

# HALK ULAŞIM

halkın ulaşımı

Yıl: 15 - Sayı:179 - Fiyat:100 ₺

Minibüs – Servis – Belediye ve Halk Otobüsü

Nisan 2025

## İZMİR'İN 41 YENİ "NAZAR BONCUĞU" YOLLARDA



**HER ŞEYİN BAŞI PARA!**  
Esnafın En Büyük Sorunu:  
Ödenmeyen Alacaklar



**Şükriye AYDIN TÜRKTAŞ**  
İBB Bilgi İşlem Dairesi Başkanı

**İBB'DEN  
TRAMVAY HATLARINA  
ÜCRETSİZ İNTERNET**

## Ford Trucks ve IVECO Ortak Geliştirme Anlaşması İmzaladı



**CENGİZ EROLDU  
YENİDEN BAŞKAN**

**AMA | 50 YIL**



# UTTS'ye geçtiyseniz Shell'li olmanın tam zamanı!

Ön başvuru için QR kodu okutun,  
avatajlardan faydalanın.



**SHELL FİLO ÇÖZÜMLERİ**  
BİRLİKTE HER ŞEY MÜMKÜN



# YOLLARIN KISA MUTLULUĞUN UZUN SÜRDÜĞÜ NİCE BAYRAMLARA.

Bu bayramda da sizi sevdiklerinize kavuşturmanın heyecanını taşıyacağız. Sağlık, huzur ve umut dolu, yolların kısa mutluluğun uzun sürdüğü nice bayramlara.

**Ramazan Bayramınız kutlu olsun.**

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



editörden



## MAKAM MI İNSANA DERMAN MI?

**B**ugün, ülkemizin en karmaşık ve zor süreçlerinden birini yaşadığımız bir dönemdeyiz. Siyasi ve bürokratik krizler, yargı kararları ve cezaevlerindeki siyasi figürler derinlemesine etkilerini gösteriyor. Belki de hiç olmadığı kadar, dünya genelinde en yüksek eğitim seviyesine sahip cezaevlerine sahibiz. Ama ne yazık ki, sebeplerin ve sonuçların ötesinde, çok daha büyük bir sorun var: toplum olarak nasıl bir geleceği inşa edeceğiz.

Kimi hükümete, kimi ise muhalefete hak verirken, sonuca baktığımızda ülkenin kaybı gözler önüne seriliyor. Buradaki asıl soru, haklı ya da haksız olmanın ötesinde, bu mücadelenin vatanımıza ve ekonomiye olan etkileri. Şu anki belirsizlik içinde, halk sadece bugünün sorunlarıyla değil, aynı zamanda gelecekte nelerin olacağıyla ilgili kaygı taşıyor. Toplumun her katmanında benzer korkular var ve bu, ülkenin birliğini tehdit ediyor.

Ülkemizin ekonomisine duyulan güven, neredeyse tamamen tükenmiş durumda. İktidar ve muhalefet arasındaki güç mücadelesi, halkın derdine derman olmaktan çok uzaklaşmış durumda. Bugün kitleleri peşinden sürükleyen gruplar, "biz bu kadarız, siz şu kadarsınız" diyerek, toplumdaki kutuplaşmayı daha da derinleştiriyor. Ancak, bu kavga bitip de her şey yerli yerine oturduğunda, geriye sadece yıkılmış bir ülke mi kalacak?

Hedeflenen makamlar, kazançlar ya da kayıplar bir yana, bu vatanın gerçek değeri çok daha fazlasını ifade ediyor. Bugün verilen mücadelelerin, sonrasında nasıl bir ülke bırakacağımıza dair sorumluluk taşıdığımızı unutmamalıyız. Bizim ortak geleceğimiz, kutuplaşan taraflardan ve iktidar-muhalefet çatışmalarından çok daha değerli.

Bu yazı, yalnızca bir analiz değil, aynı zamanda bir hatırlatmadır: Kazanılacak ya da kaybedilecek makamlar, hepimizin geleceği adına yanıt bulması gereken sorulardan yalnızca biridir. Gelin, bizler de bu ülkede barışın ve huzurun gücünü hatırlayarak, yıkımın değil, yeniden inşanın peşinden gidelim.

MURAT UZUN

# İçindekiler

4



## Esnaflar İçin Çözüm ve Dayanışma Zamanı

10



## KENTKART LONDRA'DAN İKİ ÖDÜL İLE DÖNDÜ



Halk Ulaşım Dergisi'nde yayımlanan fotoğraf ve yazıların tüm hakları saklıdır. İzinsiz alıntı yapılamaz. Halk Ulaşım Dergisi "Basın Meslek İlkeleri" doğrultusunda yayın yapar.

İMTİYAZ SAHİBİ ve SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ  
Murat UZUN

YÖNETİM YERİ

Anan Kahveci Mahallesi Konak Caddesi  
Engin Sokak No: 2 D: 7 Beylikdüzü / İSTANBUL

Tel : ( 0555 ) 553 20 72

E-mail: halkulasim@hotmail.com - halkulasim@gmail.com

6



## ZEKI Platformuna Üye Olan TEMSA, Sürdürülebilir Mobilitayı Yapay Zekayla Şekillendirecek

8



## İZMİR'İN 41 YENİ "NAZAR BONCUĞU" YOLLARDA

18-19



## İstanbul Kent İçi Toplu Taşıma Sektöründe Özel Halk Otobüslerinin Önemi

21



## Öztaş'ın Yeni Dönemi: Alparslan Güneş Başkan Seçildi

### YAYIN DANIŞMA KURULU

Naci Yağız // İstanbul Halk Ulaşım A.Ş.

Mehmet Tekin // Öztaş Ulaşım A.Ş.

Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası Mustafa Kurt // Kocaeli Halk Otobüsleri Esnaf Odası Sadi Eren // Bursa Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası Şahin Demiral // Demiral Hukuk Bürosu Göksel Ovacık // İstanbul Halk Otobüsleri Esnaf Odası

Sedat Şahin // Özulaş A.Ş. Ramazan Gürler // Mavi Marmara Ulaşım A.Ş.

Murat Yeşilyurt // Yeni İstanbul Halk Otobüsleri A.Ş. Ercan Soydaş // Ankara

### GRAFİK TASARIM

EYLÜL GRAFİK- Satı GÖKÇE (0212) 252 62 57

### Basım Yeri

Türmatsan Organize Matbaacılık  
Gıda İnş. Nak. San. Tic. Ltd. Şti

### YAYIN TÜRÜ

Yerel Süreli Yayın - Aylık



## Esnaf İçin Çözüm ve Dayanışma Zamanı

**N**isan ayı ile birlikte baharın taze esintisini hissederken, Ramazan ayının da son günlerine yaklaşmış bulunuyoruz. Öncelikle tüm İslam âleminin Ramazan Bayramı mübarek olsun! Dualarımızın kabul olduğu, sevdiğimizle bir araya gelip huzur bulduğumuz bu özel günlerin bereketini hep birlikte yaşayalım.

Bu Ramazan, sabrın, paylaşmanın ve dayanışmanın kıymetini bir kez daha hatırlattı bizlere. Oruçlarımızı sağlıklı tamamladık, bayramı da yine aynı şükür duygusuyla karşılıyoruz. Bayram, sadece tatlılar ve ziyaretlerle değil, aynı zamanda gönüllerimizin yumuşaması, kırınlıkların sona ermesi ve birlik ruhunun güçlenmesiyle anlam kazanır.

Son dönemde İstanbul Büyükşehir Belediyesi ile ilgili bazı gelişmeler yaşandı. Geçtiğimiz hafta bazı sıkıntılar nedeniyle işlerimizde bir yavaşlama oldu. Ancak yeni belediye başkan vekili Nuri Aslan Bey ile diyalogumuz sıcak ve olumlu yönde ilerliyor. Bizler de esnafımızın işlerini daha hızlı, daha pratik ve en kısa sürede çözmek için var gücümüzle çalışıyoruz.

Ödemeler konusunda da hareketlilik var. İBB Genel Sekreter Yardımcısı ile yap-

tığımız toplantıda, bayram sonrasında ödeme planının netleşeceği bilgisini aldık. Elbette, esnafımızın hak ettiği ödemeleri zamanında alması en büyük önceliğimiz. Bayram öncesinde bir miktar ödeme yapıldı ve biz de bu süreçte esnafa biraz daha fazla kaynak aktarabilmek için gerekli düzenlemeleri yaptık. Önümüzdeki günlerde maliyet güncellemeleriyle, içerde birikmiş alacaklarımızın daha düzenli şekilde ödenmesini sağlamaya çalışacağız.

Önümüzdeki dönemde en büyük hedefimiz, ödemelerin belirli bir düzen içinde yapılmasını sağlamak. Esnaflarımızın, "Bu ay ne gelecek? Haftaya ödeme olacak mı?" gibi endişelere kapılmasını istemiyoruz. Bu yüzden İBB yetkilileriyle görüşerek sabit bir ödeme periyodu belirlemeye çalışıyoruz. Şu an iki temel talebimiz var:

1. Aylık faturalarımızın zamanında ödenmesi,
2. Her 15 günde bir düzenli olarak 1 milyon TL ödeme yapılması.

Bunların dışında, İETT ile yürüttüğümüz araç bakım ve muayene süreçlerini daha verimli hale getirecek bir iyileştirme

yaptık. Şu anda 242 maddelik teknik kontrol sürecini 172 maddeye indirerek esnafımız için daha pratik bir sistem oluşturduk. Bayramdan sonra bu düzenleme hayata geçecek ve böylece süreçler hem hızlanacak hem de daha az yorucu olacak. Ayrıca, gereksiz saha denetimlerini de azaltarak, denetimlerin daha mantıklı ve düzenli şekilde yürütülmesini sağlayacağız.

Baharla birlikte, esnafımızın da biraz daha nefes alabileceği bir döneme giriyoruz. Umuyoruz ki, bu yeni süreç, esnaflarımız için daha ferah ve refah dolu günlerin habercisi olacak. Ramazan ayının son günlerinde edilen duaların kabul olduğuna inanıyoruz ve herkes için hayırlı, bereketli bir bayram temenni ediyoruz.

Özellikle uzun yola çıkacak olan vatandaşlarımız için kazasız, belasız bir yolculuk diliyoruz. Sevdiklerine kavuşacak olan herkesin bu güzel günlerde sağlık ve huzur içinde olması en büyük dileğimizdir.

Tüm esnaflarımızın, ortaklarımızın ve çalışan kardeşlerimizin Ramazan Bayramı'nı kutlar, bu bayramın sağlık, huzur ve bereket getirmesini dileriz.

Bayramınız mübarek olsun!

# MAN LION'S COACH

Konforlu sürüşüyle mesafeleri kısaltır.



## MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA

Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 [www.man.com.tr](http://www.man.com.tr)

[f/mantruckandbusturkey](https://www.facebook.com/mantruckandbusturkey) [X/mantruckbusturk](https://www.x.com/mantruckbusturk) [@/mankamyonotobus](https://www.instagram.com/mankamyonotobus)

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.





## ZEKI Platformuna Üye Olan TEMMSA, Sürdürülebilir Mobilitiyeyi Yapay Zekayla Şekillendirecek

Türk ticari araç sektörüne öncülük eden TEMMSA, yapay zeka ve dijitalleşme alanında yenilikçi çözümler geliştiren Zentrum für erlebare Künstliche Intelligenz und Digitalisierung (ZEKI) platformuna üye oldu. ZEKI üyeliğiyle birlikte TEMMSA; mobilite, bağlantılı araçlar, sıfır emisyon ve sürdürülebilirlik alanlarında yapay tabanlı çözümlerden yararlanarak araçların verimliliğini, güvenliğini ve çevresel etkilerini optimize etmeyi hedefliyor.

Mobilitenin geleceğine yön verecek projeler geliştirerek sektörü dönüştürmeyi hedefleyen TEMMSA, yapay zeka ve dijitalleşme odaklı yenilikçi çözümler sunan ZEKI platformuna katıldı. Ocak 2025 itibarıyla ZEKI'ye üye olan TEMMSA, yapay zeka destekli çözümlerle mobilitiyeyi, sıfır emis-

yonu ve sürdürülebilirliği daha ileri bir seviyeye taşımayı amaçlıyor. TEMMSA, bu üyelikle ayrıca gerçek dünya laboratuvarlarında yeni teknolojilerini test etme ve geliştirme imkanı da bulacak.

**"Otonom ve bağlantılı araç teknolojilerinde önemli adımlar atmaya planlıyoruz"**

TEMMSA'nın aynı zamanda bir teknoloji şirketi de olduğunu belirten TEMMSA CEO'su Evren Güzel, ZEKI üyeliğiyle ilgili yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: "Geleceğin ulaşım ihtiyaçlarına yönelik yenilikçi çözümler geliştirirken, mobilite alanında en büyük dönüşüm güçlerinden birinin de yapay zeka olduğunu bilincindeyiz. Özellikle otonom araçlar için kritik bir rol üstlenen yapay zeka, bu alandaki gelişmelere hız kazandırıyor.

Otonom araç teknolojilerinde ilerleme kaydedebilmek ve tüm güncel gereklilikleri karşılayan araçlar geliştirebilmek için sektörde farklı paydaşlar arasındaki iş birliği büyük önem taşıyor. Bu anlayıştan hareketle, ZEKI platformuna üyeliğimizi tamamladık. Bu üyelik, dijital dönüşüm süreçlerini hızlandırmanın yanı sıra, sürdürülebilir ve çevre dostu mobilite çözümleri geliştirme konusundaki kararlılığımızı da gösteriyor. Sıfır emisyon hedeflerimiz doğrultusunda yapay zeka destekli enerji verimliliğimiz ve akıllı lojistik çözümlerimiz, ZEKI ile iş birliğimizin önemli odak noktaları arasında yer alıyor. Platformun sunduğu yapay zeka tabanlı çözümler ve dijitalleşme desteği ile özellikle otonom ve bağlantılı araç teknolojilerinde önemli adımlar atmaya planlıyoruz."

## Allison TerraTran™, Geniş Gövdeli Maden Damperi Pazarında Varlığını Artırıyor

Allison Transmission, lider TerraTran™ tam otomatik şanzımanını ilk kez geniş gövdeli madencilik damperli kamyon (WBMD) pazarına sunuyor. Allison, bu özel şanzımanı XG110 WBMD kamyonlarına entegre etmek için Xuzhou Construction Machinery Group (XCMG) ile iş birliği yapıyor. TerraTran ile donatılan 225 kamyonun ilk serisi, Brezilya'daki madencilik operasyonlarını desteklemek üzere teslim edildi.

XCMG Ağır Vasıta Genel Müdür Yardımcısı Hu Deping; "Araç üretkenliğini, manevra kabiliyetini ve genel sürüş performansını artırma yeteneği nedeniyle WBMD araçlarımız için TerraTran şanzımanı tercih ettik. Allison ile iş birliğimiz, performans ve kalite temeline dayanıyor. Allison şanzımanlarının madencilik müşterilerimiz için de fayda sağlamaya devam edeceğinden eminimiz" şeklinde açıkladı.

Kanıtlanmış Allison 4000 Serisi™'nin yükseltilebilir bir versiyonu olan TerraTran, global inşaat ve madencilik pazarları için özel olarak üretiliyor. Allison TerraTran, 4000 Serisi şanzımanın kanıtlanmış güvenilirliği ve dayanıklılığına ihtiyaç duyulduğu yönündeki müşteri geri bildirimleri doğrultusunda tasarlandı. Bununla birlikte daha yüksek beygir gücü, tork ve Brüt Araç Ağırlığı kapasitesi ile hızlı geri vites yeteneği de eklendi.

Allison Transmission'ın Global Arazi Araçları, Müşteri Destek ve Servis Direktörü Kartık Ramanan, açıklamasında; "Allison, dünya çapında toprak, mineraller ve değerli metaller taşıma konusunda 65 yılı aşkın bir

deneyime sahip. TerraTran'ın geniş gövdeli madencilik damperli kamyon segmentine sunulması, Allison'ın madencilik pazarındaki müşterilerimize rakipsiz performans ve üretkenlik sunan çözümler sağlama taahhüdünün bir başka dönüm noktasıdır" diye belirtti.

Allison, madencilik segmentine yönelik en kapsamlı ürün yelpazesine sahip tek tedarikçi olarak 90 ton ila 136 ton araçlar için geniş şanzıman portföyünü sunuyor. TerraTran ise 800 beygire kadar güç sağlıyor ve 3.025 lbs./ft.'ye kadar torku destekleyebiliyor. Ayrıca yedi ileri vites, iki geri vites ve en zorlu arazilerde bile daha uzun süre dayanıklılık ve performans gösterecek şekilde üretilen sertleştirilmiş bileşenlere sahip bulunuyor.

# HER ROTADA GÜVEN

Eşsiz tasarımı, geniş iç hacmi ve üstün konforuyla  
Isuzu Citiport, NovoCiti Life ve Kendo Dizel otobüsler  
şehir içi ve şehirler arası ulaşım için sizi bekliyor.



**KENDO 12.3**

**CITIPORT 12**

**NOVOciti Life**



# İZMİR'İN 41 YENİ "NAZAR BONCUĞU" YOLLARDA

**İ**zmir Büyükşehir Belediyesi, kentin toplu ulaşımını güçlendirecek 41 yeni otobüsü ulaşım filosuna dahil etti. İzmir'in denizini ve gökyüzünü simgeleyen mavi rengi ile dikkat çeken otobüslerin hizmete girme töreninde konuşan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tuğay, toplu ulaşımın sürdürülebilirliği için merkezi yönetimden destek çağrısında bulundu. Tuğay, "Toplu taşıma hizmeti sunmamıza rağmen ÖTV ve KDV muafiyetinden yararlanamıyoruz. Bu belediyeler için büyük bir finansal yük oluşturuyor. Yalnızca akaryakıt vergisine ödediğimiz tutarla her yıl 125 yeni otobüs alabiliriz" dedi.

Fuar İzmir Havuzlu Meydan'da gerçekleştirilen törene İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tuğay, İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Dr. Zafer Levent Yıldır, ESHOT Genel Müdürü Övünç Özgen, ilçe belediye başkanları, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve ESHOT Genel Müdürlüğü bürokratları, siyasi parti temsilcileri, muhtarlar ve meclis üyeleri katıldı. Isuzu Satış Direktörü Yusuf Teoman ve Satış Müdürü Murat Küçük ile Mercedes-Benz Türk AŞ Otobüs Kamu Satış Müdürü Selim Eyüboğlu Başkan Tuğay'a plaket takdim etti. ESHOT Genel Müdürü Övünç Özgen de sembolik olarak nazar boncuğu şeklinde tasarlanan otobüs anahtarını Başkan Dr. Cemil Tuğay'a teslim etti.

## **Tuğay: 17 ilçemizde 35 yeni hat açtık**

Törende konuşan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Cemil Tuğay, ESHOT'un toplu taşımada kentin en büyük gücü olduğunu belirterek, "ESHOT her gün 1 milyon vatandaşımızı taşıyor. '41 kere maşallah' diyerek nazar boncuklarıyla beraber kentimizde yeni bir sayfa açıyoruz. Bundan sonra yeni otobüslerimiz mavi renkli olacak. Çevreci ve elektrikli otobüslerimizin de yeşil olmasını planlıyoruz. Göreve geldiğimizden bu yana 17 ilçemizde 35 yeni hat açtık. Ulaşım ağıımızı genişlettik. Farklı ilçelerimizde kooperatiflerle anlaşarak hizmete aldığımız İZTAŞİT'lar ile hem ulaşım gücümüzü artırıyor hem de esnafımızı mağdur etmediğimiz bir sistemi yaygınlaştırmaya devam ediyoruz" dedi.

## **Tuğay'dan ÖTV ve KDV muafiyeti açıklaması**

Toplu taşımada akaryakıt vergisi yükünün hafifletilmesi gerektiğine dikkat çeken Başkan Tuğay, "Ülkemizde ekonomik sıkıntıların fazlaca yaşandığı, belediyelerin kaynak bulmakta zorlandığı, vatandaşımızın toplu ulaşım ücretinde daha uygun fiyatlara ihtiyaç duyduğu böyle bir zamanda özellikle bunun tekrar dile getirilmesinin önemli olduğunu düşünüyorum. Toplu ulaşım araçlarının ÖTV ve KDV muafiyetinden faydalandırılması lazım. Hem İzmir'de, hem de Türkiye'nin her tarafında. Yalnızca akaryakıt için ödenen paranın yüzde 42,25'i vergi. Bu vergi öyle bir şey ki İzmir için bir yılda 1 milyar liranın üzerinde bir rakam tutuyor. Bu parayla aslında her yıl 125 yeni otobüs alabiliyoruz. 125 otobüs parasına ÖTV ve KDV ödediğimiz yakıttan devlet bizden alıyor. Burada bir haksızlık ve adaletsizlik olduğunu, özel bir kullanım olmadığını, özel tüketim vergisinin aslında toplu ulaşım araçlarından alınmaması gerektiğini tekrar ifade etmek isterim. Bizler belediye olarak kar amacı güden kurumlar değiliz. Yaptığımız her şey halkımıza hizmet için. Bu nedenle diliyorum ki toplu taşımada da ÖTV ve KDV muafiyeti gerçekleştirilsin. Bu şekilde bizde vatandaşımıza daha uygun fiyata hizmet sunabiliriz" dedi.

## **Otobüs filosu yeni araçlarla büyüyecek**

İzmir Büyükşehir Belediyesi bu yıl yeni araç alımlarıyla birlikte toplam 120 otobüsü filosuna dahil edecek. 100'ü elektrikli toplam 500 otobüs alımı için de ihale süreci başlatılacak. Geçen yıldan bu yana ESHOT filosuna 41 otobüs, İZTAŞİT sistemi üzerinden ise 40 otobüs olmak üzere toplam 81 araç eklendi. İZULAŞ ve İZTAŞİT araçları ile birlikte toplam araç sayısı 2 bin 254'e ulaştı.



# Yenilik, genimizde var: Ecotorq GEN2 motoru ile **Ford Trucks F-MAX.**



Geliştirilmiş aerodinamik, yükseltilmiş 510 PS motor ve Ecotorq GEN2 ile yüksek performans, Ford Trucks F-MAX'in geninde var.



[www.fordtrucks.com.tr](http://www.fordtrucks.com.tr)

444 3673 / 444 FORD



Her yükte birlikte



“

*Türkiye'nin akıllı ulaşım ve ücret toplama sistemlerinde öncü teknoloji şirketi kentkart, Londra'da düzenlenen Transport Ticketing Global fuarında iki ayrı kategoride ödüle layık görüldü. Toplu ulaşım ve biletleme sektöründe dünyanın önde gelen teknoloji şirketlerinin katıldığı bu etkinlikte "En İyi Eşitlik ve Kapsayıcılık Girişimi" kategorisinde Birincilik ödülü Kentkart'a verildi.*

## KENTKART LONDRA'DAN İKİ ÖDÜL İLE DÖNDÜ

Ukrayna'nın Lutsk şehrinde Citycard ile birlikte yürüttüğü akıllı ulaşım uygulamaları Kentkart'a bu ödülü kazandı. Kentkart, savaşın etkilediği bölgede toplu taşıma güvenliğini artıracak ve yolcuları savaşın olumsuz etkilerinden koruyacak yenilikçi çözümler geliştirdi. Yolcu bilgilendirme sistemlerinde yapılan bu geliştirmeler sayesinde yolcular, kendilerine en yakın sığınakları araç içinde ve mobil uygulamada görebiliyorlar. Anlık sesli ve yazılı uyarı sistemleri sayesinde can güvenliklerini koruyabiliyorlar. Böylece kentkart, toplu taşıma sistemini yalnızca ulaşımı değil, halkın güvenliğini de destekleyen bir altyapıya dönüştürmüştü.

Aynı etkinlikte jüri özel ödülüne layık görülen diğer Kentkart teknolojisi ise İtalya'nın Aosta şehrinde kullanılan taşınabilir validatör oldu. Kentkart, Aosta şehrinde yürüttüğü toplu taşıma operasyonun verimliliğini artırmak için sürücü bilgisayarını ve validatör cihazını taşınabilen tek bir cihazda birleştirdi. Şoför kontrolünde araçtan araca taşınabilen bu cihaz, sadece turizm sezonunda çalışan fakat akıllı sisteme sahip olmayan araçlardaki araç ve sürücü takibi, sefer açma ve ücret toplama gibi problemleri ortadan kaldırdı. Bu inovatif çözüm, Kentkart'a 'En İyi Tedarikçi İnovasyonu' kategorisinde jüri özel ödülünü kazandı.

1999 yılında toplu ulaşım sektörüne sunduğu akıllı kart teknolojisi ile faaliyetlerine başlayan kentkart kendi bünyesinde geliştirdiği yazılım ve donanım çözümleri ile hem yurt içinde hem yurt dışında önemli başarılarla imza atmaya devam ediyor.

### **Kentkart Global Pazarlama Müdürü Dr. Volkan ŞEN'in açıklamaları;**

Kentkart olarak sürdürülebilir ulaşım vizyonumuz doğrultusunda, toplu ulaşımı teşvik eden, erişilebilir ve kapsayıcı teknolojiler geliştirmeye devam ediyoruz. 26 yıllık deneyimimiz ile sektöre yön veren bir şirketiz. Yurt içinde geliştirdiğimiz teknolojilerin yurt dışında ilgi görmesi bizleri çok mutlu ediyor. Son 3 yılda 3 yeni ülkeyi



Kentkart teknolojileri ile tanıştırdık. Önümüzdeki aylarda portföyümüze yeni ülkeler eklenecek. Bu başarının arkasında kendi bünyemizde geliştirdiğimiz yazılım ve donanım teknolojilerimiz var. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından onaylı Ar-Ge Merkeziyiz. Genç ve çalışkan bir ekibiz. Sadece teknoloji geliştirmekle kalmıyor bu teknolojileri Dünya'nın en önemli etkinliklerinde sergiliyoruz. Ödüller alıyoruz. Türkiye'de sahip olduğumuz güçlü marka bilinirliğimizi yurt dışına taşıyoruz. Hedefimiz elektronik ücret toplama sektöründe dünya çapında bilinen bir Türk markası olmak.

Bu sene sektöründe 26. yaşını kutlayan Kentkart, yerli ve milli teknolojileri yurt dışına ihraç ederek ülkemizin katma değerli hizmet ihracatında önemli bir rol oynuyor. Türkiye'de 24 şehirde, Dünya genelinde 19 ülke, 59 şehirde faaliyetlerine hız kesmeden devam ediyor.



# Sürdürülebilir Şehirler için Akıllı Ulaşım Teknolojileri

**kentkart**

[www.kentkart.com](http://www.kentkart.com)



**Rukiye AYDIN TÜRKTAŞ**

İBB Bilgi İşlem Dairesi Başkanı

## İBB'DEN TRAMVAY HATLARINA ÜCRETSİZ İNTERNET

**İBB, ücretsiz ve sınırsız interneti tramvaylara taşıyor. İBB WiFi hizmeti, T1 (Bağcılar-Kabataş), T4 (Topkapı-Mescid-i Selam) ve T5 (Cibali-Alibeyköy Cep Otogarı) tramvay hatlarında devreye alındı. Günde yaklaşık 1,5 milyon kişinin kullandığı bu hatlarda, yolcular kesintisiz internet hizmeti alabilecek. İBB Wi-Fi hizmetine "İstanbul Senin" uygulaması üzerinden erişmek mümkün.**

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), dijital dönüşüm çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Toplu taşımada internet erişimini daha kolay ve hızlı hale getirmek amacıyla, T1 (Bağcılar-Ka-

batas), T4 (Topkapı-Mescid-i Selam) ve T5 (Cibali-Alibeyköy Cep Otogarı) tramvay hatlarında ücretsiz ve sınırsız İBB Wi-Fi hizmeti devreye alındı. Günde yaklaşık 1,5 milyon kişinin kullandığı bu hatlarda, yolcular kesintisiz internet hizmetini alabilecek.

**203 VAGON, 406 ERİŞİM NOKTASINDA BAŞLADI**

İBB Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ve İSTTEL-KOM AŞ iş birliğiyle hayata geçirilen bu proje, yoğun kullanım altında bile yüksek performans gösterecek şekilde tasarlandı. 203 vagona yerleş-

tirilen 406 erişim noktası sayesinde yolcular, yolculukları boyunca internet bağlantısını kesintisiz sürdürebilecek. Ücretsiz internetin ilerleyen dönemlerde metro ve otobüslerde de yaygınlaştırılması hedefleniyor.

Teknolojiyi herkes için erişilebilir hale getirmeyi amaçlayan İBB, kent genelinde toplam 13 bin erişim noktasında yaklaşık 6 milyon kullanıcıya ücretsiz internet hizmeti veriyor. İstanbullular, ücretsiz İBB Wi-Fi hizmetine "İstanbul Senin" uygulaması üzerinden kolayca erişebiliyor.

## Diyarbakır Yapay Zeka ile Ulaşımı Dönüştürüyor



**Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi, şehir içi trafik yönetimini daha akıllı, verimli ve güvenli hale getirmek amacıyla yapay zeka destekli dinamik kavşak kontrol sistemlerini güncelledi. Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Temel Cengiz, yeni sistemin şehirdeki birçok kavşağa entegre edildiğini ve 14 yeni kavşakta daha devreye alındığını belirtti.**

Cengiz, yapay zeka teknolojisinin trafik yönetiminde sunduğu olanaklara dikkat çekerek, "Yeni sistem sayesinde trafik akışı anlık olarak analiz edilerek optimize ediliyor ve şehir genelinde daha akıcı bir ulaşım sağlanıyor." dedi. Proje kapsamında kavşaklarda bulunan araç sayım kameralarının da yenilendiğini ifade eden Cengiz, "Kameralar artık yapay zeka destekli yeni nesil versiyonlarıyla hizmet veriyor. Bu gelişmiş sistem sayesinde trafik ölçümleri daha hassas ve hızlı bir şekilde yapılabiliyor." diye konuştu.

Yapay zeka algoritmalarının trafik yoğunluğunu ve araç hareketlerini gerçek zamanlı olarak izlediğini belirten Cengiz, şöyle devam etti: "Sistem, trafik ışıklarını en verimli şekilde yönetecek biçimde çalışıyor. Bu da trafik sıkışıklığının önüne geçilmesinde önemli bir rol oynuyor."

Hareketli araç verilerinin analiz edilerek şehir genelindeki trafik akışına dair kapsamlı değerlendirmeler yapıldığını kaydeden Cengiz, "Bu analizler sayesinde trafik sıkışıklığına neden olan kritik noktalar ve darboğazlar tespit edilerek çözüm önerileri geliştirildi. Toplanan veriler, dinamik kavşak kontrol sistemine entegre edilerek kuyruklanmaların minimize edilmesi sağlandı." dedi.

Trafik simülasyonları yardımıyla kavşaklarda geometrik düzenleme önerilerinin geliştirildiğini de aktaran Cengiz, "Bu düzenlemeler sayesinde kavşakların kapasitesi artırılacak ve uzun kuyruklanmalar ile bekleme süreleri en aza indirilecek" ifadelerini kullandı.

Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'nin yapay zeka destekli akıllı çözümlerle şehir trafiğini daha etkin bir şekilde yönetmeye devam edeceğini vurgulayan Cengiz, "Amacımız, Diyarbakır'ı daha yaşanabilir, modern ve teknolojik bir şehir haline getirmek. Bu doğrultuda çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz" dedi.

# ISUZU

YETKİLİ OTOBÜS SERVİSİ

# UYGUN



## OTOBÜSÜNÜ SEVENLERİN ADRESİ



**MÜŞTERİ İKRAM  
ODAMIZ**



**DİNLENME  
ODASI**



**YEDEK PARÇA  
STOKU**

Anadolu Isuzu Otobüsleri yetkili servis hizmet noktası UYGUN OTOMOTİV, tüm otobüs markalarını kaliteli hizmet ile buluşturuyor.

**KAMİL USTA**

**0534 284 26 58**

**İSMET USTA**

**0532 624 10 48**

**ERKİN USTA**

**0531 555 88 67**

İ.O.S.B Mh. Dolapdere San. Sit. 5. ada D2 Blok N:28 İkitelli  
Başakşehir / İstanbul +90 212 549 19 00 - 01



## HER ŞEYİN BAŞI PARA!

### Esnafın En Büyük Sorunu: Ödenmeyen Alacaklar

“

Günümüz ekonomik koşullarında, küçük ve orta ölçekli işletmelerin en büyük sorunlarından biri zamanında tahsil edilemeyen ödemeler. Esnaf emeğinin karşılığını almakta zorlanıyor ve kazandığı para her geçen gün eriyor. Günlük harcamalar, borçlar ve işletme giderleri sürekli artarken, gelirlerin gecikmesi büyük bir finansal çıkmaza neden oluyor. Ortalama dört aydır esnafın alacakları içeride bekliyor. Bu süreçte piyasanın dalgalanması, enflasyon ve döviz kurlarındaki hareketlilik, esnafın alım gücünü ciddi şekilde azaltıyor.

Özellikle taşımacılık sektörü bu durumdan en çok etkilenen sektörlerden biri. Esnaf, hizmet verdikleri halde, hak ettikleri ödemeleri zamanında alamıyor. Bu da onların araçlarını yenilemelerini, bakım ve onarım yapmalarını ve hatta işletmelerini ayakta tutmalarını imkânsız hale getiriyor. Sonuç

olarak, sektörün genelinde ciddi bir finansal sıkıntı yaşanıyor.

#### **Maddi Sıkıntının Psikolojik ve Sosyal Etkileri**

Bu maddi sıkıntı sadece esnafı değil, onun ailesini ve çevresini de doğrudan etkiliyor. Ödeme alamayan taşımacının aile-

sinde huzursuzluk baş gösteriyor. Çocukların okul ihtiyaçları karşılanamıyor, evde temel harcamalar bile sıkıntıya giriyor. Bu durum, çalışanların moral ve motivasyonunu büyük ölçüde düşürüyor. Moralsiz şekilde iş başına geçen bir şoför, gün boyu direksiyon başında stresli ve huzursuz oluyor. Bu da hizmet kalitesine doğrudan etki

ediyor. Yolcuların şikayetleri artıyor, hizmet kalitesi düşüyor ve genel memnuniyetsizlik dalga dalga yayılıyor.

Dahası, stres altında çalışan bireylerin sağlık sorunları yaşama ihtimali de artıyor. Kronik stres, yüksek tansiyon, kalp rahatsızlıkları gibi birçok hastalığa sebep olabilir. Bu da, iş gücünde verimsizliğe yol açarak sektöre daha büyük zararlar veriyor.

### Araç Bakımlarının Aksaması ve Şehir İçi Ulaşım

Esnafın ödeme alamaması yalnızca çalışanların motivasyonunu düşürmekle kalmıyor, aynı zamanda şehir içi ulaşımı da doğrudan etkiliyor. Bakım yapılmayan araçlar sürekli arıza veriyor ve trafiği aksatıyor. Özellikle İstanbul gibi büyük metropollerde, toplu taşımanın aksaması milyonlarca insanın günlük yaşamını olumsuz etkiliyor.

Bakım ve onarım masrafları oldukça yüksek. Parça maliyetleri, işçilik ücretleri ve rutin kontroller, esnafın sırtında büyük bir yük oluşturuyor. Ancak ödeme alamayan esnaf, araçlarını servise götürmüyor ve bu da uzun vadede daha büyük problemlere neden oluyor. Arızalı bir araç, sadece bir kişinin değil, binlerce kişinin mağduriyetine yol açabiliyor.

Bir diğer önemli konu ise araçların yaş ortalaması. Şu anda İstanbul'daki toplu taşıma araçlarının yaş ortalaması 12'ye dayanmış durumda. Bu, geçmiş yıllarla kıyaslandığında oldukça yüksek bir oran. Yeni araç alımı yapılamadığı için eski araçlar kullanılıyor ve bu da arızaları kaçınılmaz hale getiriyor.

### Cezalar ve Ekonomik Kayıplar

Ödemelerin gecikmesi yetmezmiş gibi, esnaf bir de haksız cezalarla karşı karşıya kalıyor. Son dönemde yapılan denetimlerde, esnafa çok ağır cezalar kesildi. Örneğin, sadece Yeni İstanbul bölgesinde, 342 araca toplamda 6 milyon TL ceza kesildi. Bu rakam, esnafın zaten var olan maddi sıkıntılarını daha da büyütüyor.

Bu cezaların çoğu gereksiz ve adaletsiz olarak değerlendiriliyor. Küçük hatalar büyük cezalara dönüşüyor ve esnafın belini büküyor. Cezaların sadece bir kısmı makul karşılanabilirken, büyük bir bölümü keyfi olarak kesiliyor. Bu noktada yetkililerin adaletli bir değerlendirme yapması ve esnafı zor durumda bırakmaması gerekiyor.

### Emeğin Karşılığı İsteniyor

İETT Genel Müdürü İrfan Demet iyi niyetle hareket ettiğine inanıyoruz. Esnafın sorunlarını anlamaya çalışıyor ve belirli adımlar atıyor. Ancak yapılan güncelleme-

ler maalesef yeterli değil. Günümüz ekonomik şartları göz önüne alındığında, esnafa sunulan güncellemeler yetersiz kalıyor.

Bir şoförün brüt maliyeti 150.000 TL iken, esnafa sağlanan destek bunun çok altında. Şu anki mevcut sistemde, İETT bir aracı kendi bünyesinde işletmeye kalksa maliyeti 1.2 milyon TL'yi buluyor. Ancak esnafa bu hizmeti 550 bin TL gibi komik bir rakama yaptırıyorlar. Aradaki bu büyük fark, esnafın mağduriyetini gözler önüne seriyor.

Yakın zamanda belediyede ve bazı birimlerde değişiklikler olabilir. Ancak kim gelirse gelsin, önemli olan İstanbul halkına hizmet etmektir. Esnafın siyasetten bir beklentisi yoktur. Tek beklentisi, emeğinin karşılığını zamanında ve tam olarak alabilmektir. Bu şehir için çalışıyor, hizmet veriyoruz. Yeni gelen yönetimin de bu bilinçle hareket etmesini bekliyoruz.

Yetkililer, sahaya inerek esnafın gerçek sorunlarını yerinde tespit etmeli ve çözüm üretmelidir. Bürokratik süreçler ve uzun vadeli planlar yerine, acil çözümler geliştirilmelidir. Belediye, taşımacılarla iş birliği yaparak, onların sorunlarına duyarlı yaklaşmalı ve kalıcı çözümler sunmalıdır.

### Çözüm Önerileri

**1. Ödeme Takvimi ve Hızlandırma:** Esnafın alacaklarının gecikmemesi için belediye ile ortak bir ödeme takvimi oluşturulmalı ve bu takvime uyulmalıdır.

**2. Araç Bakım Destek Programı:** Esnafın bakım yapabilmesi için belediye tarafından sübvansiyonlu bakım destekleri sağlanmalıdır.

**3. Cezaların Gözden Geçirilmesi:** Keyfi cezalar yerine, adil ve makul değerlendirmeler yapılmalıdır.

**4. Yeni Araç Teşvikleri:** Araç yenileme sürecini kolaylaştırmak için düşük faizli kredi ve teşvikler sağlanmalıdır.

**5. Esnaf Temsilcileri ile Düzenli Görüşmeler:** Yetkililer, düzenli olarak esnaf temsilcileri ile bir araya gelerek güncel sorunları değerlendirmeli ve ortak çözümler üretmelidir.

Napolyon'un dediği gibi, "Para, para, para!" Para olmadan hayat olmaz, hizmet de olmaz. Esnafın emeğini zamanında ve hak ettiği değerde alabilmesi, şehir içi ulaşımın sürekliliği için hayati önem taşımaktadır. Yetkililerin bu konuda daha duyarlı olması ve kalıcı çözümler üretmesi şarttır. İstanbul gibi bir metropolde, ulaşımın aksamaması için esnafın desteklenmesi kaçınılmazdır.





# GAZİRANTEP RAYINA OTURDU

“

*Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'nin vizyon projesi GAZİRAY'da hizmet verecek TÜRASAŞ tarafından üretilen ilk yerli ve milli banliyö setlerinin araç teslim ve dinamik yol testi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımıyla yapıldı.*

**T**oplu ulaşımda Gazi şehrin önemli bir projesi olan GAZİRAY, yerli ve milli banliyö tren setlerine kavuştu. TÜRASAŞ tarafından üretilen, her noktasında yerli çözümlerin bulunduğu banliyö setleri GAZİRAY hattında hizmet vermeye başlayacak.

Taşlıca GAZİRAY Bakım Merkezi'nde yapılan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun da katıldığı araç teslim ve dinamik yol testi töreniyle milli banliyö tren setleri günlük ulaşım için hizmet testlerine başladı. 206'sı oturan olmak üzere toplam bin kişilik taşıma kapasitesi bulunan tren setleri, 90 kilometre işletme hızına çıkıyor. Tren setleri iç dizaynı ile yerli esintiler taşıyan vagon dışı baklava sarısı rengi ise yapılan anketle Gaziantep'linin oylarıyla belirlendi. Yılısonuna kadar kalan 7 set teslim edilerek GAZİRAY'da yerli ve milli 8 tren seti hizmet verecek.

Yeni ve milli yepyeni bir dönemin kapısının ilk kez Gaziantep'te aralandığını belirten Bakan Abdulkadir Uraloğlu konuşmasında, "Bilindiği üzere bakanlığımız ve Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'nin ortak bir çalışmasıyla hayata geçirdiği GAZİRAY'ı 2022 yılında hizmete açmıştık. Başpınar'dan Taşlıca'ya 16 istasyonla Gaziantep şehir içi trafiğine adeta nefes aldırдық. Gaziray kapsamında 25,5 kilometre güzergahta iki adet hızlı tren hattı ve iki adet banliyö hattı olmak üzere dört hatlı elektrikli ve sinyalli demir yolu hattını inşa ettik. Bu proje kapsamında aslında toplamda 112 kilometre yeni demir yolu hattı inşasını gerçekleştirdik. Bugün de Gaziray'da kullanılacak ilk milli banliyö setimizin raylara çıkmasının mutluluğunu ve gururunu yaşıyoruz. Çünkü bakanlığımıza bağlı TÜRASAŞ tarafından geliştirilen Gaziray elektrikli tren setleri Türkiye'nin yerli, raylı sistem teknolojisinde geldiği noktayı göstermesi açısından çok kıymetli, çok önemli bir kilometre taşıdır. GAZİRAY üzerinde milli banyo tren setlerimizi raylara çıkararak artık bu alandaki ithal etme dönemini geride bırakıyor. Yeni ve milli yepyeni bir dönemin kapısını ilk kez Gaziantep'ten aralıyoruz" diye konuştu.

## **Şahin: Gaziantep Öncü Olmaya, Kutup Yıldızı Olmaya Devam Ediyor**

Tren setlerinin yerli ve milli olarak ilk olmasından duyduğu heyecanı dile getiren Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Gaziray'ı Gaziantep'e getirdik, şeritteki heyecanı gördük. Aynı şeyi şu an tren setlerimizde de yaşıyoruz dedi ve konuşmasında GAZİRAY Projesi'nin oluşumu ve yapımında destek verenlerle yaşananları anlatarak şunları söyledi:

"Türkiye Yüzyılı Belediyeciliği'ni görmek isteyen Gaziantep'e gelsin. Gaziantep modeliyle birbirinde rahmet var, birbirinde kuvvet var modeli. Rabbime hamd ediyorum. Bize bu güzelliğin yaşattığı için. Kıymetli bakanıma çok teşekkür ediyorum. Allah ondan razı olsun. Gaziantep'in ekonomide, sanayide, ilerlemesinde, kendine dair her makamda hep yanımızdaydı, hep yanımızdaydı. Şu parça lazım, bu yol lazım, bu tren de bu lazım diyoruz. Şimdi bu sefer treni açtık, hızlı trene çeviriyoruz. Yerli ve milli tren setimiz için 'Biz bunu yerli ve milli yapmak istiyoruz' dedik. Benim kendi çalışma arkadaşlarımla vallahı billahi çok büyük gayret gösterdiler."

Şahin ayrıca, Gaziantep'in Türkiye Yüzyılı Belediyeciliğindeki öncü rolüne dikkat çekerek, "Bunu birlikte başardık. Türkiye Yüzyılı Belediyeciliği. Şehrimize, ülkemiz hayırlı olsun diyorum. 25 kilometre hattan, hem hızlı tren hattımız, hem Gaziray çalışacak. Yerli ve milli olması bize çok heyecan yaratıyor. Gaziantep öncü olmaya, kutup yıldızı olmaya devam ediyor. Bundan sonraki yerli ve milli tren seti yapmak isteyenlerin önce Gaziantep'e gelip baktığı yeni dönem hayırlı uğurlu olsun." dedi.



 KARSAN

**Otokar**

**Atalay**



**OTOBÜSTE GÜVENİN ADRESİ**



Adres: Turgut Özal Mh. 99.Sk. No:2 Esenyurt / İSTANBUL  
(E-5 Karayolu Üzeri Haramidere ABC Petrol Arkası)  
Telefon : +90 212 428 07 07 E-Mail : info@atalayoto.com.tr



## İstanbul Kent İçi Toplu Taşıma Sektöründe Özel Halk Otobüslerinin Önemi

“

*İstanbul, Türkiye'nin en büyük metropolü olarak her gün milyonlarca insanın kent içi ulaşım ihtiyacını karşılamak zorundadır. Şehirdeki toplu taşıma hizmetlerinde belediye otobüsleri, metrobüs, tramvay, metro, dolmuş ve taksilerin yanı sıra özel halk otobüsleri de büyük bir rol oynamaktadır. Özellikle özel sektör tarafından işletilen halk otobüsleri, daha uygun fiyatlarla ve daha ekonomik bir şekilde toplu taşıma hizmeti sunarak kent içi ulaşımın yükünü hafifletmektedir. Bu nedenle, özel halk otobüsü sektörü her anlamda desteklenmeli ve sürdürülebilir hale getirilmelidir.*

Özel halk otobüsleri, belediye otobüslerine kıyasla daha ekonomik koşullarda hizmet sunmaktadır. Özel sektörün esnek ve maliyet avantajına sahip yapısı sayesinde İstanbul halkı, daha

düşük maliyetlerle ulaşım hizmeti alabilmektedir. Ancak, bu avantajların devam edebilmesi için kamu otoritelerinin özel sektör taşımacılığını destekleyici politikalar üretmesi gerekmektedir.

Dünya metropollerinde de özel sektörün toplu taşımaya entegre edildiği örnekler mevcuttur.

- Londra: Özel otobüs firmaları, belediye ile iş birliği içinde çalışarak ulaşım ağına en-

tegre edilmiştir. Böylece hem rekabet artırılmış hem de hizmet kalitesi yükseltilmiştir.

- New York: Şehir içi ulaşımda özel taşımacılık firmaları, belediyenin yönlendirmesiyle hat bazında sübvansiyon olarak yolcu taşımaktadır.

- Tokyo: Özel taşımacılar, kamu ulaşım sisteminin önemli bir parçası olup özellikle banliyö hatlarında etkin şekilde faaliyet göstermektedir.

- Berlin: Özel sektörle yapılan iş birlikleri sayesinde esnek hat planlamaları yapılmakta ve daha verimli bir ulaşım sistemi oluşturulmaktadır.

Bu metropollerin deneyimlerinden faydalanarak, İstanbul'da özel halk otobüslerinin desteklenmesi, ulaşım sisteminin güçlendirilmesi açısından kritik bir adımdır.

### Otobüs Yenileme Süreci ve Kamu Desteğinin Önemi

Kent içi ulaşımın daha konforlu ve güvenli hale gelmesi için belirli bir yaş sınırını aşan otobüslerin hizmetten çekilmesi gerekmektedir. Ancak, yeni araç alımı maliyetli bir süreçtir ve özel sektör için büyük bir yük oluşturmaktadır. Bu nedenle, kamu otoriteleri bu süreci teşvik mekanizmalarıyla kolaylaştırmalıdır.

### Kamu tarafından sağlanabilecek destekler şunlardır:

- Yeni otobüs alımlarında düşük faizli kredi imkânlarının sunulması,
- Hurda teşviki veya eski otobüslerin geri alım programlarının oluşturulması,
- Sürekli artan bakım ve onarım maliyetleri için özel fonlar ve sübvansiyonların sağlanması.

Bu tür destekler, yalnızca özel otobüsçülerin değil, aynı zamanda İstanbul halkının da daha kaliteli ulaşım hizmeti almasını sağlayacaktır.

### Hükümetin Belediyelere Gönderdiği Desteklerin Adil Dağıtılması

Son dönemde Sayıştay raporlarına yansıyan farklı illerdeki hizmet alım süreçlerini içeren düzenlemeler, toplu taşıma sektöründe ciddi sorunlara neden olmuştur. Özellikle 65 yaş ve üzerindeki yolcular için belediyelere gönderilen gelir desteğinin kesilmesi, özel halk otobüsü esnafına büyük bir zarar vermektedir. Bu durum, kanunun esnafa destek verme yönündeki algısının gerçekliğini kaybetmesine yol açmaktadır.

Belediyeler, bu gelir desteğini özel taşımacıları yok sayarak yalnızca kendi otobüs sistemlerine yönlendirdiğinde, esnaf büyük bir ekonomik kayıp yaşamakta ve toplu taşıma sisteminde ciddi bir adaletsizlik oluşmaktadır.

Bu nedenle, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü derhal bir yönetmelik yayınlamalı ve Sayıştay raporlarına geçen itiraza sebep olan kısımları bypass ederek esnafın bu parayı derhal almasını sağlamalıdır. Aksi halde, özel sektör taşımacılığı mali baskı altında ezilerek hizmet kalitesini sürdüremez hale gelecektir.

### Belediyeler ve Merkezi İktidarın Sorumlulukları

Belediyeler, sübvansiyon desteğinin yanında, merkezi hükümetin ve ilgili kurumların da farklı destek mekanizmaları oluşturması gerekmektedir. Bunlar arasında;

- Vergi dilimlerinde düzenleme yapılması,
- Otobüs alımlarında KDV indirimini sağlanması,
- Akaryakıt destekleriyle maliyetin azaltılması gibi uygulamalar yer almalıdır.

Özel halk otobüsleri, kamu hizmeti vermektedir ve bu hizmetin devamlılığı için finansal sürdürülebilirlik sağlanmalıdır. Eğer bu destekler sunulmazsa, toplu taşıma sektörü bu kadar yüksek maliyetlerin altında zarar etmeye devam edecek ve sektör büyük bir krizle karşı karşıya kalacaktır.

### Gerçek Rakamlar Üzerinden Ödeme Yapılmalı ve Sübvansiyonlar Artırılmalı

Vatandaşa yansıtılmayan toplu taşıma maliyetleri, belediyeler tarafından gerçek rakamlar üzerinden özel halk otobüslerine ödenmemektedir. Bu da ciddi bir finansal baskıya neden olmaktadır.

Belediyeler, toplu taşıma esnafını yalnız bırakmamalıdır. Ödemeler, maliyetlere uygun şekilde hesaplanmalı ve sübvansiyon miktarları artırılmalıdır. Bu yapılmadığı takdirde, sadece esnaf değil, İstanbul halkı da bu süreçten olumsuz etkilenecektir. Çünkü zarar eden bir sektör, hizmet kalitesini düşürmek zorunda kalacaktır.

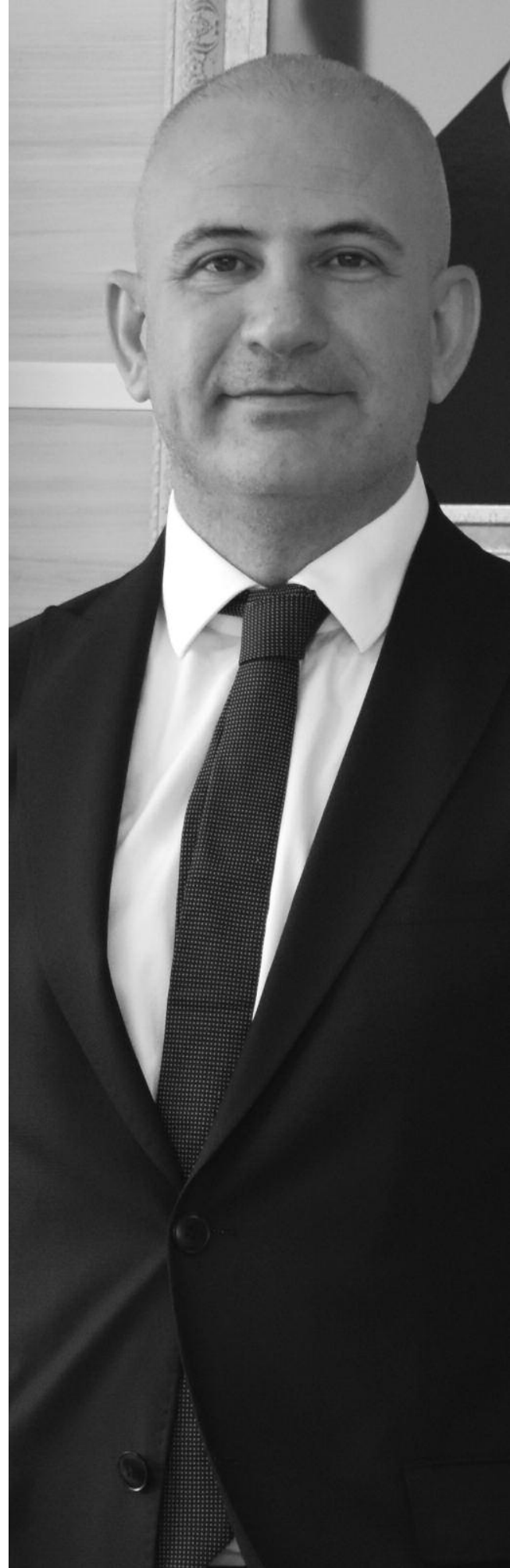
### Kamu Görevlilerinin Sorumluluğu ve Vebali

Toplu taşıma sektöründe yaşanan bu sorunları çözmek, sadece bir ekonomik gereklilik değil, aynı zamanda bir vicdani sorumluluktur. Kamu görevlileri, sektörün karşı karşıya olduğu zorlukları görmezden gelmemeli, çözüm üretme noktasında ellerini taşın altına koymalıdır. Özel halk otobüsü esnafı, halkın ulaşım ihtiyacını karşılayan, fedakârca çalışan bir kesimdir. Bu kesimin mali olarak sürdürülebilir bir ortamda çalışması, hem şehir içi ulaşımın kalitesini artıracak hem de vatandaşlara daha iyi bir hizmet sunulmasını sağlayacaktır.

İstanbul gibi büyük bir metropolde, toplu taşımanın etkin ve sürdürülebilir olması için özel halk otobüsü sektörü desteklenmelidir. Bunun için;

- Otobüs yenileme sürecinde sübvansiyon sağlanmalı,
- Düşük faizli kredi imkânları sunulmalı,
- Vergi dilimleri yeniden düzenlenmeli,
- KDV indirimleri ve akaryakıt destekleri sağlanmalıdır.

Aksi takdirde, toplu taşıma sektörü mali yükler altında ezilecek ve bu da doğrudan İstanbul halkına zarar verecektir. Kamu görevlileri, bu sürecin vebalini taşıdıklarını unutmamalı ve sorumluluklarını yerine getirmelidir.





# ANADOLU ISUZU'DAN İZMİR'E 20 ADET NOVOCITI LIFE

**A**nadolu Isuzu, İzmir Büyükşehir Belediyesine 20 adet Novociti Life otobüs teslim etti. Düşük işletme maliyetleri, yüksek manevra kabiliyeti ve erişilebilirlik özellikleriyle belediyeler tarafından büyük ilgi gören Novociti Life, alçak taban tasarımı ve geniş iç hacmi ile konforlu bir seyahat deneyimi sunuyor.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, şehir içi toplu taşımada konfor ve verimlilik sunan otobüs teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor. Anadolu Isuzu, İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü filosuna 20 adet Novociti Life otobüslerini geniş katımlı bir törenle teslimatını gerçekleştirdi. 3 Mart 2025 tarihinde gerçekleştirilen teslimat törenine İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Cemil Tugay ve ESHOT Genel Müdürü Övünç Özgen'in yanı sıra Anadolu Isuzu'yu temsilen Yurtiçi Satış Direktörü Yusuf Teoman, Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Bayi Kanalı Yöneticisi Emin Günışık, Bayi Kanalı Sorumlusu Batuhan Uludağ ve Pazarlama İletişim Uzmanı Enes Gülcan katıldı.

**"Novociti Life otobüsler, ESHOT'un toplu taşımada konfor hedeflerine katkı sağlayacak"**

Vatandaşların konforlu ve güvenli yolculuğu için ESHOT Genel Müdürlüğü bünyesine kazandırılan yeni araçlar, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kurumsal rengi olan aynı zamanda İzmir'in denizini ve gökyüzünü simgeleyen mavi renkte tasarlandı. Yeni otobüslere İzmirli için şans ve güveni simgelemesi için "nazar boncuğu otobüsleri" adı verildi.

## **Şehir içi ulaşım çözümlerine modern bir cevap**

Novociti Life; 7-8 metre uzunluğu, alçak taban tasarımı ve 60 yolcu kapasitesiyle şehir içi ulaşım için ideal bir çözüm olarak geliştirildi. Şehirlerin sürdürülebilir ulaşım çözümlerine modern bir cevap niteliğinde olan Novociti Life, yeni motor ve şanzıman özellikleri sayesinde düşük emisyon ve ekonomik yakıt tüketimi sunarken, geniş iç hacmi ve modern tasarımıyla konforlu bir seyahat deneyimi sunuyor.

# Öztaş'ın Yeni Dönemi: Alparslan Güneş Başkan Seçildi



“

Öztaş A.Ş.'nin seçimli olağan genel kurulu, geçtiğimiz hafta yoğun katılımıyla gerçekleşti. Şirketin geleceğini şekillendirecek kritik kararların alındığı toplantıda, önceki yönetimin faaliyetleri ortaklar tarafından değerlendirilerek ibra edildi. Ardından, şirketin yeni yönetimini belirlemek üzere sandık başına gidildi. Çarşaf liste yöntemiyle gerçekleştirilen seçimde, ortakların teveccühü ile Öztaş A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanlığına Alparslan Güneş seçildi.

## **Yeni Yönetim Kurulu Göreve Başladı Seçim sonuçlarına göre belirlenen yeni yönetim kurulu şu isimlerden oluştu:**

- Alparslan Güneş – Yönetim Kurulu Başkanı
- Sedat Bayram Başal (106 oy) – Başkan Yardımcısı
- Hüseyin Gül (106 oy) – Başkan Yardımcısı
- Abdurrahman Çabak (105 oy) – Yönetim Kurulu Üyesi

Üyesi

- Ali Candere (103 oy) – Yönetim Kurulu Üyesi
- Fehmi Ulubay (90 oy) – Yönetim Kurulu Üyesi
- Murat Bakışlı (90 oy) – Yönetim Kurulu Üyesi

## **“Bu Bir Bayrak Değişimi”**

Seçim sonuçlarının açıklanmasının ardından kürsüye çıkan yeni Başkan Alparslan Güneş, birlik ve beraberlik vurgusu yaparak şu ifadeleri kullandı:

"Bu seçim, bir bayrak değişimi sürecidir. Öztaş ailesinin tüm bireyleriyle birlikte, şirketimizi daha güçlü ve başarılı bir geleceğe taşımak için var gücümüzle çalışacağız. Hep birlikte daha büyük başarıları imza atacağımıza inanıyorum. Bize güvenerek desteklerini esirgemeyen tüm ortaklarımıza içtenlikle teşekkür ediyorum."

Öztaş A.Ş.'nin Gelecek Vizyonu Yeni yönetimin öncelikli hedefleri arasında, şirketin büyüme ivmesini artırmak, sektördeki rekabet gücünü pekiştirmek ve hizmet kalitesini en üst seviyeye taşımak yer alıyor. Bu doğrultuda, yönetim kurulu kısa süre içerisinde stratejik planlarını oluşturarak, şirketin geleceğini sağlam temeller üzerine inşa etmek için çalışmalarına hızla başlayacak.

Öztaş A.Ş.'de yeni bir dönemin başladığı bu süreçte, şirketin tüm ortakları ve çalışanları kenetlenerek daha büyük hedeflere yürümeye hazırlanıyor.





“ Bipolar bozukluğun ‘iki uçlu ruhsal bozukluk’ olarak bilindiğini belirten uzmanlar, bu bozuklukta depresif ve manik dönemler görüldüğünü söylüyor. Erkeklerde daha erken yaşlarda bipolar bozukluk görülme riski olduğunu dile getiren Psikiyatri Uzmanı Dr. Emine Yağmur Zorbozan, “Bipolar bozukluğun tedavisi için ilk olarak doğru teşhis koyulması önemli. Tanı koyulduktan sonra ataktaki kişinin tedavisi ve atağı geçmiş iyileşmiş kişilere yönelik tedaviler olarak süreç başlatılır.” dedi. Tedavide ilaç ve psikoterapinin temel yöntemler olduğunu ve bazı durumlarda hastane yatışı gerekebileceğini vurgulayan Zorbozan, tedavinin doktor kontrolünde düzenli sürdürülmesinin önemine dikkat çekti.

## Bipolar bozuklukta doğru tanı ve düzenli tedavi önemli!

Üsküdar Üniversitesi NİSTANBUL Hastanesi Feneryolu Tıp Merkezi Psikiyatri Uzmanı Dr. Emine Yağmur Zorbozan, 30 Mart Bipolar Günü kapsamında bipolar bozukluğun belirtileri, teşhis süreci ve atak dönemlerine göre tedavi yaklaşımları hakkında bilgi verdi.

### Erkeklerde bipolar bozukluk gelişme riski daha erken başlayabiliyor!

Bipolar bozukluğun halk arasında ‘iki uçlu ruhsal bozukluk’ olarak bilindiğini dile getiren Dr. Emine Yağmur Zorbozan, “Kadınlarda 35’li yaşlardan erkeklerde ise 20’li yaşlardan sonra başlayabilir.” dedi.

Bipolar bozukluğun depresif ve manik dönemler olarak ayrıldığını aktaran Zorbozan, “Depresif dönem kişinin normalden daha mutsuz, daha üzgün ve yetersiz hissettiği dönemdir. Manik dönem ise olduğundan daha mutlu, daha kendini yukarıda gördüğü dönemdir.” açıklamasını yaptı.

### Bipolar bozuklukta tedavi yaklaşımı atak dönemlerine göre belirleniyor!

Bipolar bozukluğun tedavisi için ilk olarak doğru teşhis koyulmasının önemine vurgu yapan Dr. Emine Yağmur Zorbozan, “Birey çeşitli testlere tabii tutulmalı. Tanı koyulduktan sonra iki türlü tedavi yöntemi vardır. Bunlar ataktaki kişinin tedavisi bir diğeri ise atağı geçmiş iyileşmiş kişilere yönelik tedavilerdir.” dedi.

Hastalara genelde ilaç ve psikoterapi uygulandığını ifade eden Zorbozan, sözlerini şöyle sürdürdü:

“Depresif dönemde intihar gibi düşünceleri olan hastaların, genellikle hastaneye yatmasını uygun görüyoruz. Bu tarz düşünceleri

olan kişiler belli aralıklarla muayene edilmeli. Ataklar azaldıkça ilaçların dozu da düşürülür. Depresyon tedavisinde süreç bu şekilde ilerler.

Manik epizod dönemde ise kişiler normalden daha mutlu, enerjik hisseder ve coşkulu olur. Ama bu durum her zaman olumlu sonuçlanmaz. Bu dönemde birçok sorunla karşı karşıya gelinbilir. Manik hastalara da genelde hastane yatışı önerilir. Günlük ilaç tedavileri ve psikoterapiler uygulanır. Hipomanik olan hastalarda ise genellikle hastane yatışına gerek duyulmaz.”

### Tedavinin düzeni ve doktor kontrolünde ilerlemesi önemli!

Kişilerin atakları geçtikten sonra ilaçlarını ve doktor muayenelerini ihmal etmemeleri gerektiğinin altını çizen Dr. Emine Yağmur Zorbozan, “Tedavi kişiye özel olarak uygulanır. İyileştikten sonrada ilaçları kesmemek gerekir. Bu tür hastalıklarda zaman içinde ilaç kesme denemeleri yapılır. Bu süreçte aile ile iletişim halinde olunması gerekir.” uyarısını yaptı.

Kişi, hastalık evresini geçerek iyileşmeye başlayıp eski haline döndüğünde, kişiye yaşadığı hastalığın iyi bir şekilde anlatılması ve ilaçları hakkında bilgi verilmesi gerektiğine dikkat çeken Zorbozan sözlerini şöyle tamamladı:

“Önemli nokta tedavinin düzeni ve doktor kontrolünde ilerlemesidir. Belli bir süre sonra mevcut hastalıkta bir iyileşme olmuysa ilk yapılması gereken tanıyı gözden geçirmektir. Tanının doğru konulması, doğru ilacın kullanılması ve kişiye etkin bir doz verilmesine rağmen iyileşme görülüyorsa ilaç değiştirilmeli veya güçlendirilmeli. Bunlara ek olarak psikoterapiler, sosyal destek ve kişinin kendini rehabilite etmesi gibi birtakım faktörler de değerlendirilmeli.”



## Ford Trucks ve IVECO Ortak Geliştirme Anlaşması İmzaladı

“ Ford Trucks ve IVECO ağır ticari araçlar için yeni bir kabin tasarımı ve mühendisliğini kapsayan bağlayıcı bir Ortak Geliştirme Anlaşması imzaladığını duyurdu. Bu anlaşma kapsamında üretilen yeni araç kabinleri, her iki markanın rekabet gücünü artıracak ve karbon emisyonlarının azaltılması için geliştirilmiş aerodinamik özellikleriyle AB Doğrudan Görüş Standartları'na uygun çözüm sunacak.

Ford Trucks ve IVECO 14 Mart 2024 tarihinde imzalanan ve bağlayıcılığı olmayan niyet mektubunu bir adım ileri götürerek operasyonel bir projeye dönüştürüyor. Bugün imzalanan anlaşma yeni bir ağır ticari araç kabininin birlikte geliştirilmesinin yanı sıra ortak kaynak kullanımını da kapsıyor. Anlaşma kapsamında, her iki şirket de kabini kendi tesislerinde üretilen ve monte edecek, tasarım konseptlerini özelleştirebilecek ve ürünleri kendi markaları olan Ford Trucks ve IVECO markaları altında satacak.

Yeni kabin, her iki markanın rekabet gücünü artıracak ve karbon emisyonlarının azaltılması için geliştirilmiş aerodinamik özellikleriyle yakında çıkacak olan AB Doğrudan Görüş Standartları'na uygun bir çözüm sunacak. Geliştirme aşamasında kabin konforu, güvenlik, aerodinamik ve modülerliğe odaklanılırken, maliyet verimliliği ve tüm güç aktarma organlarıyla tam uyumluluk ön planda tutulacak. Tahmini toplam harcama tutarı 343 milyon Euro olan Ortak Geliştirme Anlaşması kapsamında ilk kabinlerin 2028'e kadar üretime hazır olması bekleniyor.

İmza töreninde Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, Iveco Group CEO'su Olof Persson ve Iveco Group Kamyon İş Birimi Başkanı Luca Sra hazır bulundu.

**Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman**, Ford Trucks'ın mühendislik uzmanlığının inovasyona ve ağır ticari araç endüstrisi için yüksek kaliteli çözümler sunmaya olan bağlılığının altını çizerek "Mühendislik yetkinliğimizi sınırlarımızın ötesine çıkarmakta kararlıyız. Bu Ortak Geliştirme Anlaşması, sektörün gelişen standartla-



rını karşılamakla kalmayıp, onu aşan son teknoloji çözümler tasarlama ve planlama kabiliyetimizin bir kanıtı. Ford Trucks olarak IVECO ile güçlerimizi birleştirerek, iki global markanın uzmanlığını bir araya getiriyoruz. Güvenlik, aerodinamik ve sürücü konforunda yeni ölçütler belirleyecek, yüksek performanslı kabinler sunma yeteneğimizi artırırken, aynı zamanda maliyet verimliliği ve mevzuata uygunluk sağlıyoruz" dedi.

**Iveco Group Kamyon İş Birimi Başkanı Luca Sra** ise şunları söyledi: "Ford Trucks ile or-

taklığımızı bu anlaşma aracılığıyla bir üst seviyeye taşımaktan heyecan duyuyoruz. Mühendislik uzmanlığımızı paylaşarak ve güçlü yönlerimizi birleştirerek güvenlik, verimlilik, kalite ve sürücü konforunda yeni standartlar belirleyen bir ürün yaratacağız. Bu anlaşma hem IVECO'nun hem de Ford Trucks'ın pazarın ön saflarında yer almasını, yeni düzenlemelere uyum sağlamasını ve müşterilerine olağanüstü kalite ve değer sunmasını sağlayacak stratejik bir hamledir."



“ Türkiye otomotiv sanayisine yön veren 13 büyük üyesiyle sektörün en köklü çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 50’nci Olağan Genel Kurulu’nu gerçekleştirdi. OSD’nin yeni döneminde Başkanlık görevine Cengiz Eroldu yeniden seçilirken, Başkan Vekili Süer İsmail Sülün, Başkan Yardımcıları Güven Özyurt ve Erdoğan Şahin, Muhasip Üye Yusuf Tuğrul Arıkan oldu. Diğer Yönetim Kurulu Üyeleri ise Osman Tunç Doğan, Yavuz Barbaros Yıldırım, Okan Baş, Mehmet Şermet, İbrahim Aykut Özünler, Jan Ptacek, Fatma Evren Güzel ve Ahmet Canbeyli olarak belirlendi. T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır ve T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkan Yardımcısı Bekir Polat’ın da katıldığı Genel Kurul’da EY Türkiye’nin “Trump 2.0 Politikaları, Uluslararası Vergilendirme ve Ticarete Etkileri” isimli bir oturum da gerçekleştirildi.

## CENGİZ EROLDU YENİDEN BAŞKAN

### Yeni yatırımlarla üretim kapasitemiz 3 milyon adede yaklaşacak!

OSD’nin mevcutta 13 üyesi ve 17 üretim tesisiyle, 2,2 milyon adetlik bir üretim kapasitesine sahip olduğunu söyleyen **OSD Başkanı Cengiz Eroldu**, “50 yılda 33 milyon araç ürettik Türkiye’de, 20 milyon da araç ihraç ettik. Bunlar tabii Türk ekonomisinin büyümesine paralel otomotiv sanayisinin de büyüdüğünün göstergeleri. 2024 yılında, bir üyemizin yaptığı kapasite artışıyla toplam kapasite 2 milyondan 2,2 milyon adede çıktı ve bu yalnızca OSD üyelerinin kapasiteleri. Türkiye’de kararı alınmış yatırımlar ve kararı alınacak diğer yatırımlar dikkate alındığında Türkiye’de 2,8 milyon, 3 milyona kadar yaklaşan çok ciddi bir otomotiv ölçeğine kavuşmuş olacağız” dedi. Türkiye otomotiv sanayisinin 2024 yılını 37 milyar dolarlık ihracatla kapattığını vurgulayan **Cengiz Eroldu**, “İhracatı adet bazında geçen seneye paralel bir şekilde kapattık fakat ihracatımızın tutarı Türkiye’de bir rekor oldu. Otomotiv sanayi açısından 37,2 milyar dolarlık bir toplam ihracat rakamıyla yılı kapattık. Bu sene de 39 milyar dolar, 40 milyar dolar seviyelerine ulaşmayı görüyoruz. İhracatta lider sanayi kolu olma konumumuzu da devam ettiriyoruz. Burada da hedefimiz 50 milyar dolara ulaşmak. Bunu başardığımızda da Türkiye ekonomisine olan katkımızı daha da artıracacağız. Bunları gerçekleştirdiğimiz zaman Türkiye ekonomisine, Türk devletine ve Türk sanayisine önemli katkılar getirecek. Bu hedeflerin peşinde koşmaktan da ayrıca heyecanlı ve gururlu olduğumuzu söylemek istiyorum” diye konuştu.

### Başarı Ödülleri sahiplerini buldu!

Olağan Genel Kurul’da ayrıca, 1990’lı yıllardan bu yana düzenlenen ve geleneksel hale gelen OSD Başarı Ödülleri’nin sahipleri açıklandı. 2024 yılı performansları ile belirlenen OSD Üyeleri Başarı Ödülleri ve Tedarik Sanayi Başarı Ödülleri de sahiplerini buldu. Bu kapsamda, OSD üyeleri arasında tutar bazında en yüksek ihracatı gerçekleştiren 3 üye ve yıllık bazda ihracatını tutar bazında yüzdesel olarak en fazla artıran 1 üye İhracat Başarı Ödülünü almaya hak kazandı. 2024 yılında en fazla patent tescilli

yapan 4 OSD üyesi “Teknoloji Başarı Ödülü” almaya hak kazanırken, ilk kez 2019 yılında takdim edilmeye başlanan, bağımsız bir jürinin değerlendirmesi sonucunda belirlenen “Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projesi Başarı Ödülü” için ise 1 OSD üyesi ödüle layık bulundu. Tedarik Sanayi Başarı Ödülleri kapsamında da 3 firmaya “Tedarik Sanayi Başarı Ödülü”, 1 firmaya “Teknoloji ve Yenileşme Ödülü”, 3 firmaya “Sürdürülebilirliğe Katkı Ödülü” ve 1 firmaya ise “Doğal Afet Farkındalık ve Süreç Yönetimi Ödülü” takdim edildi.

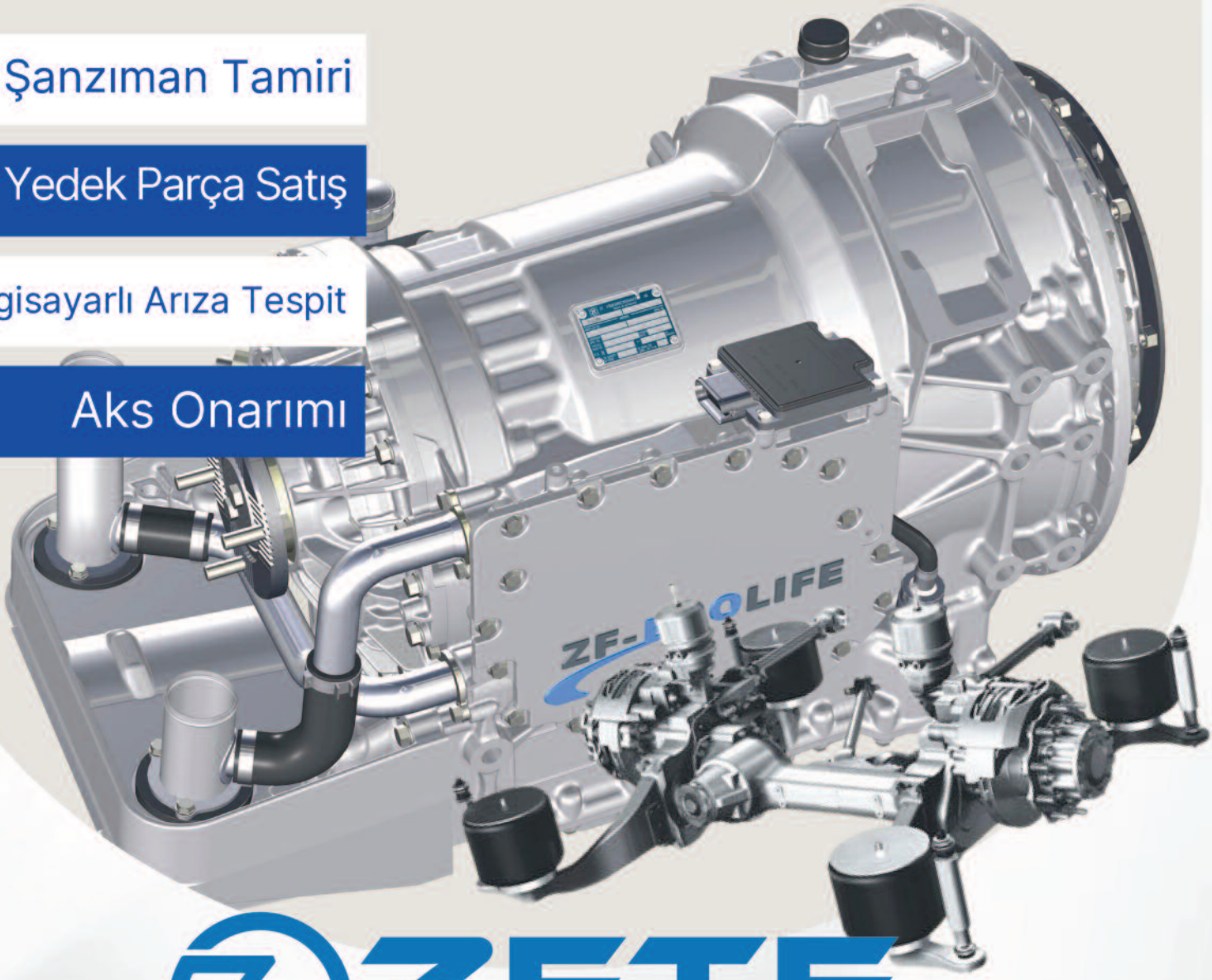


Şanzıman Tamiri

Yedek Parça Satış

Bilgisayarlı Arıza Tespit

Aks Onarımı



EĞİTİMLİ UZMAN KADRO

ECOLIFE & ECOMAT

KALTELİ HİZMET  
UYGUN FİYATA

CUMHURİYET CAD. ÇİFTLİK MAH. NO:132 34830 BEYKOZ/ İSTANBUL

+90 554 400 98 55

info@zfte.com.tr

www.zfte.com.tr



# 8.5, 12 VE ŞİMDİ 18 METRE İLE ŐEHİRİN TAM MERKEZİNDE

## **İstanbul Sancaktepe Showroom**

Veysel Karani Mah. Aşık Reyhani Cad. No:20 Sancaktepe / İSTANBUL  
Telefon : 0(216) 498 71 00-01-02-03 | Faks : 0(216) 498 71 04

## **Ankara Showroom**

Őehit Osman Avcı Mah. Fatih Sultan Mehmet Bulvarı  
No:475/A İç Kapı No:47 Etimesgut / ANKARA  
Telefon : 0(312) 219 76 76 | Faks : 0(312) 219 79 00