafımız bize sahip çıktı, yanımızda durdu. Kendilerine buradan bir kez daha teşekkür ediyorum. Ancak bu sadece ödeme krizi değil. Sahadaki sıkıntılar da artık tahammül edilemez boyutta. İETT muayeneleri, aşırı sıkı denetimler, araç başı yüksek masraflar, sahadaki baskılar... Eskiden de muayenelere girdik ama bu kadar masraf çıkarılmazdı. Araçlar TÜVTÜRK'ten geçiyor ama İETT muayenesinden geçemiyor. Böyle bir çelişki olabilir mi?

TÜVTÜRK muayenesinden geçen sıfır kilometre bir araç İETT'de sorun yaşıyor mu gerçekten?

Evet, maalesef. 2025 model, 10,5 milyonluk sıfır bir araç TÜVTÜRK'ten direkt geçiyor ama İETT'de ya kalıyor ya da terminli geçiyor. Bu kabul edilemez. Böyle bir aracı alan esnafa, bence teşekkür edilmesi gerekirken aksine mağdur ediliyor. Bu araçlar zaten kamu hizmeti veriyor, İstanbul halkına konforlu ulaşım sunuyor. Böyle bir sistemi motive etmek gerekir, kösteklemek değil.

Ulaşım bir kaldırım, bir asfalt işi değildir. Onları yarım bırakabilirsiniz. Ama ulaşımı kesemezsiniz. Bu halkın şah damarını kesmekle eşdeğerdir. Ulaşım birinci öncelik olmalıdır. Ben 35 yıldır bu işin içindeyim. Şoförlükten biletçiliğe, şimdi de yöneticiliğe kadar dört kuşaktır bu mesleği sürdürüyoruz. Böyle bir kriz yaşamadık.

Peki ÖTİS sistemine dair neler söylemek istersiniz?

ÖTİS sisteminin mantığı doğru ama uygulamada eksikler var. İBB bize hep "ha-

vuzda bu kadar para var ama biz bu kadar ödeme yapıyoruz" diyor. Peki bu fark neden oluyor? Çünkü ücretsiz kart dağıtımı kontrolsüz. Bugün ticari taksi, minibüs, servis aracı şoförlerinin hepsine aynı kart verilmiş. Hepsi bizim araçlara ücretsiz biniyor. Bu durum defalarca iletildi ama kart rengi dahi değiştirilemedi. Yani bu sistem delikli kevgir gibi. Üstüne para koysanız bile dolmaz.

İstanbul'da yaklaşık 260 bin ticari araç şoförü var. Taksici, minibüşçü, servisçi... Hepsinin kartı aynı, hepsi ücretsiz. Bunlar bizim sistemimizden geçiyor. Herkesin ücretsiz olduğu bir sistemin sürdürülebilirliği yoktur.

Peki araç alımlarında yaşanan sıkıntılardan bahsedebilir misiniz?

Bugün bir otobüs en az 10,5 milyon TL. KDV'si, faizi derken krediyle alınırsa maliyet 20 milyona çıkıyor. Aylık ödemesi 300 bin TL'ye denk geliyor. Oysa biz zaten toplamda 300 bin TL gelir elde ediyoruz. Bu işin sürdürülebilirliği kalmadı. Engelli birey araç alırken ÖTV ve KDV muafiyetinden yararlanabiliyor. Bizim araçlarımız da engelli erişimine uygun. Neden bu sistem toplu taşımaya da uygulanmasın?

Peki bundan sonrası için olumlu bir hava var mı?

Evet, en azından bir umut doğdu. Biz hiçbir zaman eylem yapmak istemedik. Sonuçta bizim de çocuklarımız, ailemiz bu şehirde yaşıyor. Ama yakıt alamayınca zaten araç çalışmaz. Eğer biz o gün araçları sefere çıkarsaydık, belki de 200-300 araç yakıtsızlıktan yolda kalacak, İstanbul trafiği felç olacaktı. Amacımız kimseyi mağdur etmek değildi, sistemin sürdürülebilirliğine dikkat çekmekti.

HER ROTADA GÜVEN

Eşsiz tasarımı, geniş iç hacmi ve üstün konforuyla
Isuzu Citiport, NovoCiti Life ve Kendo Dizel otobüsler
şehir içi ve şehirler arası ulaşım için sizi bekliyor.



KENDO 12.3

CITIPOINT 12

NOVOCITI LIFE



Diyarbakır Otobüs Filosu Yenilendi



Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi, filosuna 49 yeni otobüs kattı. Araçların tanıtıldığı törende konuşan Eş Başkanlar, güvenli ve konforlu bir ulaşım için halka hizmet etmeye devam edeceklerini belirtti.

Büyükşehir Belediyesi, toplu ulaşımda konforu artırmak ve ulaşım problemini çözmek amacıyla filosuna 49 yeni otobüs kattı. Yeni araçların tanıtımı için Kayapınar ilçesindeki Doğalgaz Dolum İstasyonu'nda düzenlenen lansman törenine, Büyükşehir Belediyesi Eş Başkanları Serra Bucak ve Doğan Hatun, DBB Genel Sekreteri Emrullah Görçük, Bağlar Belediyesi Eş Başkanları Leyla Ayaz ve Sıraç Çelik, Yenişehir Belediyesi Eş Başkanları Safiye Akdağ ve Mehmet Ergün, Sur Belediyesi Eş Başkanları Fatma Gulan Önkol ve Adnan Örhan, DEM Parti İl Eş Başkanı Abbas Şahin ile daire başkanları, meclis üyeleri ve çok sayıda kişi katıldı.

Araçları yerinde inceleyen ve bilgi alan Eş Başkanlar, yeni dönemde görev yapacak 12 kadın otobüs şoförü ile de bir araya geldi. Eş Başkanlar, kadın otobüs şoförlerine görevlerinde başarılar diledi.

Eş Başkan Bucak: Kentimize hayırlı olsun

Açılış töreninde konuşan Büyükşehir Belediyesi Eş Başkanı Serra Bucak, uzun ve meşak katli bir süreç yaşandığını belirterek, "Özeleştirisi ile başlamak lazım. Daha erken otobüsler alınabilirdi, bunun için uğraştık ama ulaşım çilesi git gide büyüyor. Bütün ulaşım çalışanlarından ricamız var; direksiyon başında bu kentte şoför olarak çalışan arkadaşlarımız, daha güvenli, risksiz, halkımızla doğru iletişim temelinde toplu ulaşım hizmeti vermeyi önümüze hedef olarak koyalım" dedi.

Emek veren ve bu süreci yürüten herkese teşekkür eden Eş Başkan Bucak, "Kentimize hayırlı olsun, kazasız belasız sağlıklı bir ulaşım olsun" diye ekledi.

Eş Başkan Hatun: Halkımıza iyi hizmet edersek, başarılı olacağız

Büyükşehir Belediyesi Eş Başkanı Doğan Hatun ise ulaşım probleminin kenti önemli derecede etkilediğine dikkat

çekerek, şöyle konuştu: "Şehrimiz için çok önemli bir sorun vardı, umuyoruz ki satın aldığımız bu otobüslerle halka daha iyi hizmet edilecek. Buradan bir söz daha verebiliriz. Halkımız ne kadar değerliyse, bizim de halkımız için değerli bir hizmet yapmamız gerekiyor."

Otobüs şoförlerinden de hizmeti yürütürken dikkatli olması gerektiğini talep eden Eş Başkan Hatun, "Halkımıza kutsal bir hizmet yapmamız gerekiyor. Biz halkımıza saygılıyız, sizlerden de rica ediyoruz, halka saygılı olun. Halkımıza ne kadar iyi hizmet edersek, o kadar başarılı olacağız" diye konuştu.



Verimlilik, genimizde var: Ecotorq GEN2 motoru ile **Ford Trucks F-MAX.**



Aerodinamik ve dış detay iyileştirmeleri,
dijital ayna sistemi, yakıt tasarrufu ve verimlilik,
Ford Trucks F-MAX'in geninde var.



www.fordtrucks.com.tr

444 3673 / 444 FORD



Her yükte birlikte



Kentkart'tan Akıllı Ulaşım Konferansında Bilime ve Akademiye Destek



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının himayelerinde, Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği (AUSDER) ve Bandırma On Yedi Mart Üniversitesi işbirliğinde düzenlenen Conf-ITS Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı, 16-17 Nisan tarihlerinde Teknopark Ankara Yerleşkesinde gerçekleştirildi. Sektördeki kamu, özel sektör ve akademi temsilcilerini bir araya getiren etkinlikte Kentkart, bildirili sponsor olarak yer aldı.

Konferans boyunca Kentkart ekibi, sektörden birçok paydaşla bilgi ve tecrübe paylaşımında bulundu. Kentkart'tan Global Pazarlama Müdürü Dr. Volkan Şen, Marmara Bölge Müdürü Mustafa Bekir Yeşil ve Kocaeli Üniversitesi Teknopark Ar-Ge ekibinden mühendisler etkinliğe katılım sağladı.

Bu yıl konferansın bildirilerinin sunulduğu salona "Kentkart Salonu" adı verildi. Üniversitelerden katılan akademisyenler ve öğrenciler, akıllı ulaşım sistemleri alanında hazırladıkları bilimsel bildirileri Kentkart sponsorluğundaki bu salonda sundular. Kentkart, bu katkısıyla bilimsel çalışmalara ve akademik gelişime destek olmayı sürdürdü.

Konferans kapsamında gerçekleştirdiği sunumda Dr. Volkan Şen, sürdürülebilir ulaşımın geleceğine dair önemli başlıkları detaylandırdı.

Sürdürülebilir ulaşımı, "gelecek nesillerin kaynaklarını tüketmeden yapılan yolculuk" olarak tanımlayan Şen, bu anlayışın şehir içi ulaşım planlamasında temel alınması gerektiğini vurguladı.

Ulaşım sistemlerinin yalnızca araç odaklı değil, insan odaklı tasarlanmasının öneme dikkat çekti.

Çok modlu entegrasyon sayesinde farklı ulaşım türlerinin birbiriyle uyumlu çalışmasının yolcuların hareketliliğini kolaylaştırdığını belirtti. Erişilebilir ve kapsayıcı sistemlerin özellikle dezavantajlı grupların ulaşım hizmetlerinden eşit şekilde faydalanabilmesi için kritik olduğunu ifade etti. Çevre dostu ulaşım modellerinde ise elektrikli araçlar, optimize edilmiş rota planlamaları ve akıllı filo yönetimi uygulamalarının karbon salınımını ciddi ölçüde

azaltılabileceğini dile getirdi.

Mobil ödeme ve temassız kart sistemlerinin yolcu deneyimini sadeleştirdiğini, aynı zamanda operasyonel verimliliği artırdığını paylaştı.

Bu teknolojik çözümlerin tümünün, sürdürülebilir şehir içi ulaşım ekosisteminin ayrılmaz parçaları olduğunu aktardı.

Dr. Şen ayrıca, Kentkart olarak yalnızca teknolojiyi değil, bu teknolojinin çevresel ve sosyal etkilerini de gözeterek projeler ürettiklerini ifade etti. Şirketin global tecrübesi ve Ar-Ge gücü sayesinde Türkiye'de 25 şehirde, dünya genelinde ise 19 ülkede akıllı ulaşım sistemlerini hayata geçirdiklerini belirtti.

Etkinliğin sonunda Kentkart yetkilileri, organizasyonu düzenleyen başta AUSDER Başkanı Sayın Esma Dilek ve tüm yönetici ve akademisyenlere teşekkür ederek, bilimsel çalışmalara katkı sağlamaktan ve sektörel gelişime destek vermekten duydukları memnuniyeti dile getirdiler.





Sürdürülebilir Şehirler için Akıllı Ulaşım Teknolojileri

kentkart

www.kentkart.com



Siirt'in Tercihi **Anadolu Isuzu**



Türkiye'nin öncü ticari araç üreticisi Anadolu Isuzu, şehir içi toplu taşıma alanındaki yenilikçi ve çevreci çözümleriyle yerel yönetimlerin tercihi olmaya devam ediyor. Siirt Belediyesi, şehir içi ulaşım filosunu modernize etmek amacıyla Anadolu Isuzu üretimi 14 adet otobüsü düzenlenen törenle hizmete aldı.

15 Temmuz Demokrasi Meydanı'nda gerçekleştirilen törene, Siirt Valisi ve Belediye Başkan Vekili Kemal Kızılkaya ile AK Parti Siirt Milletvekili Mervan Gül katıldı. Törende araçları inceleyen protokol üyeleri, ardından şoför mahalline geçerek şehir turu yaptı.

"Toplu taşımada büyük bir dönüşüme imza atıyoruz"

Törende konuşan Vali ve Belediye Başkan Vekili Kemal Kızılkaya, Siirt'in her yönüyle gelişmesi için yoğun mesai harcadıklarını belirterek şunları söyledi:

"14 yeni otobüs ile kent ulaşımında uzun süredir beklenen modern toplu taşıma sistemini hayata geçirmenin gururunu yaşıyoruz. Bu araçlarla hem konforu hem de güvenliği artırdık. Şehrimizin dört bir yanına daha hızlı, daha konforlu ve çevre dostu ulaşım sunmayı hedefliyoruz."

Milletvekili Gül: "Hizmet kalitesi yükselecek"

Törende konuşan AK Parti Siirt Milletvekili Mervan Gül de belediyecilikte kaliteli hizmetin önemine dikkat çekerek, "Siirt'te vatandaşlarımız artık daha konforlu ve güvenli bir ulaşım hizmetinden faydalanacak. Anadolu Isuzu'nun katkısıyla bu sürecin daha da güçleneceğine inanıyoruz." dedi.

Anadolu Isuzu, yerel yönetimlerin çözüm ortağı olmaya devam ediyor

Anadolu Isuzu, şehir içi ulaşımında kullanıcı dostu çözümleri, yüksek yakıt verimliliği, düşük emisyon değerleri ve dayanıklı yapısıyla yerel yönetimlerin beklentilerine en iyi şekilde cevap vermeyi sürdürüyor. Siirt Belediyesi'ne teslim edilen araçlarla birlikte, Anadolu Isuzu'nun Türkiye genelindeki kamu hizmetine sunduğu katkı bir kez daha pekiştirildi.



UYGUN

YETKİLİ OTOBÜS SERVİSİ

UYGUN



OTOBÜSÜNÜ SEVENLERİN ADRESİ



**MÜŞTERİ İKRAM
ODAMIZ**



**DİNLENME
ODASI**



**YEDEK PARÇA
STOKU**

UYGUN OTOMOTİV, tüm otobüs markalarını kaliteli hizmet ile buluşturuyor

KAMİL USTA

0534 284 26 58

İSMET USTA

0532 624 10 48

ERKİN USTA

0531 555 88 67

İ.O.S.B Mh. Dolapdere San. Sit. 5. ada D2 Blok N:28 İkitelli
Başakşehir / İstanbul +90 212 549 19 00 - 01



Brisa ve Çiftay'dan Güçlü İş Birliği

“

*Lastik sektöründe mobilite dönüşümüne liderlik eden Brisa, madencilik ve in-
şaat sektörünün önde gelen oyuncularından Çiftay ile bayisi Doğan-Gü aracılı-
ğıyla stratejik bir iş birliğine imza attı. Brisa'nın merkez ofisinde 26 Mayıs'ta
düzenlenen imza töreniyle resmiyet kazanan bu anlaşma, Brisa'nın filo yöne-
timi çözümleri alanındaki uzmanlığını ve pazardaki güçlü konumunu bir kez
daha ortaya koyuyor.*

Brisa, geleneksel yaklaşımın ötesine geçen kapsamlı mobilite çözümleriyle, Doğan-Gü bayisi ile birlikte Çiftay'a yalnızca ürün değil, aynı zamanda uçtan uca danışmanlık ve stratejik çözüm ortaklığı sunuyor.

Çiftay'ın yaklaşık 950 kamyon ve 200 iş makinesinden oluşan araç parkında, yeni lastik tedariki, kaplama ve tamir operasyonları Brisa tarafından yönetilecek. Çiftay'ın tüm filo yönetimi süreçlerinde Brisa'nın Profleet çözüm ortaklığı modeli uygulanacak.

Yılda 8.000 yeni ağır vasıta lastiği ve 7.000'in üzerinde kaplama ihtiyacına sahip Çiftay için geliştirilen bu model kapsamında, Brisa bayisi Doğan-Gü'nün 15 kişilik ekibi müşteri odaklı organize hizmet sunuyor.

Brisa ayrıca, Bandag kaplama çözümleriyle lastik ömrünü maksimize ederken, LCPK (Kilometre Başına Lastik Maliyeti) analiziyle de etkin performans takibi ve maliyet optimizasyonu sağlıyor. Aynı zamanda sahada altyapı desteği ve anlık bakım hizmet-

leriyle operasyonların sürekliliğini güvence altına alıyor.

Veri Tabanlı Akıllı Filo Yönetimi

Teknoloji destekli Aspects saha analizleri, TPMS uzaktan lastik basınç takibi, hurda lastik analizleri ve TMP yazılımı gibi araçlarla her adım veri temelli yönetilerek lastiklerin ekonomik ömrü en üst düzeye çıkarılıyor.

İmza töreninde Brisa Stratejik Büyümeden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Cenk Koçdor şu değerlendirmeyi yaptı: "Brisa olarak, Türkiye genelinde güçlü filo müşterilerimize mobiliteyi merkeze alan entegre çözümler sunuyoruz. Bu doğrultuda Çiftay ile stratejik iş birliğimizden büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu modelle, çok lokasyonlu operasyonları daha güvenli, verimli ve sürdürülebilir hale getirerek filo yönetimindeki uzmanlığımızı ve çözüm ortaklığı gücümüzü bir kez daha gösteriyoruz."

Brisa Satıştan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Yakup Demir ise şunları söyledi: Brisa

olarak, mobilite dönüşümümüzü yaygın bayi ağımla birlikte, ortak bir vizyonda gerçekleştiriyoruz. Bu vizyon ortaklığını sahiplenen, Çiftay ile işbirliğimizin geliştirilmesinde çok önemli katkıları olan Doğan-Gü bayimize teşekkür ediyorum" dedi.

Sabit Aydın ve Çiftay Maden Yönetim Kurulu Başkanı Güllant Candaş iş birliğini şu sözlerle değerlendirdi: "Brisa ile yürüttüğümüz bu çözüm ortaklığı sayesinde, farklı coğrafyalarda ve zorlu saha koşullarında faaliyet gösteren araç filomuzun verimliliği ve güvenliği büyük ölçüde arttı. Bu iş birliği sadece tedarik değil, sürdürülebilir operasyonel başarıyı hedefleyen bir dönüşüm"

Murat Oğuz ve Brisa'nın çözüm ortağı Doğan-Gü'nün Genel Müdürü Taylan Avcıoğlu ise şunları söyledi: "Çiftay ile sahada kurduğumuz organizasyon, bayi olarak yetkinliğimizi ve çözüm üretme gücümüzü en üst seviyeye taşıdı."

 KARSAN

Otokar

Atalay



OTOBÜSTE GÜVENİN ADRESİ



Adres: Turgut Özal Mh. 99.Sk. No:2 Esenyurt / İSTANBUL
(E-5 Karayolu Üzeri Haramidere ABC Petrol Arkası)
Telefon : +90 212 428 07 07 E-Mail : info@atalayoto.com.tr



IVECO BUS, Ankara'da Servis ve Turizm Taşımacılarıyla Buluştu!



IVECO BUS ve FSM Demirbaş Otomotiv, Ankara Atıspor Kulübü'nde düzenlediği özel lansmanla, Ankara'daki servis ve turizm taşımacılığı sektörünün temsilcilerini ağırladı. Etkinlikte, IVECO'nun yeni nesil araçları tanıtılırken, sektörün önde gelen firmalarından temsilciler aracı yakından inceledi, görüşlerini dile getirdi.

FSM Demirbaş ve IVECO BUS tarafından düzenlenen etkinliğe Ankara'daki 100'e yakın servis ve turizm firması temsilcisi katıldı. Yeni nesil

araçları birebir inceleme fırsatı bulan katılımcılar, araç konforu, motor gücü, yakıt tasarrufu ve dayanıklılık gibi konularda detaylı bilgi aldı.

Adnan Beker'den Esnafa Destek

Programa, Ankara Milletvekili Adnan Beker de katılarak esnafa moral verdi. Toplu taşıma sektörünün en önemli beklentilerinden biri olan "mülkiyet hakkı" konusunda yoğun çaba sarf ettiğini belirten Beker, bu konuyu TBMM dahil birçok platformda dile getirdiğini ve savunmaya devam edeceğini vurguladı.

Mustafa Demirbaş "Esnafın Her Zaman Yanındayız"

Lansmanda konuşma yapan FSM Demirbaş Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş "Sayın Milletvekilim, değerli sektör temsilcileri, kıymetli misafirlerimiz ve yol arkadaşlarımız, öncelikle hepiniz hoş geldiniz. Bu anlamlı buluşmada sizlerle bir araya gelmekten büyük bir memnuniyet duyduğumu ifade etmek isterim. Bugün burada sadece yeni bir otobüs modelini tanıtmak için bir araya gelmedik. Bugün aslında; servis ve turizm taşımacılığı sektörünün ne kadar güçlü, bir arada durabilen ve geleceğe umutla bakabilen bir sektör olduğunu hep birlikte bir kez daha gösteriyoruz. IVECO BUS ile birlikte Türkiye'de, özellikle de Ankara gibi taşımacılıkta öncü bir şehirde, yeni nesil araçlarımızı sizlerle buluşturmak bizim için büyük bir gurur. Gerek teknolojik donanımları, gerekse yakıt tasarrufu ve dayanıklılığıyla bu araçların, siz değerli işletmecilere önemli katkılar sağlayacağına yürekten inanıyoruz. Katılımıyla bizleri onurlandıran Sayın Adnan Beker Milletvekilimize özellikle teşekkür etmek istiyorum. Kendisi sektörümüzün yıllardır süregelen mülkiyet hakkı beklentisine ciddi anlamda sahip çıkan, bu konuda mücadele eden ve sesinizi duyuran bir Milletvekilidir. Bu desteğin artarak sürecine yürekten inanıyorum.

Bugün burada bulunan siz değerli firmalarımızla, dostlarımızla, çözüm ortaklarımızla uzun yıllardır beraber çalışıyoruz. FSM Demirbaş olarak, "Güçlü markanın güçlü satıcısı" vizyonuyla her zaman sahada, sizin yanınızda olmaya devam edeceğiz. Sadece satışla değil, finansman modellerimizle de yanınızdayız. Bu lansmanda emeği geçen başta IVECO yetkilileri olmak üzere, FSM Demirbaş ekibimizle, sahada aracı detaylı şekilde tanıtan teknik arkadaşları-

mıza ve elbette siz değerli katılımcılarımıza teşekkür ederim" dedi.

Etkinliğe katılan firmalar arasında şunlar yer aldı:
Aybüke Çilek Tur, Ayder Organizasyon, Bektaşlar Tur, Çalıklar Tur, Demirhan Tur, Erdoğanlar Tur, Etimesgut Tur, Genol Tur, Gözde Galerî, Güldenler Tur, Alp Tur, Hilal Tur, Koçlar Tur, Köker Tur, Öz Üstün Tur, Özgün Tur, Sedatbey Turizm, Ses Grup Turizm, Yeni Metkan Turizm, Yiğit Tur, Yumuş Tur, Baltacı Turizm, Ayyıldız Tur, Dost Tur, Poyraz Tur, Öz Özkan Tur, Çınar Tur, Yöntur, Erkin Tur

IVECO'dan Ahmet Örs, FSM Demirbaş'tan ise Mustafa Demirbaş, Sedat Çınar, Ali Rıza Demirbaş, Yıldırım Demirey ve Murat Kalkan etkinliğe katılarak sektör temsilcileriyle birebir ilgilendi. Katılımcılar, özellikle aracın teknik özellikleri, sürüş performansı ve maliyet avantajları konusunda detaylı bilgilendirildi. FSM Demirbaş ve IVECO Bus ekibi etkinlik süreci boyunca tüm misafirlere araç hakkında ayrıntılı bilgi paylaşımı yaptılar.

Geleceğin Ulaşımına Bugünden Adım

Ankara lansmanı, FSM Demirbaş ve IVECO'nun Türkiye pazarındaki etkinliğini ve sektöre olan bağlılığını bir kez daha gösterdi. Tanıtım sonunda birçok katılımcı memnuniyetini dile getirirken, bu tür etkinliklerin sektörel gelişim açısından büyük önem taşıdığı vurgulandı. FSM Demirbaş, satış sonrası destek, özel finansman modelleri ve müşteri odaklı yaklaşımıyla Türkiye genelinde taşımacılık sektörüne katma değer sağlamaya devam ediyor. Ankara lansmanı da, bu vizyonun bir yansıması olarak sektörün temsilcileriyle birebir buluşma fırsatı sundu.



Otokar'a "Enerji Verimliliği" Ödülü

“

Türkiye'nin öncü otomotiv şirketi Otokar, sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda geliştirdiği projelerle aldığı ödüllere bir yenisini daha ekledi. Şirket, Sakarya Arifiye'deki fabrikasında hayata geçirdiği "Fabrika Atık Isı Geri Kazanım Projesi" ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın 10. Verimlilik Proje Ödülleri'nde Enerji Verimliliği kategorisinde üçüncülük ödülünün sahibi oldu. Hayata geçirilen proje ile toplam doğalgaz tüketiminin %47 oranına denk gelen proseslerde yaklaşık %8 tasarruf elde edildi ve 349 ton karbon salınımı önendi.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın düzenlediği 2024 Verimlilik Proje Ödülleri'nde "Fabrika Atık Isı Geri Kazanım" projesiyle Enerji Verimliliği kategorisinde üçüncülük ödülünün sahibi oldu. Bu yıl 57'ilden toplam 613 projenin değerlendirildiği, 93 projenin finale kaldığı ve 33 projenin ödül aldığı yarışmada Otokar'ın sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda üretim süreçlerinde enerji tasarrufu sağlayan projesi öne çıktı. Ödülü, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır'ın katılımıyla gerçekleşen törende Otokar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural teslim aldı.

Sakarya'daki üretim tesisinde uygulamaya alınan proje kapsamında, fabrika genelindeki doğalgaz tüketiminin yüzde 47'sini oluşturan proseslerde enerji verimliliği sağlandı. Yapılan çalışmalarla doğalgaz tüketimi yüzde 8 oranında azaltılırken, yılda 182 bin 760 metreküp doğalgaz tasarrufu elde edildi.

Toplam geri dönüş süresi yaklaşık 1,6 yıl olan yatırımla, yıllık 349 ton karbon salınımı önlenerek sürdürülebilirliğe katkı sağlandı.

Yaklaşık 8 ay süren değerlendirme sürecinde, bağımsız denetçilerin yerinde incelemelerinin ardından jüri tarafından ödüle layık görülen proje ile ilgili olarak **Otokar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural**, "Enerji verimliliği ve karbon ayak izimizi azaltma konusundaki çalışmalarımız, sürdürülebilir üretim vizyonumuzun temelini oluşturuyor. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından bu kapsamda ödüllendirilmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Sadece ekonomik değil, çevresel fayda da sağlayan yenilikçi çözümler geliştirmeyi sürdüreceğiz. Başta bakanlığımız olmak üzere jüri üyelerine, öğretim görevlilerine ve projede emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum" dedi.



ENERJİ VERİMLİLİĞİ KATEGORİSİ

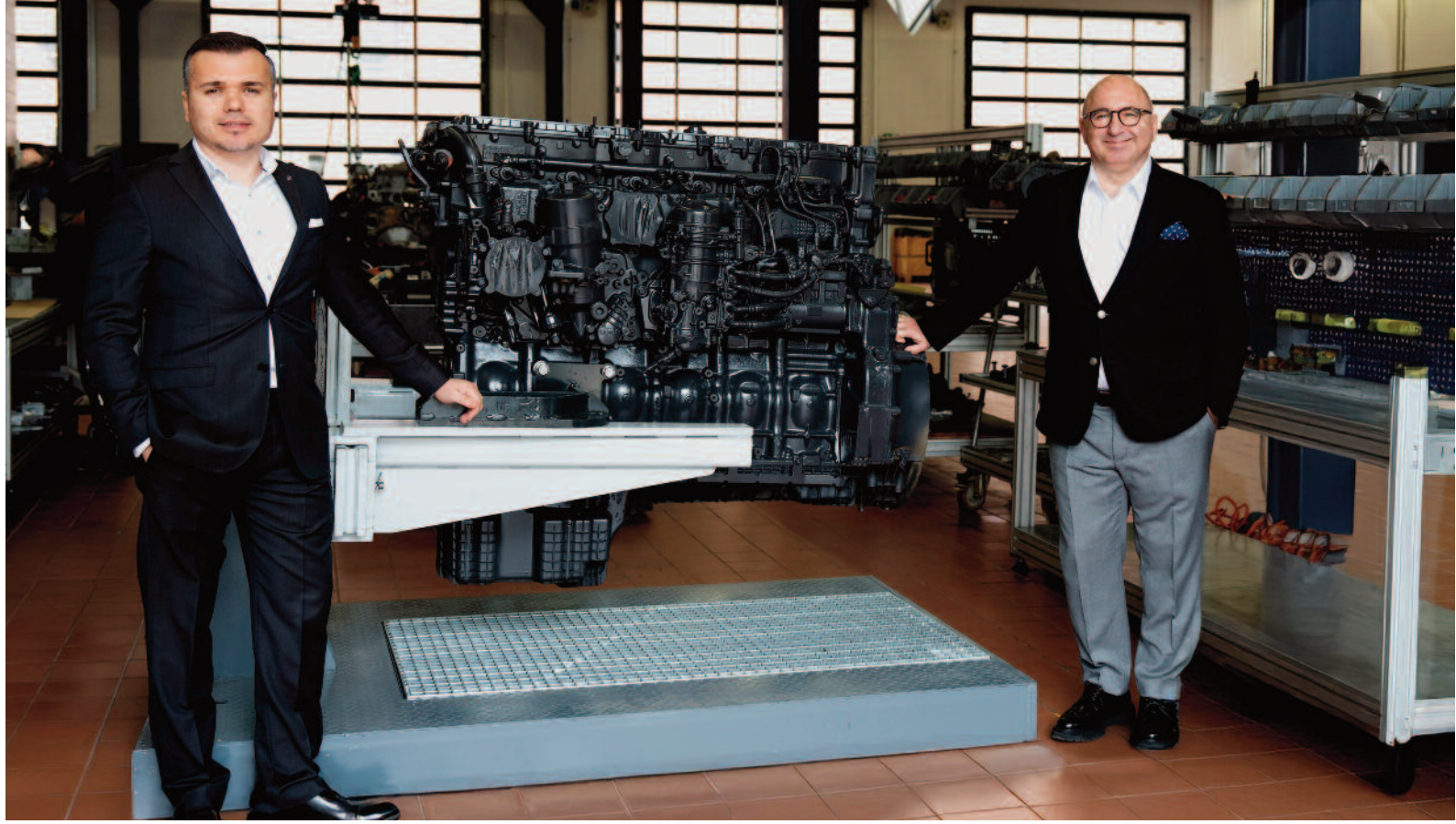
ÜÇÜNCÜLÜK ÖDÜLÜ

OTOKAR OTOMOTİV VE SAVUNMA SANAYİ

ANONİM ŞİRKETİ

FABRİKA ATIK ISI GERİ KAZANIM PROJESİ





Mercedes-Benz Türk, Eskileri Yeniliyor

Ürettiği yenilikçi model ve geliştirdiği hizmetlerle ağır ticari araç sektörünün öncüsü olan Mercedes-Benz Türk, araçlarının kullanım ömrünü uzatan çalışmalarıyla dikkat çekiyor. Mercedes-Benz Türk'ün Teknik Uzmanlık Merkezi, özel eğitilmiş kadrosuyla Daimler Truck'ın global yapılanmasında, Almanya dışındaki ilk ve tek motor yenileme merkezi olarak öne çıkıyor. Mercedes-Benz Türk, 2017 yılından bu yana devam eden "Sıfır Gibi Motor" programı ile yurt içi pazarındaki Euro 6 motora sahip kamyon ve otobüslerin uzun yıllar boyunca ilk günlük performans ve düşük yakıt tüketimi avantajlarını korumasını sağlıyor. Bir motorun yalnızca 5 iş günü içerisinde tamamen yenilenebildiği uygulama ile kilometre sınırı olmaksızın 1 yıl süreyle orijinal yedek parça ve işçilik garantisi de veriliyor.

Türkiye ağır ticari araç sektörünün öncüsü Mercedes-Benz Türk, geliştirdiği yenilikçi ürün ve hizmetlerle sektöre yön vermeye devam ediyor. Ürettiği birbirinden iddialı modellerle yol ve yük taşımacılığında turizme kadar pek çok sektörde ticari hayatı kolaylaştıran Mercedes-Benz Türk'ün dünyada öncü olduğu alanlardan biri de "Sıfır Gibi Motor" programı.

1 yıl sınırsız kilometre garantisi

Mercedes-Benz Türk'ün Satış Sonrası Hizmetler programlarından biri olan ve 2017 yılında hayata geçirdiği "Sıfır Gibi Motor" programı, yurt içi pazardaki Euro 6 motora sahip kamyon ve otobüslerin uzun yıllar boyunca ilk günlük performans ve düşük yakıt tüketimi avantajlarını korumasını sağlıyor. Üstün performans, kaliteli ürünler ve uygun

fiyatlı servis hizmetleriyle öne çıkan program kapsamında, Mercedes-Benz Türk güvencesiyle gerçekleştirilen işlemlerle bir kamyon ya da otobüs motoru, 5 iş günü içerisinde tamamen yenileniyor. Yenilenen motorlara, Mercedes-Benz Türk tarafından kilometre sınırı olmaksızın 1 yıl süreyle orijinal yedek parça ve işçilik garantisi veriliyor. Mercedes-Benz Türk'ün Teknik Uzmanlık Merkezi, bu konuda özel eğitim almış ekibiyle Almanya'dan sonra ilk ve tek motor yenileme merkezi olma özelliğini taşıyor.

Mercedes-Benz Türk müşterilerinin talep ve ihtiyaçlarına hızla cevap verdiklerini belirten Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Tolga Bilgisu, "2017 yılından bu yana başarıyla yürüttüğümüz 'Sıfır Gibi Motor' programımızı artan motor yenileme taleplerine yanıt verecek şekilde sürekli geliştiriyor ve kapasitesini artırıyoruz. Motor yenileme süreci; kapsamlı mühendislik bilgisi, özel tesis, özel donanım ve ileri seviye teknik uzmanlık gerektiren bir alan. Bu doğrultuda yalnızca orijinal yedek parçalar ve Mercedes-Benz onaylı atölye ekipmanları kullanmakla kalmıyor; aynı zamanda programda görev alan teknisyenlerimizin kendi alanlarıyla ilgili birçok konuda derinlemesine eğitim almalarını sağlıyoruz. Böylece motorun tüm bileşenleri, fabrikadaki üretim standartlarına uygun şekilde elden geçirilerek, yeniden ilk günlük performans seviyesine ulaştırılıyor" dedi.

Tolga Bilgisu, "Şirketimizde yürütülen 'Sıfır Gibi Motor' programı faaliyetleri, daha verimli, modern ve yüksek kapasiteli bir ortamda devam etmek üzere yeni tesisimize taşındı. Bu stratejik adımla birlikte mevcut üretim kapasitemizi artırmış bulunuyoruz. Yeni tesisimizde yer alan gelişmiş altyapı,

modern ekipmanlar ve genişletilmiş çalışma alanı sayesinde kalite standartlarımızı daha da yukarı taşıyor, aynı zamanda operasyonel verimliliğimizi artırıyoruz. Bu taşınma, fiziksel bir değişikliğin ötesinde müşteri memnuniyetini ve sürdürülebilir üretimi merkeze alan bir dönüşüm sürecinin de önemli bir parçası. Böylelikle daha esnek üretim planlaması, geliştirilmiş lojistik akışı ve çalışan konforunu artıran ergonomik düzenlemeler ile hem iç süreçlerimizi optimize ediyor hem de müşterilerimize daha da hızlı ve kaliteli hizmet sunabiliyoruz" diye ekledi.

"Müşterilerimizin satış ve satış sonrasında beklediklerini karşılayarak onların ihtiyaçlarına yönelik en doğru hizmetleri sunarken, aynı zamanda hizmet ve servis çeşitliliğini her geçen gün zenginleştirmeye devam ediyoruz" diyen Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Otobüs Teknik Operasyonlar Grup Müdürü Cihan Tömek ise, "Günümüzde ağır ticari araç kullanıcıları için operasyonel süreklilik ve uzun ömürlü performans her zamankinden daha kritik. Bu ihtiyaçları karşılamak üzere geliştirilen 'Sıfır Gibi Motor' programı, yalnızca motorun teknik olarak yeniden üretimi değil, aynı zamanda müşterilerimize fabrika standartlarında ilk günlük kalite, uzun vadeli güven ve sürdürülebilir verimlilik sunuyor. Program kapsamında tesislerimize gelen motorlar, Mercedes-Benz Türk üretim standartlarına birebir uyumlu şekilde, en son teknolojiler ve orijinal parçalar kullanılarak yenileniyor. Yenilenme sürecinin tamamı eğitilmiş teknisyenler tarafından yürütüldüğü için motorlar ilk günlük performansına ve yakıt verimliliğine yeniden kavuşuyor. Müşterilerimiz zamandan tasarruf ediyor ve operasyonlarını kesintisiz devam ettirebiliyor" dedi.



“MAN Truck & Bus, sürdürülebilir ulaşım çözümleri sunma yolunda önemli bir dönüşüm sürecine imza atıyor. Ankara'daki üretim tesisini yeniden yapılandıran ve Ürün Geliştirme Merkezi haline getiren MAN, burada yıl içinde elektrikli şehir içi ve şehirlerarası otobüslerin üretimine başlamayı hedefliyor. İlk eCoach modelinin üretiminin ise 2026 yılında devreye alınması planlanıyor.”

MAN Truck & Bus, Ankara'da Elektrikli Otobüs Üretimine Başlıyor



Sürdürülebilir mobilitenin alanında yıllardır öncü bir rol üstlenen MAN Truck & Bus, tüm araç portföyü için net bir sıfır emisyon stratejisini kararlılıkla uyguluyor. İlk elektrikli alçak girişli otobüslerini yollara çıkaran MAN'ın, şehir içi otobüs teslimatlarının %70'i artık elektrikli modellerden oluşuyor.

“Ankara'daki MAN tesisi dönüşümünün önemli bir parçası”

MAN Truck & Bus Otobüs Birimi Başkanı Barbaros Oktay, odak noktalarının geleceğin teknolojileri olduğunu belirterek şunları söyledi:

“Elektrikli tahrik sistemi, yerel sıfır emisyonlu mobiliteye geçişte en verimli sistem. Bu teknoloji artık olgunlaşmış durumda. Enerji ve CO2 dengesi de oldukça iyi, üstelik

düşük enerji maliyetleriyle de dikkat çekiyor. İklim dostu mobiliteye geçmek için CO2 emisyonlarını önemli ölçüde azaltmalı ve yenilikçi eMobilité teknolojimizi yollara çıkarmalıyız. Amacımız, ürünlerimizi CO2 nötr şekilde üretmek. Güney Afrika'daki tesisimizde bu hedefe ulaştık, Ankara'da ise en geç 2030 yılına kadar bunu gerçekleştirmeyi planlıyoruz.

Otobüslerimizi tamamen elektrikliye geçirebilmek ve e-otobüslere olan yüksek talebi karşılayabilmek için de üretim tesislerimizi yeniden yapılandırmaya başladık. Bu kapsamda, Ankara'daki üretim tesisimizi ve çalışanlarımızı buna göre hazırladık ve fabrikayı kademeli olarak eMobilité'ye geçirdik. Ankara'daki bu yeniden yapılanma ve atılan adımlar, MAN'ın sürdürülebilir geleceğe

doğru dönüşüm sürecinin ayrılmaz parçalarını oluşturuyor.”

“Otobüslerin tüm geliştirme faaliyetlerini Ankara'da yürütüyoruz”

MAN Ürün Geliştirmeden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Frederik Zohm ise Ankara'daki çalışmalara ilişkin şunları kaydetti:

“2018/2019 yıllarında Ankara'daki otobüs geliştirme merkezini kurma ve burayı MAN'ın Ar-Ge dönüşümünün bir parçası olarak uluslararası bir araştırma ve geliştirme ağı haline getirme kararı aldık. Bugün Ankara'daki yeni Ürün Geliştirme Merkezi (PDC), otobüslerin tüm geliştirme faaliyetlerini, dokümantasyon çalışmalarını, prototiplemeyi ve proje yönetimini yürütüyor. Artık eCoach modeline ilişkin çalışmalarda burada gerçekleştiriliyor. Bu başarı Münih, Türkiye, Polonya ve Güney Afrika'daki otobüs çalışanlarımızdan oluşan uluslararası bir ekibin yüksek yetkinliği ve özverili çalışması sayesinde mümkün oldu.”

MAN Türkiye, neredeyse 60 yıllık başarı hikayesi

Şirketin Türkiye'deki tarihi, MAN Türkiye A.Ş.'nin, 1966 yılında Almanya dışındaki ilk MAN üretim tesisi olarak kurulmasıyla başladı. Bugün toplam 317.000 metrekaresik alanda faaliyet gösteren yaklaşık 4.700 kişiyi istihdam sağlıyor. MAN ve NEOPLAN markalarının şehir içi, şehirlerarası ve turizm segmentindeki otobüsleri burada geliştiriliyor ve üretiliyor. Bu tesis, aynı zamanda MAN'ın en büyük otobüs üretim merkezi konumunda bulunuyor

Otobüs alanında yeniliklere yön veren MAN, Ankara'da yalnızca MAN Lion's City E modellerini değil, aynı zamanda elektrikli şehirlerarası otobüsler ve yeni MAN Lion's Coach E'yi de üretmeyi planlıyor. 2025 yılının ortasından itibaren Lion's City E ailesinin elektrikli şehir içi ve şehirlerarası otobüslerinin üretimine Ankara'da başlamayı planlayan MAN, eCoach üretimine ise 2026 yılında başlamayı öngörüyor.



“

Tütün kullanımı hem bireylerin hem de toplumun sağlığını ciddi şekilde tehdit eden bir alışkanlıktır. Dünya Sağlık Örgütü verileri her yıl yaklaşık 8 milyon kişinin tütün kullanımına bağlı hastalıklar, 1.2 milyon kişinin de tütün ürünü kullanmadığı halde sigara dumanına maruz kalarak pasif içicilik nedeniyle yaşamını yitirdiğini göstermektedir.

SİGARANIN YOL AÇTIĞI 5 HASTALIĞA DİKKAT!

Tütün ve tütün ürünleri kullanımının, akciğer kanseri başta olmak üzere diğer kanserlerin gelişiminde, KOAH (kronik obstrüktif akciğer hastalığı), tekrarlayan alt ve üst solunum yolları gibi birçok solunum yolu hastalığının ortaya çıkmasında temel etkidir. Hastalıkların en önemli 3 belirtisi ise; 3 haftadan uzun süren öksürük, nefes darlığı ve balgam (kanlı da olabilir) şeklinde bilinmektedir. Memorial Ankara Hastanesi Göğüs Hastalıkları Bölümü'nden Prof. Dr. Füsun Ülger, tütün ve tütün kullanımının zararları hakkında bilgiler verdi.

Sigara bu hastalıkların kapısını aralıyor!

Tütün ve tütün ürünleri kullanımı akciğer sağlığını olumsuz etkilemektedir. Kullanıldığı andan itibaren bütün organlara zarar vermeye başlamaktadır. Neden olduğu başlıca hastalıklar;

- KOAH
- Akciğer kanseri
- Tekrarlayan alt ve üst solunum yolu enfeksiyonları
- Diğer organ kanserleri
- Kalp ve damar hastalıkları

Pasif içicilik de akciğer hastalıklarına neden olabilir

Tütün ürünleri kullanmayan bir birey de, pasif içicilik yoluyla akciğer hastalıklarına yakalanabilmektedir. Tütün sadece kullanan kişiye değil, çevresine de zarar vermektedir. Özellikle risk grubundakiler, çocukluk dönemi maruziyeti olanlar ve kadınlardır. Evde veya kapalı ortamlarda sigara içilmesi çocuklarda astım ve akciğer hastalıklarına neden olmaktadır. Sigara içmeyen kadın KOAH hastaları olabilmektedir.

Akciğer kanserine yakalananların %90'ı sigara tüketiyor

Akciğer kanseri başta olmak üzere, karaciğer, mesane, dil, dudak, gırtlak ve yemek borusu kanserlerine de neden olabilmektedir. Akciğer kanseri olanların ve KOAH olanların %90'ı sigara kullananlardır. Kadınlarda KOAH görülme artışı sigara kullanımının

artmasıyla orantılıdır. Tütün ve tütün ürünleri içerisinde nargile, sarma sigara ve elektronik sigaralar da vardır. Elektronik sigara zarsız sanılmaktadır fakat solunum sistemine verdiği hasar akciğer gelişimini tamamlamamış gençler için çok tehlikeli olmaktadır. Uzun vadede etkileri daha net ortaya çıkacaktır ama şu anda bile etkileri görülmektedir. Elektronik sigara kullanan kişilerde, akciğer sönməsi ve akciğer zarında sıvı birikmesi gibi durumlar ortaya çıkabilmektedir.

3 haftadan uzun süren şikayetlerde hekime başvurulmalıdır

Hastalar en çok 3 haftadan uzun süren öksürük, kanlı balgam ve nefes darlığı belirtileriyle hastaneye başvurmaktadır. Hastalıkların tanısında kullanılan en önemli tetkikler ise akciğer grafisi ve solunum fonksiyon testidir. Solunum fonksiyon testi, astım ve KOAH tanısında en önemli yol göstericidir. Akciğer grafisi ise, ciğerlerdeki kitle veya nodüllerin saptanmasına yardımcı olmaktadır. 50 yaş üstü sigara içen kişilerin, 3 haftadan uzun süren öksürük, nefes darlığı ve balgam (kanlı da olabilir) gibi şikayetleri var ise tomografi çekilmesi önerilmektedir. Hasta, 50 yaş altında balgam ve öksürük belirtilerine sahip ise yine ileri tetkikler yapılması gerekebilir. Sigara içme süresi 20 yılı geçmiş kişilerin, düzenli olarak yıllık akciğer grafisi ve solunum fonksiyon testi yaptırması gerekmektedir.

Bağımlılığın önlenmesi için farkındalık oluşturulmalı!

Tütün ürünleri kullanımının zararlarını insanlara aşılacak, kullanan kişinin bağımlılığını önlemek ve bırakmaya yönlendirmek gerekmektedir. Özellikle genç yaşta kullanicılarda farkındalık oluşturulması çok önemlidir. Bazı hastalar hem sigaranın etkilerinden korkmakta hem de bağımlılık nedeniyle sigara kullanımına devam etmektedirler. Onlara günümüzde birçok yöntem kullanıldığı anlatılmalı ve destek alındığı takdirde bırakabilmenin mümkün olduğu konusunda bilgilendirme yapılmalıdır. İş yerlerinde bilgilendirme toplantıları yapılmalıdır. Hekimler tarafından da hastalara ilk olarak sigarayı bırakması gerektiği vurgulanmaktadır.



TEMSA



“

Türk ticari araç sektörüne öncülük eden TEMSA, ilk üretimini 1992 yılında gerçekleştirdiği Prestij'in yeni modelini tanıttı. Türkiye'de kısa mesafe taşımacılığının öncüsü olan Prestij, 2016'dan sonra ilk defa gerçekleşen tasarım değişikliği ile beklenen yeniliğe kavuştu. Yeni Prestij; teknolojik altyapısı, yakıt tasarrufu ve üst düzey güvenlik özellikleriyle önemli yenilikler sunuyor.

TEMSA efsanesi Prestij, Yenilendi!



Prestij'in yenilikçi özellikleri ve müşteri beklentilerine uygun çözümleriyle 33 yıldır geniş bir kullanıcı kitlesine ulaşmayı sürdürdüğünü belirten TEMSA CEO'su Evren Güzel lansmanda "Prestij, TEMSA için çok özel bir yere sahip. Bundan 33 yıl önce yollara çıkarak bir TEMSA efsanesi olan Prestij'in 20 bininci aracını 2025 yılının ilk günlerinde banttan indirdik. Prestij her zaman midibüs segmentinin taşıyıcısı, öncüsü oldu. TEMSA'nın mühendislik gücünü, müşteri odaklı yaklaşımını ve sürdürülebilir vizyonunu taşıyan simge modellerden biri haline geldi. Turizm taşımacılığı, havalimanı aktarmaları, personel taşımacılığı, okul otobüsü taşımacılığı gibi pek çok alanda Prestij'in açtığı kapıdan daha birçok şirket, birçok model girdi. Bugün tam 20 ülkeye prestij ihracatı gerçekleştiriyoruz." diye konuştu.

Yeni Prestij: TEMSA'nın gelecek vizyonunun ilk temsilcisi

Prestij ile midibüs segmentinde uzun yıllar yüksek satış adetleri gerçekleştirdiklerini vurgulayan Evren Güzel şöyle devam etti: "Bu başarı TEMSA'nın müşterilerine en iyi ürün ve hizmeti sunma konusundaki kararlılığını bir kez daha ortaya koyarken; DNA'mızdaki yaratıcı ve yenilikçi bakış açımızla, önümüzdeki dönemde çok daha büyük başarılar elde edeceğimize de işaret ediyor. Geçmişteki başarılarıyla gurur duyduğumuz Prestij, geleceğin ihtiyaçlarına yanıt verecek şekilde yenilenen kimliğiyle şimdi yeniden yollara çıkıyor. Yeni Prestij, modern taşımacılığın ihtiyaçlarına uygun tasarım özelliklerinin yanı sıra; verimlilik, işlevsellik, güvenlik, güçlü bayi ve servis ağı ile taşımacılık trendlerine de yanıt veriyor. Aynı zamanda yeni Prestij, TEMSA ürün ailesinin yeni yüzünün de ilk üyesi. Sahip olduğu yenilikçi çizgisıyla ürün ailemizin yeni tasarım dilini tanımlıyor."

2016'dan sonra ilk defa gerçekleşen tasarım değişikliği ile Prestij'in beklenen yeniliğe kavuştuğunun altını çizen Güzel: "Bu dönüşümün temelinde, her zaman müşterilerimizin ihtiyaç ve beklentilerini önceliklendirmemiz yatıyor. Yeni Prestij'i geliştirirken sahadan gelen talepler ve kullanıcı içgörülerini bizim için yol gösterici oldu. Müşteri beklentilerini merkeze alarak; verimlilik, işlevsellik, güvenlik trendlerini titizlikle analiz ederek aracın tasarımına ve mühendisliğine yansıtık. İhtiyaçlara tam anlamıyla cevap veren yenilikçi bir araç çıkardık. Bu yaklaşım, TEMSA'nın kullanıcı odaklı mühendislik anlayışının en somut göstergelerinden biri." dedi.

Minimum yakıt maksimum performans, sınıfının lideri güvenlik

Prestij, DNA'sında olan verimli yakıt tüketimi ile geçmişte olduğu gibi yeni modelinde de "işletme dostu" özelliğini koruyor. 3 litrelik motor hacmi ile minimum yakıtla maksimum performans anlayışı sunan yeni model, kendi segmentinde az yakıtta liderliğinden ödün vermeden maliyetleri düşürüyor. Prestij'in karakteristik özelliklerinden biri olan yakıt ekonomisi yeni Prestij'de de öne çıkıyor.

Yeni Prestij sunduğu güvenlik çözümleriyle de dikkat çekiyor. Acil fren sistemi, kör nokta uyarı sistemi, ön çarpışma uyarı sistemi, geri görüş uyarı sistemi, acil durum sinyali, hız takip sistemi, sürücü yorgunluk algılama sistemi, lastik basınç uyarı sistemi ve siber güvenlik altyapısıyla donatılan yeni Prestij; performans ve konforu regülasyonların gerektirdiğinin ötesinde, sınıfının lideri bir güvenlik çerçevesiyle destekliyor.

Müşteri memnuniyeti odaklı yaklaşımın eseri

Yeni Prestij, 3 yıl/sınırsız kilometre garantisi sunarak müşteri memnuniyetini ileri seviyeye taşırken, iç mekânda sunduğu kullanıcı dostu ve konforlu deneyimle modern tasarım trendlerine de tam anlamıyla ayak uyduruyor.

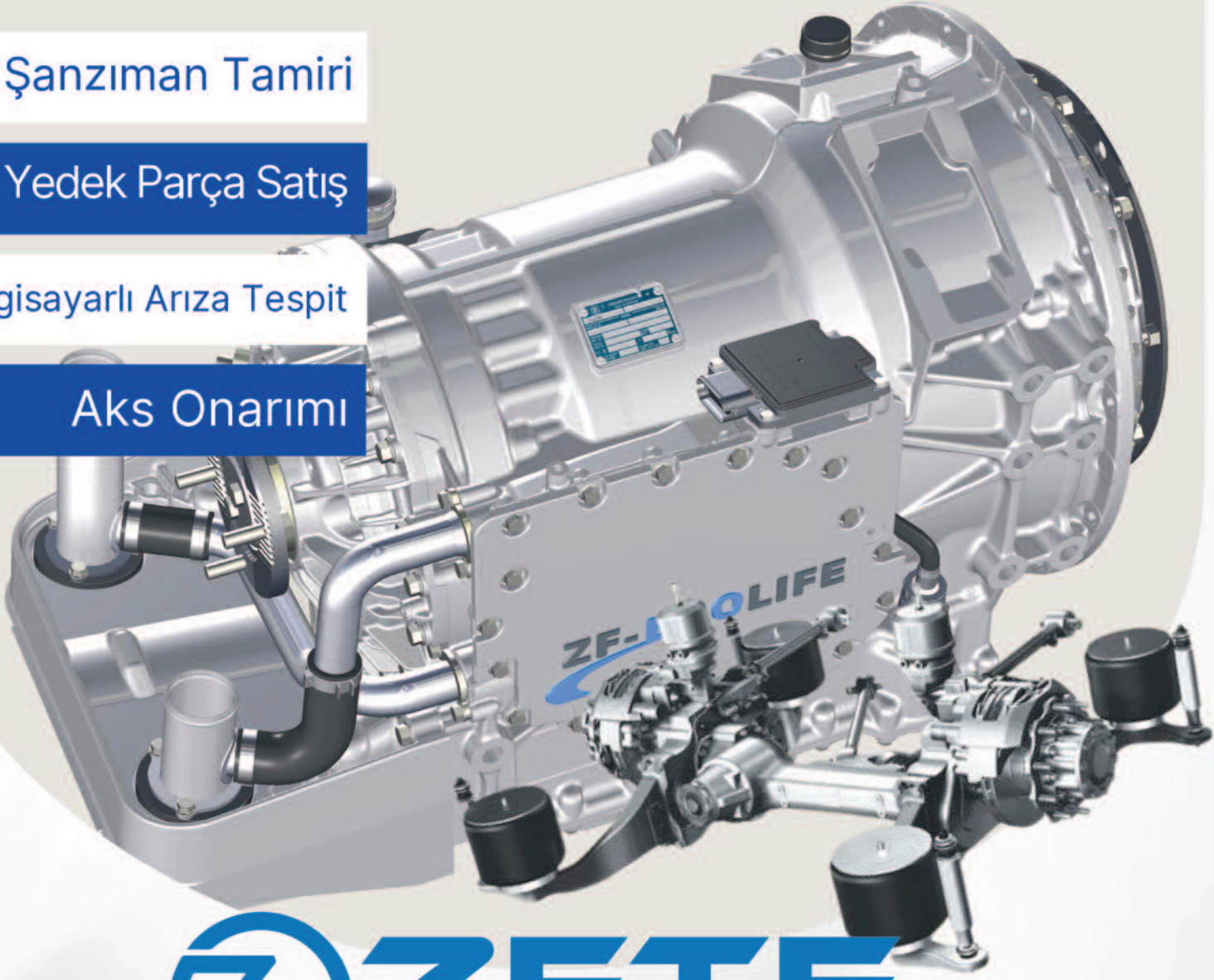
Yenilenen ön ve arka maske ile Prestij artık çok daha sık ve modern. LED farlarla güçlendirilmiş ön aydınlatma grubu ve aracın daha ferah görünmesi için kullanılan mavi ve fûme trim renkleriyle güçlü bir tasarım ortaya koyuyor. Kadife kumaştan deri başlıkları ve düz kumaş koltuklarıyla modern tasarım trendlerine uyum sağlıyor. Dijital sürücü bilgilendirme ekranı ile araç kokpiti daha teknolojik hale gelirken, 29 farklı dil seçeneğiyle özellikle yurt dışı kullanıcıları için kolaylık sağlıyor.

Şanzıman Tamiri

Yedek Parça Satış

Bilgisayarlı Arıza Tespit

Aks Onarımı



EĞİTİMLİ UZMAN KADRO

ECOLIFE & ECOMAT

KALTELİ HİZMET
UYGUN FİYATA

CUMHURİYET CAD. ÇİFTLİK MAH. NO:132 34830 BEYKOZ/ İSTANBUL

+90 554 400 98 55

info@zfte.com.tr

www.zfte.com.tr



8.5, 12 VE ŞİMDİ 18 METRE İLE ŐEHİRİN TAM MERKEZİNDE

İstanbul Sancaktepe Showroom

Veysel Karani Mah. Açık Reyhani Cad. No:20 Sancaktepe / İSTANBUL
Telefon : 0(216) 498 71 00-01-02-03 | Faks : 0(216) 498 71 04

Ankara Showroom

Őehit Osman Avcı Mah. Fatih Sultan Mehmet Bulvarı
No:475/A İç Kapı No:47 Etimesgut / ANKARA
Telefon : 0(312) 219 76 76 | Faks : 0(312) 219 79 00