

# HALK ULAŞIM

halkın ulaşımı

Yıl: 15 - Sayı:176 - Fiyat:100 ₺

Minibüs – Servis – Belediye ve Halk Otobüsü

Ocak 2025

## Çanakkale'nin Tercihi **Citiport**



**KAMERA VARSA  
FAYDA SAĞLAMALI**



**İstanbul'un 1004 KM  
Metro Hattı Olmalı**

## Yeni Mercedes-Benz EQV İle Lüks Segmente Elektrikli Konfor Geliyor



**METROBÜS  
SAKARYA'YA  
UZANIYOR**

# Sağlıklı Hediyelerle Gel Yeni Yıl



Birbirinden Güzel ve  
Sağlıklı Hediyeler İçin  
QR Kodu Okutun

# CITIPORT

## MODERN ŐEHİRLERİN YILDIZI



ANADOLU GRUBU



/Anadoluisuzu



/IsuzuTR



/Anadolisuzu

isuzu.com.tr

**ANADOLU ISUZU**

# İçindekiler

editörden



## "Bilmiyorum" Demek: Gerçek Bilgiye Giden Yol

Ülkemizin en büyük sorunlarından biri, belki de herkesin her şeyi bildiğini sanmasıdır. Herkesin bir konuda fikir beyan edebilmesi, tartışmalara katılabilmesi, hatta derinlemesine bilgisi olmayan konularda bile büyük bir güvenle görüşlerini dile getirmesi, toplumsal açıdan önemli bir sorun haline gelmiştir. Fakat, bu durum bilgiye dair yanlış bir algıyı da beraberinde getiriyor. Gerçekten bilgi sahibi olmanın yolu, öncelikle "Bilmiyorum" diyebilmekten geçer.

Ama... Gurur ve öne çıkma gayesi kişiye asla aslında bu değerli kelimeyi söyletmez. Hatta bilmediği konularda dahi ahkam kestirir. Yeri gelir mühendisten daha mühendis, boyacıdan daha boyacı, avukattan daha avukat, gazeteciye gazetecilik dahi öğretmeye kalkar. Lakin keşke bilgiçliğin sadece kişinin kendini kardiroma süreci olduğu görülebilse.

Bugün siyasetten bürokrasiye kadar her alanda benzer sıkıntılar mevcut. Herkes biliyor! Ülkemizde bir bilene danışma süreci hiçbir alanda yok. Oysa dünya artık böyle değil. Başarıya ulaşan her birey veya şirket, "bilenlere danıştığı" oranda büyüyor. Başarılarına özenilen hangi ismi sorgulasanız, ardında onlarca danıştığı kişi veya kurum vardır. İşte sektörümüzün de çözümü, bu anlayışla daha profesyonel bir danışmanlık sürecine girerek gelişmekte yatıyor.

Burada bahsettiğim "Siyasi Danışman"lar değil, sektöre özel, bu işi tek iş olarak görece uzmanlardan oluşan bir ekip olmalı. Bu, ek iş olarak değil, odaklanmış bir birim olarak çalışmalı. Çünkü sektördeki ihtiyaçlar çok karmaşık ve yalnızca dışarıdan bakarak bir çözüm üretmek yetersiz kalıyor. Her alan için uzmanlar bir araya gelmeli; belki 8-10 farklı alandan uzman kişilerle bir birim oluşturulmalı. Bu birim, sektöre özel çözümler geliştirmek ve zorluklarla başa çıkmak için koordineli bir şekilde çalışmalıdır.

Gerçekten başarılı olmak için bir adım geri çekilip "Bilmiyorum" diyebilmek gerek. Bu sadece bir güç göstergesi değil, aynı zamanda sektörü ve toplumu ileriye taşıyacak bir adım olur. Sektördeki tüm paydaşların, uzmanlardan destek alarak ve bilgiye dayalı kararlar alarak ilerlemeleri gerekmektedir. Sonuçta sektörümüzün büyümesi ve gelişmesi, ancak uzman kişilerle yapılacak doğru işbirlikleriyle mümkün olacaktır.

MURAT UZUN

4-5



## ZORLU YILIN ARDINDAN: 2025 İÇİN GELECEK PLANLARI VE UMUTLAR

15



## Merakla beklenen ve Türkiye'de üretilen Yeni Transporter satışa sunuldu



Halk Ulaşım Dergisi'nde yayımlanan fotoğraf ve yazıların tüm hakları saklıdır. İzinsiz alıntı yapılamaz. Halk Ulaşım Dergisi "Basın Meslek İlkeleri" doğrultusunda yayın yapar.

İMTİYAZ SAHİBİ ve SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ  
Murat UZUN

YÖNETİM YERİ

Adnan Kahveci Mahallesi Konak Caddesi  
Engin Sokak No: 2 D: 7 Beylikdüzü / İSTANBUL

Tel : (0555) 553 20 72

E-mail: halkulasim@hotmail.com - halkulasim@gmail.com

6



## Bursa'da Ulaşım Filosu Büyüyor, Hizmet Ağı Güçleniyor

8



## Kent İçi Toplu Taşıma Sektörünün Ekonomik ve Sosyal Boyutları: İstanbul Örneği

17



## ÜMRANIYE-ATAŞEHİR- GÖZTEPE METRO HATTI'NDA GERİ SAYIM BAŞLADI

22



## 2025 Yılı İçin Özel Halk Otobüsü Sektörüne Yönelik Stratejiler

### YAYIN DANIŞMA KURULU

Naci Yağız // İstanbul Halk Ulaşım A.Ş.  
Mehmet Tekin // Öztaş Ulaşım A.Ş.

Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası  
Mustafa Kurt // Kocaeli Halk Otobüsleri Esnaf Odası

Sedat Şahin // Özulaş A.Ş. Ramazan Gürler // Mavi Marmara Ulaşım A.Ş.

Murat Yeşilyurt // Yeni İstanbul Halk Otobüsleri A.Ş. Ercan Soydaş // Ankara

Özel Halk Otobüsleri Esnaf Odası Sadi Eren // Bursa Özel Halk Otobüs-  
leri Esnaf Odası Şahin Demiral // Demiral Hukuk Bürosu Göksel Ovacık // İstanbul Halk Otobüsleri Esnaf Odası

### GRAFİK TASARIM

EYLÜL GRAFİK- Satı GÖKÇE (0212) 252 62 57

### Basım Yeri

Türmatsan Organize Matbaacılık  
Gıda İnş. Nak. San. Tic. Ltd. Şti

### YAYIN TÜRÜ

Yerel Süreli Yayın - Aylık



## ZORLU YILIN ARDINDAN: 2025 İÇİN GELECEK PLANLARI VE UMUTLAR

“

*Evet, 2024'ü hayırlısıyla bitiriyoruz. Kazasız, belasız 2025 yılı şimdiden hayırlı olsun. Barış dolu, sağlık, sıhhat, afiyet ve bol kazançlı bir yıl olmasını temenni ederim. Sektörümüz için de sağlık, sıhhat, afiyet ve bol kazançlı bir yıl dilerim. Umudumuz 2025'in geçmişi hiç aratmaması ve geleceğe umut dolu bir yıl sunmasıdır.*

2025'in maliyet güncelleme çalışmaları çok hızlı bir şekilde sürdürüyoruz. Malum, bizim hizmet üretici fiyat endeksi üzerinden artırımlarımız var. Bizim meclis yazısı da, bunu emrediyor. Hizmet üretici fiyat endeksinin Ocak ayı içerisinde açıklanacak. Olu-

şacak tabloya göre maliyet kalemlerimiz güncellenecek.

Enflasyon malum, %45'lerde, asgari ücret dün açıklandı, %30 gibi bir artış oldu. Araç fiyatları ise 2025'te, söylentilere göre 9 milyon üstünde olacak. Bunların hepsini der-

leyip toparlayacağız, malum bizim bir maliyet tablomuz var. Esnaflarımızın zarar görmeden bu işi sürdürebilmesi için, doğru rakamlara ulaşma adına mücadele ediyoruz, haklarını korumaya çalışıyoruz. Umarım 2025'te bunu sağlarız.

**Zor Bir Yıl Geride Kaldı**

2024, ekonomi açısından çok zor bir yıl oldu. Ödemeler açısından da çok zordu. Ümit ederim ki görüşmelerimizde defalarca 2025'e vurgu yaptık. Dedik ki, 2025'te bize bir ödeme planı koyun önümüze. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden yetkililerle, belirsizlik ve muğlaklıkla bu işi sürdürmüyoruz. Yapmamız gereken yatırımlarımızı yapamıyoruz. Örneğin yeni araç alacağız ama alamıyoruz çünkü ödemelerini yapamıyoruz. Kendi iç dinamiklerimizdeki döngüleri sağlayamıyoruz, rutin ödemelerimizi dahi karşılamakta zorlanıyoruz. En azından 2025'in ilk 6 ayında bize bir ödeme tablosu koymalarını talep ettik, bunu sağlayacağız. Bir de ikinci olarak, kesmiş olduğumuz faturaların kapanmasını istiyoruz. Örneğin, Ocak ayında bir fatura kestik, araç başı bir rakam çıktı. Çıkan rakam kadar aylık ödeme yapılmasını istiyoruz. Şuan halen falanca ayın %20-30'u gibi ödemeler yapıyoruz. Artık aylık olarak kesilen fatura kadar esnafımıza ödeme yapmalıyız. Bunu biz kendilerine anlattık, Sayın İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin genel sekreterine anlattık. Yetkililere de ilettik, bunu sağlamaya çalışıyoruz. Maliyet tablo-muzdaki gider kalemlerini olabildiği kadar, en doğru rakamlar ile esnaflarımızın haklarını koruyarak, mağdur olmamaları için mücadele ediyoruz.

İstanbul'daki yaklaşık 3000 otobüsle hep birlikte hareket ediyoruz bu konuda. Evet, ödemelerde sıkıntılar olduğu için zaman zaman bazı gerilimli anlar yaşadık. Esnaflarımız çok zor durumda kaldıkları için farklı yollara başvurmuşlardır. Ancak inanın, biz iyi niyetli bir topluluğuz. Sektörümüz içerisinde art niyetli bir şey olduğunu düşünmüyorum. Evet, paramızı istiyoruz. Bundan daha doğal bir şey yok. Çünkü bizim bu işin maliyeti çok yüksek. Maliyetini ödeyerek döndürüp, 3 ay sonra, 4 ay sonra parasını alan bir sektör ayakta duramaz.

Sektörün sürdürülebilir olması için, aracını yenilemesi gerekiyor ki bu şehirde daha düzgün, kaliteli hizmet verebilsin. Bu nedenle, ödemelerin düzenli, kesilen faturaların tamamının kapanması kaydıyla, net ve düzenli olması gerekiyor. Muğlaklıkla, belirsizlikle, "Acaba ayın 15'inde ne ödenir, sonunda ne ödenir?" gibi durumlar olmamalı. 15'inde ne alacağız, sonunda ne alacağız net olmalı. "Ben bu kadar fatura kestim, yarısını 15'inde alacağım, yarısını sonunda" gibi net olmalıyız.

İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün iş planlaması ve denetimi var. Burada bazı sıkıntılarımız var. 2024'te, özellikle yerel seçimden sonra artan bir baskı söz konusu. Araç muayenesi ve sahada yazılan raporlar bu konuda sıkıntı yaratıyor.

**Muayene Bezdirdi!**

TÜVTÜRK'ün muayene standart-

larıyla İETT'nin istediği 242 maddelik döküman arasında ciddi farklar var. TÜVTÜRK'ten geçiyor ancak İETT'de geçmiyor. Bu durum sıkıntı yaratıyor. Konuyu yetkililere ilettik, görüşmelerde bu 242 maddenin azaltılmasını ve daha makul kriterlerin belirlenmesini talep ettik. 2025'te, bu eksikliklerin giderileceği ve standartların düzenleneceği söyleniyor.

İETT muayenesinden çıkan bir araç bir ay sonra arıza yapıyor. Bu mekanik bir sorun, tamir ediliyor ancak sonra tekrar muayeneye girmesi isteniyor. Bu durumda, hem esnafımız mağdur oluyor, hem de gereksiz yere ek masraflar oluşuyor. Bu yüzden, ödemelerin düzenli, kesilen faturaların tam olarak kapatılması, esnafın mağdur edilmemesi çok önemli.

Araç muayenelerinde esneme değil, adalet istiyoruz. Çünkü bu araçlar hizmet sunuyorlar, fabrikadan çıktığı kadar mükemmel olmazlar. Ancak hizmete engel, standartlar ötesi bir durum varsa tabii ki yaptırım olsun. Lakin fazlasını aramak haksızlık olur. 10-15 yaş arasına ulaşmış bir filodan bahsediyoruz. Ödemelerin yetersizliğinden ötürü değişim dahi sağlayamıyoruz. Böylesi bir durumda standartlar ötesi kriterler ile araçların seferden çekilmesi ve esnafın tamirhanelere borçlandırılması doğru değil. İdareye bu konuda sıkıntıları açıkça ilettik, bir düzenleme yeni yılda olacak, olmalıdır zaten.

**İşimiz Gerçekten Zor**

2024'ün son ayında talihsiz birkaç olay yaşadık. Geçen hafta üç kardeşimiz hayatını kaybetti. Araç altında kalarak, çarpışmalar sonucu ve kazaya karışarak hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet, yakınlarına sabır diliyorum. Bu acıyı en iyi hayatını kaybedenin yakınları hissediyor. Biz bunu asla tasvir etmeyiz. Kazalar, trafik kazalarıdır; daha dikkatli, daha tedbirli, daha sakın bir şekilde araç kullanmamız gerektiğini unutmamalıyız.

Kamu hizmetleri içerisinde zorluk olarak ilk 3'e girer toplu ulaşım. İşte biz böyle zor bir işi ifa ediyoruz. Hele ki İstanbul gibi zor bir trafik ve yoğun bir şehir olunca iş çok daha zor bir hale geliyor. Çalışanlarımız çok ulvi bir hizmet ifa ediyor. Her birini sektörüm adına kutluyorum. Milyonlarca yolcuya 2024 yılında hizmet sunduk, evlerine, işlerine ve sevdiklerine ulaştırdık.

İstanbul'un trafiği, İETT'nin yükü, şehirdeki yoğunluk nedeniyle, bazen ufak dikkatsizlikler büyük sonuçlar doğurabiliyor. Ama biz sektör olarak, 2025'te daha dikkatli olacağız, daha güvenli çalışacağız. Sektörümüze, camiamıza 2025'in, 2024'ten daha hayırlı, kazasız, belasız, bol kazançlı bir yıl olmasını diliyorum.





## Bursa'da Ulaşım Filosu Büyüyor, Hizmet Ağı Güçleniyor

“

Bursa Büyükşehir Belediyesi, Mimar Sinan Otobüs Garajı'nı yenilenen yüzüyle hizmete açtı. 14 yeni minibüs, FSM Demirbaş Otomotiv'den alınan 2 körüklü otobüs ve çift katlı yeni otobüsü BURULAŞ bünyesine de katan Büyükşehir Belediyesi, 'Gezici Şoför Eğitim Programı'nı da başlatarak hem şoförlerin kendilerini geliştirebilmesini hem de yolculara daha kaliteli hizmet sunulmasını sağlayacak.



Bursa'da daha güvenli, erişilebilir ve daha konforlu bir ulaşım ağı kurma hedefiyle projeler geliştiren Bursa Büyükşehir Belediyesi, BURULAŞ'ın çalışmalarıyla Mimar Sinan Otobüs Garajı'nı hizmete aldı. Günlük 170 aracın yıkanabildiği, 200 otobüsün akaryakıt ikmali yapıldığı ve 30 arıza onarımının gerçekleştirildiği modern garaj, daha geniş kapasiteyle hizmete sunuldu. 2 kanal ile 60 araca hizmet veren otobüs garajı, artan talep doğrultusunda 5 kanala çıkartıldı ve 206 aracın park edebilmesi sağlandı.

Mimar Sinan Otobüs Garajı'nda düzenlenen törene Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey'in yanı sıra Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Doç. Dr. Ergül Halışçelik, BESOB Başkanı Fahrettin Bilgüt, Genel Sekreter Yardımcıları Mehmet Emin Direkçi ve Mehmet Tözün Bingöl, Burulaş Genel Müdürü Fahrettin Beşli, daire başkanları, oda başkanları ve çok sayıda esnaf katıldı.

### "Toplu ulaşım araçlarını tercih etsinler"

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, BURULAŞ'ın kendisini yenilemeye ve güçlendirmeye devam ettiğini söyledi. Her zaman daha güvenli, daha temiz, daha konforlu bir ulaşım ağı kurmayı hedeflediklerini dile getiren Başkan Bozbey, Mimar Sinan Otobüs Garajı'nın kapasitesi yüzde 70 artırılarak hizmete alındığını belirtti. Bu tesisin benzerini ihtiyaç durumunda kentin batısına ve kuzeyine de yapacaklarını anlatan Başkan Bozbey, "Bu sayede hem şoför arkadaşlarımız hem de vatandaşlarımız rahat edecek. Ayrıca bugün 14 yeni minibüs, 2 körüklü otobüs ve çift katlı yeni otobüsümüze araç filomuza katmış olduk. Bu araçlar, Bursa'mızda daha kaliteli ve sürdürülebilir ulaşım sağlamamıza destek olacak. Bursalılardan isteğimiz, bireysel araçlar yerine toplu ulaşım araçlarını daha fazla tercih etsinler. Ana yoldan geçen her 100 araçtan 60'ının içerisinde bir kişi bulunuyor. Bunu azaltabilirsek trafikte rahatlatma olacaktır" dedi.

### "Kenti her yönüyle doğuda ve batıda eşitleyeceğiz"

İlave hatlar, projeleri devam eden raylı sistemler, kavşak düzenlemeleri ve yeni yollarla Bursa'daki trafiği rahatlatmayı hedeflediklerini anlatan Başkan Bozbey, "Bunu Bursalılar için düşünüyoruz. Daha önce yapılan hataların yapılmaması bizim en büyük sorumluluğumuzdur. Kenti bir yere yönlendirmeyeceğiz. Trafik akışını bir yere yığmadan azaltmayı düşünüyoruz. Kenti her yönüyle doğuda ve batıda eşitleyeceğiz. İnsanların, ihtiyaçlarını kendi bölgelerinde gidermesini sağlarsak ulaşım sorunu azalacaktır" dedi.

### "Bursa'mızı daha güzel yarınlara taşıyacağız"

Önemsedikleri bir diğer konunun da 'Gezici şoför eğitim programı' olduğunu belirten Başkan Bozbey, "Eğitim programıyla yolcular için daha güvenli ve daha kaliteli hizmet sunulmuş olacak. Bursa'mız, her geçen gün büyüyor ve gelişiyor. Bu büyümenin en önemli ayaklarından biri de modern ve güvenilir bir ulaşım ağıdır. Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak ulaşımda kaliteyi artırmak, yolcularımızın konforunu sağlamak ve kentimize değer katmak için çalışmalarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. Hep birlikte Bursa'mızı daha güzel yarınlara taşıyacağız" dedi.

Konuşmaların ardından Karsan Otomotiv Satış Müdürü Adem Ali Metin'e plaket takdimi yapıldı. Burulaş Genel Müdürü Fahrettin Beşli tarafından Başkan Mustafa Bozbey'e temsili anahtar teslim edildi.





# Shell SmartPay ile filonuzun hızına hız katın

Cihaz montajı ya da karta ihtiyaç duymadan, anında yakıt alımına başlayarak filonuzun hızına hız katmanızı sağlayan Shell Taşıt Tanıma Sistemi'nin yeni dijital çözümü Shell SmartPay, filonuzu hep ileriye taşıyor.



Hemen  
başvurmak için  
karekodu okutun.





## Kent İçi Toplu Taşıma Sektörünün Ekonomik ve Sosyal Boyutları: İstanbul Örneği

**İ**stanbul, hem Türkiye'nin hem de dünyanın en önemli metropollerinden biri olarak, ulaşım altyapısının güçlendirilmesine büyük bir ihtiyaç duymaktadır. Kent içi toplu taşıma, yalnızca bir ulaşım aracı değil, aynı zamanda şehir içindeki sosyal, ekonomik ve çevresel dengeyi koruyan bir sistemdir. Bu yazı, İstanbul'daki özel halk otobüsü sektörünün ekonomik, sosyal ve yapısal boyutlarını ele almakta; sektörde yaşanan sorunları, çözüm önerilerini ve gelişim alanlarını akademik bir çerçevede incelemektedir.

### 1. İstanbul'un Tarihsel ve Coğrafi Önemi

İstanbul, Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan stratejik konumu ve zengin kültürel mirasıyla büyük bir öneme sahiptir. Bu tarihi şehir, her dönemde medeniyetlerin kesişim noktası olmuş ve modern çağda da küresel bir ekonomik merkez olarak varlığını sürdürmektedir. Ancak, bu coğrafi avantaj, aynı zamanda büyük bir nüfus yoğunluğuna ve ulaşım altyapısının sürekli geliştirilmesi gerekliliğine yol açmaktadır. Kent içi ulaşım, İstanbul'un sürdürülebilir büyümesi için hayati bir rol oynamaktadır.

### Sosyo-Ekonomik İlişkiler

Toplu taşıma, büyük şehirlerdeki sosyal yapıyı ve ekonomik dengenin sağlanmasını doğrudan etkileyen bir faktördür. İstanbul'da milyonlarca insan, toplu taşıma araçları ile günlük yaşamlarını sürdürmektedir. Bu bağlamda, toplu taşıma hizmetlerinin kalitesi, şehir halkının yaşam kalitesine doğrudan etki etmektedir. Ulaşım sisteminin etkinliği, ekonomik büyüme ve toplumsal refah ile paralel bir gelişim göstermektedir.

### 3. Özel Halk Otobüsü Sektöründe Son Beş Yılda Yaşanan Ekonomik Dönüşüm

Özel halk otobüsü sektörü, son beş yıl içinde ciddi ekonomik zorluklarla karşı karşıya kalmıştır. Hak edişlerin zamanında ödenmesi gibi yapısal sorunlar, sektördeki işletmelerin ekonomik olarak çöküntüye uğramasına yol açmıştır. Bu süreç, birçok işletmenin finansal dengelerinin sarsılmasına, iş gücü kayıplarına ve hizmet kalitesinin düşmesine neden olmuştur. Yatırım yapmakta zorlanan esnaf, mevcut ekonomik koşullar altında araçlarını yenileyememiş ve sektördeki rekabet gücü ciddi şekilde zayıflamıştır. Bu durum, yalnızca ekonomik bir kriz yaratmakla kalmamış, aynı zamanda hizmetin sürdürülebilirliğini de tehdit etmiştir.

### 4. Kamu ve Özel Sektör Arasındaki İş Birliği ve Sektörün Desteklenmesi

Kent içi toplu taşıma sisteminin sürdürülebilirliği, yalnızca özel sektörün çabalarıyla sağlanamayacak kadar kapsamlıdır. Kamu ve özel sektör arasında iş birliği, bu sistemin etkinliğini artırma açısından kritik öneme sahiptir. Özel halk otobüsü sektörü, kamusal bir hizmet sunduğundan, devlet ve yerel yönetimlerin sektörü desteklemesi, bu alandaki yatırımların sürdürülebilirliğini sağlamak için elzemdir. Özel halk otobüsü sektörüne yapılan yatırımlar hem esnafın ekonomik istikrarını sağlamak hem de İstanbul halkına daha kaliteli hizmet sunmak adına büyük bir önem taşımaktadır. Bu bağlamda, sektördeki özel işletmelerin ekonomik ve yapısal olarak güçlendirilmesi, yalnızca bir yatırım değil, aynı zamanda kamusal bir gerekliliktir.

### 5. Özel Halk Otobüsleri ve İnsan Kaynağı Yönetimi

Özel halk otobüsleri sektörünün geleceği,

yalnızca finansal yatırım değil, aynı zamanda insan kaynağının geliştirilmesine de bağlıdır. Yaptığımız işin kamu görevi olduğu gerçeği göz önünde bulundurulduğunda, hizmetin kalitesini artırmak için sürekli bir eğitim ve gelişim süreci şarttır. Çalışanların eğitimleri, toplumsal sorumluluk bilinci, trafik güvenliği ve müşteri memnuniyeti gibi alanlarda güçlendirilmelidir. Bu, sadece sektördeki çalışanlar için değil, tüm şehir halkı için faydalı olacak bir yatırım olacaktır. İnsan kaynağının gelişimi, toplu taşıma hizmetinin kalitesinin yükseltilmesine olanak sağlayacaktır.

### 6. Ekonomik İstikrar ve Toplu Taşıma Hizmetinin Kalitesi

Ekonomik istikrar, toplu taşıma sektörünün kalitesinin artırılmasında merkezi bir rol oynamaktadır. Finansal açıdan güçlü bir özel halk otobüsü sektörü, daha güvenli ve konforlu taşıma hizmetleri sunma kapasitesine sahip olacaktır. Araç yenileme, modernizasyon ve yeni teknolojilerin entegrasyonu, yalnızca sektördeki işletmelerin değil, tüm şehir halkının yararına olacaktır. Bu, İstanbul'un ulaşım altyapısının güçlendirilmesi için kritik bir adımdır.

### 7. Sonuç ve Geleceğe Yönelik Öneriler

Özel halk otobüsü sektörü, İstanbul'un toplu taşıma ağının önemli bir parçasıdır ve bu sektördeki ekonomik krizlerin aşılması hem esnafın refahı hem de halkın ulaşım hizmetinin kalitesi için elzemdir. Kamu ve özel sektör arasındaki iş birliği, sektördeki finansal yatırımların güçlendirilmesi ve insan kaynağının geliştirilmesi, bu sürecin temel unsurlarıdır. 2025 yılı itibarıyla, toplu taşıma hizmetlerinin daha verimli ve kaliteli bir şekilde sunulması için gereken adımların atılması gerekmektedir. Bu doğrultuda, tüm paydaşların katkısı ve iş birliği ile İstanbul'un ulaşım altyapısının geleceği şekillendirilebilir.

 KARSAN

Otokar

Atalay



**OTOBÜSTE GÜVENİN ADRESİ**



Adres: Turgut Özal Mh. 99.Sk. No:2 Esenyurt / İSTANBUL  
(E-5 Karayolu Üzeri Haramidere ABC Petrol Arkası)  
Telefon : +90 212 428 07 07 E-Mail : info@atalayoto.com.tr



## KAMERA VARSA FAYDA SAĞLAMALI

**İ**stanbul'un toplu taşıma sistemi, hem şehir içindeki ulaşım ağının bel kemiği hem de kent ekonomisinin önemli bir parçası. Özel halk otobüsleri, bu sistemin temel taşıyıcılarından biri olarak milyonlarca yolcunun ulaşım ihtiyacını karşılıyor. Ancak, özellikle son yıllarda kamera sistemleri konusunda yaşanan sorunlar, hem esnafı hem de şirketleri zor durumda bırakıyor.

Kamera sistemlerinin, kazaların aydınlatılması ve güvenliğin sağlanması açısından taşıdığı önem tartışılmaz. Ancak uygulamada ciddi aksaklıklarla karşılaşılıyor. Örneğin, kaza sonrası kamera görüntülerine ulaşmak neredeyse imkânsız hale gelmiş durumda. Görüntüleri erişmek için ya savcılık izni gerekiyor ya da polis nezaretinde işlemler yapılması isteniyor. Bu süreç hem zaman kaybına neden oluyor hem de kazaya karışan otobüslerin finansal zararına sebep oluyor. Dahası, şoförler de bu süreçte karakollarda ifade verip uzunca zaman görüntü bekliyor. Görüntüler ulaşana kadar da gözaltı uygulanıyor.

Önceden işler bu kadar karmaşık değildi. Kameralar şirketlerin kontrolündeyken, bir kaza sonrası birkaç dakika içinde görüntüler indirilebiliyor ve yetkililere sunulabiliyordu. Ancak şu anda görüntüleri erişim için günler süren beklemler yaşanıyor. Özellikle acil durumlarda bu gecikmeler hem adaletin sağlanmasını hem de hizmetin devamlılığını olumsuz etkiliyor. Bu durum, halk otobüsü işletmecileri ile İETT arasındaki iş birliğinin zayıf noktalarını gözler önüne seriyor.

### Kamera Arızaları Mağdur Ediyor

Teknik sorunlar da kamera sistemleriyle ilgili diğer bir önemli mesele. Kameralar sıklıkla dış etkenlerden zarar görüyor. Örneğin, yağmur nedeniyle su almış ya da başka bir nedenle arızalanmış kameraların tamiri için yüksek masraflar talep ediliyor. Bu masrafların esnafın üzerine yüklenmesi ise esnafı ekonomik açıdan zora sokuyor. Oysa ki, ilk başta bu masrafların İETT tarafından karşılanacağı söylenmişti. Ancak süreç içerisinde bu yük esnafa devredildi. Bu durum, hem işletmeciler arasında huzursuzluk yaratıyor hem de işleyişi olumsuz etkiliyor.

Başka bir sorun da kamera sistemlerinin uyku moduna geçmesi. Araç park halindeyken kameralar belirli bir süre sonra kayıt yapmayı durduruyor. Bu da araçlar park halindeyken yaşanan olayların görüntülenememesine neden oluyor. Örneğin, gece saatlerinde bir otobüsün camı kırıldığında, sabah görüntüleri bulmak mümkün olmuyor. Böyle bir durumda zararın tazmini imkânsız oluyor. Oysa esnaf arasında kamera var sanarak güven duyuyordu.

Ben bir esnaf olarak aracımda bulunan kameralardan hiç fayda göremiyorsam bu cihazlar neden var? Kaza oluyor görüntü yok, hırsızlık yaşanıyor kayıt yok! Arıza oluyor tamir ücreti isteniyor. Oysa şuan kameranın tek işlevi ceza yazmak. Bu esnaf tarafından kabul edilebilecek bir durum değil. İdareye durumu açık açık anlattık. Artık bu işe kalıcı bir çözüm şart.

**Tüm bu sorunlar, kameraların işlevselliğini ve güvenliği artırmak için yerleştiril-**

**diği gerçeğini gölgede bırakıyor. İşletmeciler olarak, bu sorunların çözümü için bazı temel taleplerimiz var:**

**1.** Kamera görüntülerine hızlı erişim sağlanmalı: Kazadan hemen sonra görüntülerin paylaşılması hem şoförlerin hem de şirketlerin mağduriyetini önleyecektir. İETT ile özel halk otobüsü işletmecileri arasında güçlü bir koordinasyon sağlanmalı ve bu süreç basitleştirilmelidir.

**2.** Tamir ve bakım masrafları İETT tarafından karşılanmalı: İlk sözleşmede olduğu gibi, kameraların bakım ve onarım masraflarının İETT tarafından üstlenilmesi gerekiyor. Bu, esnafın üzerindeki ekonomik yükü azaltacaktır.

**3.** Teknik sorunlar çözülmeli: Kameraların uyku moduna geçmesi gibi teknik arızalar giderilmeli ve sistemin her koşulda aktif kalması sağlanmalıdır.

**4.** Kameraların kontrolü şirketlere bırakılmalı: Geçmişte olduğu gibi, kameraların kontrolü tekrar şirketlere verildiğinde işler daha hızlı ve verimli bir şekilde yürütülebilir.

Sonuç olarak, kamera sistemlerinin amacı sadece ceza kesmek değil, güvenliği sağlamak ve adaleti desteklemek olmalıdır. Mevcut sorunların çözülmesi, hem yolcu güvenliğini artıracak hem de toplu taşıma sisteminin daha verimli bir şekilde işlemesine olanak sağlayacaktır. Bu süreçte İETT ile özel halk otobüsü işletmecilerinin gerçek bir iş birliği içerisinde çalışması, herkes için en iyi sonuçları doğuracaktır.

# ISUZU

YETKİLİ OTOBÜS SERVİSİ

# UYGUN



## OTOBÜSÜNÜ SEVENLERİN ADRESİ



**MÜŞTERİ İKRAM  
ODAMIZ**



**DİNLENME  
ODASI**



**YEDEK PARÇA  
STOKU**

Anadolu Isuzu Otobüsleri yetkili servis hizmet noktası UYGUN OTOMOTİV, tüm otobüs markalarını kaliteli hizmet ile buluşturuyor.

**KAMİL USTA**

**0534 284 26 58**

**İSMET USTA**

**0532 624 10 48**

**ERKİN USTA**

**0531 555 88 67**

İ.O.S.B Mh. Dolapdere San. Sit. 5. ada D2 Blok N:28 İkitelli  
Başakşehir / İstanbul +90 212 549 19 00 - 01



“

*Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, lüks segmentteki konumunu güçlendirmek amacıyla özel kullanıma yönelik sunduğu MPV'lere tamamen elektrikli EQV'yi ekleyerek elektrifikasyon stratejisinde önemli bir adım atıyor. Lüks MPV segmentine elektrikli bir dönüşüm getiren yeni EQV ile Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar elektrikli mobilitayı ileriye taşıyor.*

## Yeni Mercedes-Benz EQV İle Lüks Segmente Elektrikli Konfor Geliyor



### Güçlü motoru ile şehir içinde 410 kilometreye varan menzil

Tamamen elektrikli yeni EQV, 150 kW (204 hp) güç üreten elektromotoru 90 kWsa (WLTP: karma enerji tüketimi: 28,83-27,12 kWsa/100 km; karma CO2 emisyonu: 0 gr/km) olan batarya ile satışa sunuluyor. EQV, verimli enerji geri kazanım sistemi ve verimliliği daha da artıran optimize edilmiş termal yönetimin de katkısıyla 360 kilometre elektrikli WLTP sürüş menzili sağlıyor. Ayrıca yeni EQV'nin şehir içi menzili 410 kilometreye kadar çıkıyor (WLTP şehir içi). Tamamen elektrikli MPV, standart olarak hem evde hem de şarj istasyonlarında 11 kW'a kadar alternatif akım (AC), ayrıca hızlı şarj istasyonlarında 110 kW'a kadar doğru akım (DC) şarjını destekliyor. Hızlı şarj istasyonunda yüzde 10-80 SoC (Şarj Durumu) yaklaşık 45 dakika sürüyor.

Önden çekişli EQV'nin, 9G-TRONIC otomatik şanzımanı ve farklı şasi ve sürüş modları, çevik ve konforlu sürüş özellikleri sağlıyor.

### Yeni dış tasarım ve geniş iç hacmiyle dikkat çekici

Avrupa ve Asya pazarında oldukça beğenilen Mercedes-Benz EQV'nin müşteri yelpazesi, ailelerden eğlence meraklılarına ve VIP kullanımdan iş insanlarına kadar uzanıyor.

Yeni görünümüyle farklılaşan EQV, kendi segmentinde yeni ön ve güçlü tampon tasarımıyla daha farklı ve özgün görünüşüyle de öne çıkıyor. Standart olarak sunulan zarif tasarımıyla adaptif MULTIBEAM LED farlar, tüm versiyonlara ek şıklık kazandırıyor. Arka cepheye yer alan Mercedes-Benz yazılı krom şerit ve LED aydınlatma grubu benzersiz bir görünüm sunuyor. Dış hatları karartılan arka aydınlatma grubu böylece daha net bir ışık imzası oluşturuyor. Şık ve çekiçi görünümü, aerodinamik açıdan optimize edilen 17 ve 18 inçlik yeni alaşım jantları ile dört yeni gövde rengi tamamlıyor.

2026'dan itibaren modüler ve ölçeklenebilir Van Elektrik Mirası (VAN.EA) ile pazara tek banttandır ve tamamen elektrikli altyapıyla üretilmiş hafif ticari araçlar sunmayı hedefleyen Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, yeni kişisel kullanıma yönelik orta boy MPV EQV ile elektrifikasyon yolunda önemli bir kilometre taşı oluşturuyor. Türkiye'de 4.785.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan EQV, yeni dış ve iç tasarımıyla daha gelişmiş bir yapı ortaya koyuyor ve sahip olduğu daha akıllı dijital ağ çözümleriyle de ek konfor ve güvenlik sağlıyor.

Düşük emisyon değerleri ve içten yanmalı modellere kıyasla daha ekonomik olması nedeniyle elektrikli araçların kişisel kullanıma yönelik hafif ticari araçlarda giderek daha fazla tercih edilmeye başladığını söyleyen Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, geniş müşteri yelpazesine sahip MPV'lerin geniş iç hacimleri, yüksek konforları, kaliteli ve benzersiz tasarımlarıyla öne çıktığını belirtti. Farklı kişiselleştirme seçenekleriyle Türkiye'de satışa sunulan EQV ile Mercedes-Benz'in pazardaki konumunun daha da güçleneceğini vurgulayan Akdeniz, "Yeni EQV ile lüks MPV segmentinde çitayı yükseltiyoruz. Müşterilerimizin elektrikli lüksün sunduğu konfora ulaşmalarını sağlıyoruz. EQV de bunun sonraki adımı" diyerek lüks MPV sektöründeki öncü konumlarını elektrikli mobilita ile sürdürmek istediklerinin altını çizdi.





# METROBÜS SAKARYA'YA UZANIYOR

“

Başkan Yusuf Alemdar'ın müjdesini verdiği metrobüs hattı için ilk kazma vuruldu. Yenikent'ten şehrin merkezine 17 kilometrelik aks ve 11 istasyonla trafiksiz ve güvenli yolcu taşıyacak. Metrobüsler günde 35-50 bin arası yolcu kapasitesi için hazırlanıyor. Çalışmaları inceleyen Başkan Alemdar, "1 milyar TL'lik yatırımla vatandaşımıza konforlu, güvenli seyahat imkânı sunmak istiyoruz" dedi. Adapazarı Belediye Başkanı Mutlu Işıksu ise, "Adapazarı'mız için çok kıymetli bir yatırım" diye konuştu.

Karakamış, Okullar Bölgesi, Yazlık-Şeker Mahallesi, Şeker Camii, Millet Bahçesi olmak üzere 11 istasyon planlandı.

## "Yenikent'in cazibesini artıracacağız"

Alemdar, "Hemşerilerimizin daha konforlu ve güvenli seyahat edebilmeleri için ulaşımaya yönelik hamlelerimizi bir-bir hayata geçiriyoruz. Bugün Yenikent bölgemizden şehir merkezine daha sağlıklı ve güvenli ulaşım sağlayabilmek için metrobüs hattımızın yapımına başlamış olduk. İnşallah en yakın zamanda metrobüslerimiz yollarda olacak. Yeni yapılacak Şehir Hastanesi tam içinden kalkacak şekilde Adapazarı merkezine vatandaşlarımızı metrobüsle taşıyacak. Çalışmalar tamamlandığında Yenikent bölgesinin hem cazibesi artacak hem de ulaşım konusundaki rahatlıkla beraber yolcu sayısının artacağına inanıyorum. Rahat, konforlu ve güvenli seyahat özgürlüğünü vatandaşlarımızın hizmetine sunmak için çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

Adapazarı Belediye Başkanı Mutlu Işıksu ise, "Bugün Adapazarı'mız için çok kıymetli bir yatırımın başlangıcındayız. Öncelikle Yusuf Başkanımıza bu yatırım için şükranlarımızı sunuyorum. Yenikent bölgemiz için gerçekten özlenen, beklenen bir yatırımdı. Şehir hastanemiz de tamamlandığında neredeyse 100 binlik bir nüfusa hizmet edecek. Yenikent bölgemize ve şehrimize hayırlı olsun" diye konuştu.

## 35-50 Bin Arası Yolcu

Günlük 35-50 bin arası yolcu taşınması planlanan metrobüsler 21 ve 19 metre uzunluğunda 200 yolcu kapasiteli olacak. Kavşak noktalarına geldiğinde ise sinyalizasyon önceliği metrobüslerde olacak. Olaşı trafik kazalarını minimize etmek için metrobüs yolları trafik akışının gerçekleştiği yönde planlandı.



ŞEHİR HASTANESİ - YENİKENT - MİLLET BAHÇESİ

METROBÜS HATTI (17 KM - 11 İSTASYON)

Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Alemdar'ın müjdesini verdiği metrobüs hattıyla ilgili ilk adım atıldı, ilk kazma vuruldu. Yenikent bölgesiyle (Karaman, Camili, Korucuk) şehir merkezi arasında çok güçlü bir köprü niteliği taşıyan Millet Bahçesi - Yenikent Metrobüs Hattı için Büyükşehir'in projesi tamamlanmış ve ulaşım aksı tüm detaylarıyla hazırlanmıştı. Büyükşehir Belediyesi ekipleri proje için ilk kazmayı Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Alemdar'ın gözetiminde vurdu ve tarihi proje için çalışmalar başladı.

Başkan Alemdar'ın Adapazarı Belediye Başkanı Mutlu Işıksu ile birlikte takip ettiği çalışmalar kapsamında 6 ile 8 metre aralığında yol yapılacak ve toplamda 17 kilometrelik metrobüs güzergahı inşa edilecek. Bununla birlikte doğalgaz, enerji deplaseleri hazırlanacak, mevcut kavşaklarda ise revizyon çalışması gerçekleştirilecek. Maliyetin ise 1 milyar TL'yi bulacağı ifade ediliyor.

Yatırımın güzergahları ve bölünmüş yol projeleri tamamlandı. Şehir Hastanesi, Cevat Ayhan Fen Lisesi, Camili, (Valilik) Karaman, (Evrenköy)



# Çanakkale'nin Tercihi **Citiport**

*Anadolu Isuzu, 5 adet yüksek teknolojiye sahip Citiport modelini, Çanakkale Belediyesine teslim etti. Düzenlenen teslimat törenine; Çanakkale Belediye Başkanı Muharrem Erkek, Başkan Yardımcıları Zeynep Özleyiş Çetin ve Emrah Eroğlu, Anadolu Isuzu Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük ve pek çok sayıda davetli katıldı.*



**T**ürkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, belediyelerin şehir içi toplu taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere otobüs teslimatlarına devam ediyor. Şehir içi ulaşımında rahatlık, konfor ve güvenli ulaşım olanakları sunan Citiport otobüsler Çanakkale Belediyesi'ne geniş katılımlı bir teslimat töreni ile teslim edildi.

Teslimat törenine, Çanakkale Belediye Başkanı Muharrem Erkek, Başkan Yardımcısı Zeynep Özleyiş Çetin, Başkan Yardımcısı Emrah Eroğlu, Ulaşım Hizmetleri Müdürü Pınar Karabacak, Meclis Üyeleri, Çanakkale CHP İl Başkanı Levent Gürbüz, CHP Merkez İlçe Başkanı İbrahim Can Ergun, Çanakkale İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Denetleme Şube Müdürü Sevil Yıldırım Yüce, Anadolu Isuzu Yurtiçi Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Bayi Kanalı Yöneticisi Emin Günışık, Otobüs Bölge Satış Sorumlusu Ozan Şimşek ve Citiport otobüslerin satışını yapan Isuzu yetkili satıcısı Örnek Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Yunus Öztepe'nin yanı sıra pek çok Sivil Toplum Kuruluşu da katıldı.

### **"Ulaşım Öncelikli Konularımızdan"**

Tanıtım lansmanında davetliler ve katılımcılar ile birlikte araçları inceleyen Belediye Başkanı Muharrem Erkek, 27 Kasım 2024 Çarşamba günü itibariyle hizmete başlayacak olan yeni otobüslerin kente hayırlı olmasını diledi. "Çanakkale'de ulaşım öncelikli konularımızdan biri" diye konuşan Başkan Erkek, önümüzdeki aylarda önemli bir ulaşım çalışmasının gerçekleştirileceği bilgisini kamuoyu ile paylaştı.

### **"Citiport, Konfor ve Güvenlik Sunuyor"**

Törende konuşan Anadolu Isuzu Yurt İçi Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Citiport modelinin işletmelere sağladığı maliyet avantajları ile öne çıktığını belirterek "Citiport, konfor ve ergonomi özellikleriyle ödüllü bir model. Anadolu Isuzu fabrikasında üretilen ve dünyanın birçok ülkesinde tercih edilen Isuzu otobüslerimiz, Çanakkale halkına rahatlık, konfor ve güvenli yolculuk imkânı sağlayacağını düşünüyoruz. 107 kişilik yolcu kapasitesine sahip bu araçlarımızın Çanakkale Belediyesi tarafından tercih edilmesinden dolayı mutluyuz" dedi.



# Merakla beklenen ve Türkiye’de üretilen Yeni Transporter satışa sunuldu



*Ticaret hayatının ihtiyaçlarına cevap vermek için tasarlanan ve başarılarla dolu güçlü geçmişini, teknolojik yenilikler, yeni sürüş destek sistemleri, konfor ve işlevsellik odaklı yeni iç ve dış tasarımı birleştiren Yeni Transporter, tüm dünyada ilk önce Türkiye pazarında satışa sunuldu.*

Volkswagen Ticari Araç'ın pazara sunulduğu 1950 yılından bu yana tüm dünya genelinde 20 milyonun üzerinde satış rakamına ulaşan ve sadece Volkswagen markasının değil, otomotiv dünyasının da efsanevi modelleri arasında yer alan Transporter modeli, tümüyle yeniden tasarlanan ve Türkiye’de üretilen yeni nesliyle yollara çıkıyor.

adını verdiği segmentinde standartları yeniden belirliyor. Yeni Transporter Panel Van’da, bir önceki nesilde olmayan; Şerit Takip Asistanı, Çarpışma Önleme Yardımcısı ve Yaya Koruma Sistemi, ön yolcu hava yastığı, yan ve perde hava yastıkları, ön park sensörü, elektromekanik park freni ve Auto Hold, otomatik klima, LED ön farlar, LED gündüz sürüş farları gibi bir çok güvenlik ve konfor ögesi standart olarak sunuluyor.

Yeni Transporter Panel Van, Uzun Şasi, 150 PS Manuel ve 170 PS Otomatik vites versiyonlarıyla ve 1.490.000 TL’den başlayan fiyatlarıyla Volkswagen Ticari Araç showromlarında yerini aldı.

#### **Yeni Transporter: Her Yönüyle Her Zamankinden Daha İyi**

Üst seviyeye taşınan ekipman ve teknik özellikleriyle Yeni Transporter, daha fazla alan, yüksek taşıma ve çekme kapasitesi ile verimli bir kullanım sağlarken, son teknoloji sürüş destek sistemleri ve fonksiyonel ön gösterge paneli ile de kullanıcılarına daha konforlu ve güvenli bir sürüş sunuyor. Yeni Transporter’ın modern tasarımı, önceki nesillerinden aktarılan genleriyle kendine özgü tarzını devam ettiriyor.

#### **Mobil İşyeri**

Sürücü kabini bir ofis gibi tasarlanan Yeni Transporter Panel Van’da geniş saklama alanları, masa olarak kullanılabilen ikili ön yolcu koltuğu, ısıtılabilir koltuklar, çift torpido gözü gibi ögeler işlevselliği ve konforu ön plana çıkarıyor. Ayrıca, yine standart olarak sunulan 13 inç Bilgi Eğlence sistemi ve 13,2 inç dijital gösterge ekranı, geri görüş kamerası, kablosuz

şarj özelliği, 8 adet USB-C girişi, multifonksiyonel direksiyon simidi ve kablosuz bağlantı sağlayan Apple CarPlay™ ve Android Auto™ özellikleriyle tüm ihtiyaçlara cevap veriyor.

#### **Etkileyici Dış Görünüm**

Yeni Transporter Panel Van etkileyici ve kullanışlı yeni dış tasarımıyla da dikkat çekiyor. Gövde rengi izgara, standart olarak sunulan ve daha keskin bir görünüş sağlayan LED ön farlarla birlikte daha dinamik bir görünüm sağlıyor. Arka tarafta 180 derece açılarak daha kullanışlı bir yüklem alanı sunan camlı kelebek açılır kapılar ve yine standart olarak sunulan marka kimliğini yansıtan LED stoplar bu görünümü güçlendiriyor.

#### **Daha Fazla Taşıma Kapasitesi**

Yeni Transporter Panel Van, 1.978 mm yüksekliğe, 2.275 mm aynalar dahil genişliğe, 1.392 mm tekerlekler arası yüklem genişliğine ve 575,46 mm yüklem eşiği yüksekliğine sahip. Modelin maksimum yüklem yüksekliği 1.316 mm; genişliği 1.400 mm ve yüklem uzunluğu 3.002 mm. Dingil mesafesi 3.500 mm olan Yeni Transporter Panel Van’da yüklem hacmi 6,8 m<sup>3</sup>. Maksimum 1.044 Kg’a kadar taşıma kapasitesine sahip modelin frenli römork çekme kapasitesini de 2,8 tona ulaştırmış durumda.

#### **Verimli ve Güçlü Motor**

Yeni Transporter Panel Van 2.0 litrelik TDI motorla, hem manuel hem de otomatik şanzıman seçeneğiyle sunuluyor. Önden çekişli 6 ileri manuel şanzımanlı seçenek, 150 hp (110 kW) güç üretirken, 360 Nm’lik tork sağlıyor. Modelin 8 ileri otomatik şanzımanlı seçeneği ise 170 hp (125 kW) güç ve 390 Nm tork değerlerine sahip.

Volkswagen Ticari Araç markasının Yeni Transporter’ı dünya genelinde satışa sunduğu ilk pazar olan Türkiye, markanın “her ihtiyaca uygun çözüm” sunma stratejisi ile ilk önce Panel Van versiyonunu tüketicilerle buluşturuyor. 2025 yılında Yeni Transporter’ın City Van ve Camlı Van versiyonları ile Caravelle modeli de pazara sunulacak. Pick-up modelinin ise 2026 yılında satışa sunulması planlanıyor.

Yeni Transporter Panel Van, bir önceki nesline göre daha yüksek donanım ve teknoloji seviyesi, gelişmiş sürüş destek sistemleriyle,

# Otopratik'ler "Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi" Montaj Hizmeti Sunacak



**UTTS**  
ULUSAL TAŞIT TANIMA SİSTEMİ

**OTO PRATİK**

**ULUSAL TAŞIT  
TANIMA SİSTEMİ  
MONTAJ HİZMETİ  
OTOPRATİK'TE!**

SON TARİH  
**31**  
OCAK

**BRISA**

**Başkan Yusuf Alemdar'ın müjdesini verdiği metrobüs hattı için ilk kazma vuruldu. Yenikent'ten şehrin merkezine 17 kilometrelik aks ve 11 istasyonla trafiksiz ve güvenli yolcu taşıyacak. Metrobüsler günde 35-50 bin arası yolcu kapasitesi için hazırlanıyor. Çalışmaları inceleyen Başkan Alemdar, "1 milyar TL'lik yatırımla vatandaşımıza konforlu, güvenli seyahat imkânı sunmak istiyoruz" dedi. Adapazarı Belediye Başkanı Mutlu Işıksu ise, "Adapazarı'mız için çok kıymetli bir yatırım" diye konuştu.**

**T**ürkiye'deki mobilite dönüşümüne liderlik eden Brisa, hızlı bakım servis zinciri Otopratik'lerde araçların tüm servis ve bakım ihtiyaçlarını tek bir noktada karşılayarak mükemmel müşteri deneyimi sunmaya odaklanıyor. Bu kapsamda Otopratik'lerde yeni bir hizmet daha hayata geçirildi. Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB)'in kiralık veya satın alınmış şirket araçlarının akaryakıt tüketimlerinin gider olarak kaydedilebilmesi için bu taşıtlara plaka bilgisinin kayıtlı olacağı dijital bir etiket olan Taşıt Tanıma Birimi'nin (TTB) monte edilmiş olması ve taşıtların akaryakıt alımlarında UTTS sisteminin kullanılması 31 Ocak 2025'e kadar zorunlu hale getirdi. Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS)'nin zorunlu tutulması ile bu aparatın araçlara monte edilmesi önemli hale geldi.

Brisa'nın hızlı bakım servis zinciri Otopratik noktaları, Darphane tarafından sadece belli kriterleri yerine getirebilen firmalara verilen bu montaj yetkisini alarak, UTTS montaj hizmeti vermeye başladı.

Brisa, bu sayede hizmet portföyünün önemli bir kısmını oluşturan filo şirketlerinin sisteme entegrasyonlarını kolaylaştıracak.

**Otopratik'te montaj süreci çok pratik**  
Öncelikle Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'ne kaydolun taşıt sahipleri, UTTS donanımlarına ilişkin montaj taleplerini UTTS platformu üzerinden Darphane'ye bildiriyor. Bildiri sonrasında Darphane tarafından yetkilendirilmiş Yetkili Montaj Firmaları aracılığıyla Taşıt Tanıma Birimi (TTB) montajı gerçekleştirmeleri gerekiyor.

Brisa'nın, araç sahiplerinin tüm ihtiyaçlarını tek bir noktadan karşılayabilmeleri için hayata geçirdiği Otopratik'lerinde montaj, uzman servisler tarafından titizlikle ve prosedüre uygun olarak yapılıyor.

Brisa, ilerleyen dönemde UTTS montajını Otopratik merkezlerinde gerçekleştiren müşterilerine özel ürün ve hizmetlerinde avantajlar sağlayarak tüketicilere fayda yaratmaya devam edecek.

Filolar ve büyük organizasyonlar için "yerrinde montaj" hizmeti de veren Brisa, iş yerinde, garajlarında ya da tercih edilen bir alanda, mobil UTTS montajı hizmeti de sunuyor.



## ÜMRANİYE-ATAŞEHİR-GÖZTEPE METRO HATTI'NDA GERİ SAYIM BAŞLADI

“

TBB ve İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu; 3 ilçeden geçecek, 11 istasyonlu, 13 kilometrelik Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Hattı'nda incelemelerde bulundu. Hattı, sıfıra yakın bir seviyede alıp, yüzde 90'lar seviyesine getirdiklerini belirten İmamoğlu, "İnşallah zor zamanda, zor koşullarda, zor finansallarda, hala imzalanmayan Hazine onaylarına rağmen bitirip, sonucunu vatandaşlarımızla gururla paylaşacağız" dedi. Hattın, 2025 yılı sonunda hizmete alınması planlanıyor.



Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) ve İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanı Ekrem İmamoğlu, Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Hattı'nın Kazım Karabekir İstasyonu'nda, Ataşehir Belediye Başkanı Onursal Adıgüzel ve Kadıköy Belediye Başkanı Mesut Köseadağı ile birlikte incelemelerde bulundu. İBB Raylı Sistem Daire Başkanı Ceyhun Avşar'dan hattın geldiği aşamalar, yapılacak imalatlarla ilgili bilgiler alan İmamoğlu, inceleme gezisiyle ilgili değerlendirmelerini de aynı istasyonun peron katında yaptı.

Hattın Ümraniye, Ataşehir ve Kadıköy ilçelerini birbirine bağlayacağını aktaran İmamoğlu, şunları söyledi: "Çok önemli istasyonları var. Tavşantepe ve Kadıköy hattının bağlantısı, burayla eklentili olacak Yeni Sahra'da. Güneyde var olan, Kadıköy'ü etkileyen giriş-çıkışı, aynı zamanda kuzeyden de bir giriş-çıkış sağlayarak, Ataşehir'e

de ayak basmış olacağız. Tabii aynı zamanda Finans Şehir'in önemli bir raylı sistemi. Aldığımızda, diyebiliriz ki, sadece Finans Şehir'deki istasyon durağı kaba inşaatı vardı. Onun dışında bir nevi sıfırdan başladığımız bir hat bu. Bugün geldiği seviyeyi görmek önemli. Yüzde 90'lara yaklaştı. Önümüzdeki sene güzel bir hattımız açılacak. Ama gittiği her yerde de bir istasyon estetiğini de yakalayacağız. Mesela burada... Ümraniye son durağımız burası bizim. Kazım Karabekir Mahallesi'ndeyiz. Burada istasyonda bir kreşimizi yerleştiriyoruz ve çevreyle uyumlu, çocuk oyun alanları yerleştiriyoruz. Yani mahalleyi canlı tutacak bir mekansal tasarlanıyor. Aynı şeyi 60. Yıl Parkı'nda, Göztepe'de yaşatacağız. Aynı şeyi yine diğer istasyonlarda da farklı fonksiyonlarla, o yere uygun, vatandaşla uyumlu bir hat oluşturmuş oluyoruz. Hatta kattığımız o yeni yüzü hissettiren bir boyutuyla, seneye buluşacağımız ve böyle hani bitişini ipe çektiğimiz tat-

larımızdan birisi. İnşallah zor zamanda, zor koşullarda, zor finansallarda, hala imzalanmayan Hazine onaylarına rağmen bitirip, sonucunu vatandaşlarımızla gururla paylaşacağız. Emeği geçen bütün yüklenicilere, çalışma arkadaşlarıma ve gördüğünüz kıymetli emekçilere teşekkür ediyorum. Allah tamamına erdirsin."

### 2017'de Yapımına Başlandı, 2018'de Durduruldu

Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Hattı, Anadolu yakasının doğu-batı yönündeki toplu taşıma koridorlarını, kuzey ve güneye bağlayan hızlı toplu taşıma koridorlarından birisi olarak hizmet verecek. 2017 yılında ihale edilen projedeki çalışmalar, 2018 sonunda durduruldu. İmamoğlu başkanlığındaki yeni İBB yönetimi, EBRD (Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası) ile yapmış olduğu finansman temini hususundaki görüşmeleri olumlu sonuçlandırdı. Böylece projedeki çalışmalar, 20 Ekim 2019 tarihi itibarıyla yeniden başlatıldı. Hattın fiziki ilerlemesi yüzde 61 seviyesindeyken, 2025 yılı sonunda hattın tamamının yolculu işletmeye alınması hedefleniyor. Projeye bugüne kadar toplam 400 milyon € kredi temin edildi.

### Günde 400 Bin Yolcu Taşınacak

Günde yaklaşık 400 bin yolcunun seyahat edeceği hat; açıldığında, Göztepe İstasyonu'ndan Halkalı-Gebze Yüzeysel Metro Hattı'na; Yeni Sahra İstasyonu'ndan Kadıköy-Kartal-Tavşantepe Metro Hattı'na; Çarşı İstasyonu'ndan Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy/Sancaktepe Metro Hattı'na entegrasyon sağlanacak. Kadıköy, Ataşehir ve Ümraniye ilçeleri arasında 11 istasyona sahip hattın uzunluğu 13 kilometre olacak. Yolculuk süresi 21 dakika olurken, tek yöne yolcu kapasitesi 44 bin olarak ön görülüyor. Hattın başlangıç ve bitiş istasyonları, Göztepe 60. Yıl Parkı ve Ümraniye Kazım Karabekir Mahallesi olacak.



## İsveç'in İlk Sürücüsüz Otobüsü Karsan Otonom e-ATAK Olacak

**D**ünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, yenilikçi teknolojileriyle sektörde ilklere imza atmaya devam ediyor. Japonya'dan ABD'ye kadar çok geniş bir coğrafyada gerçekleştirdiği başarılı çalışmalarla bir dünya markası haline gelen Karsan, 3 kıtada 23 ülkeye yayılmış elektrikli araçlarıyla hizmet veriyor. Bu kapsamda Karsan'ın teknoloji partneri ADASTEC ile birlikte geliştirdiği ve dünyanın ilk Seviye 4 otonom elektrikli otobüsü olan Karsan Otonom e-ATAK, İsveç pazarında yolcu taşımaya hazırlanıyor.

Karsan'ın ADASTEC, Västtrafik, Vy Buss ve Applied Autonomy işbirliği ile gerçekleştirdiği projede Karsan Otonom e-ATAK, Ağustos 2025'te İsveç'in ilk Seviye 4 otonom aracı olarak yolcu hizmetine başlayacak. Projenin hayata geçme-

siyle Karsan Otonom e-ATAK, Göteborg'un Merkez İstasyonu'nu Liseberg İstasyonu'na bağlayacak ve şehrin Gärda bölgesinde kesintisiz ve verimli bir ulaşım çözümü sunacak. Proje kapsamında ADASTEC'in flowride.ai platformu, Göteborg'un transit altyapısıyla sorunsuz bir şekilde entegre olarak, şehrin bağlanabilirliğini artıran operasyonel açıdan verimli ve erişilebilir bir rota oluşturuyor. Otobüs başlangıçta Västtrafik'in toplu taşıma ağının bir parçası olarak çalışacak. "Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" olma vizyonuyla dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynamaya devam ettiklerini söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Karsan Otonom e-ATAK'ın 2021'deki lasmanından bu yana, 35 bin yolcu deneyimiyle güvenilirliğini kanıtladık. Eksi 25 dereceye varan zorlu hava koşullarında sorunsuz performans sergileyen aracımız, aynı zamanda

Avrupa'da tünelden geçebilen ilk otonom araç olma unvanına sahip oldu. Gerçekleştirdiğimiz ilkler ve başarılı çalışmalar, çok daha iyilerini başarmak için bizleri daha da cesaretlendiriyor" dedi. Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan ADASTEC CEO'su Dr. Ali Ufuk Peker ise "ADASTEC'in geliştirdiği flowride.ai yazılımı, Karsan tarafından fabrikada entegre edilen otobüslerde gerçek dünya uygulamalarıyla kendini kanıtıyor ve sürdürülebilir, erişilebilir toplu taşıma çözümleriyle yerel topluluklara değer katıyor. Göteborg'daki bu proje, otonom toplu taşımanın sürdürülebilirlik ve şehir içi hareketlilik açısından küresel ölçekteki önemini bir kez daha ortaya koyuyor. Bu tür girişimlerin, gelecekte karbon ayak izini azaltan, kapsayıcılığı artıran ve daha akıllı, daha bağlı şehirler yaratmaya yönelik önemli bir temel oluşturacağına inanıyoruz" dedi.

## Zorunlu Trafik Sigortasında Yeni Dönem



**T**ürkiye'de 30 milyonu aşkın araç trafiğe kayıtlı ve yılda yaklaşık 2 milyon araç el değiştiriyor. Bu kapsamda Anayasa Mahkemesi yeni kararı ile ikinci el araç alımında Zorunlu Trafik Sigortası yaptırma sürecinde önemli bir değişikliğe gidilecek. 5 Aralık 2024'te yürürlüğe giren düzenleme ile ikinci el araçlara Zorunlu Trafik Sigortası yaptırımları için tanınan 15 günlük süre artık uygulanmayacak.

5 Aralık 2024 itibarıyla yürürlüğe girecek yeni karar doğrultusunda, ikinci el araç almayı planlayanlar satış işlemlerini takiben hemen Zorunlu Trafik Sigortası'nı yaptırmak zorunda olacak. Yeni düzenlemenin ardından ikinci el araç alanların Zorunlu Trafik Sigortası'nda ek prime maruz kalmaması için ENUYGUN Sigorta Genel Müdürü Çiğdem Özdoğan önemli uyarılarda bulundu.

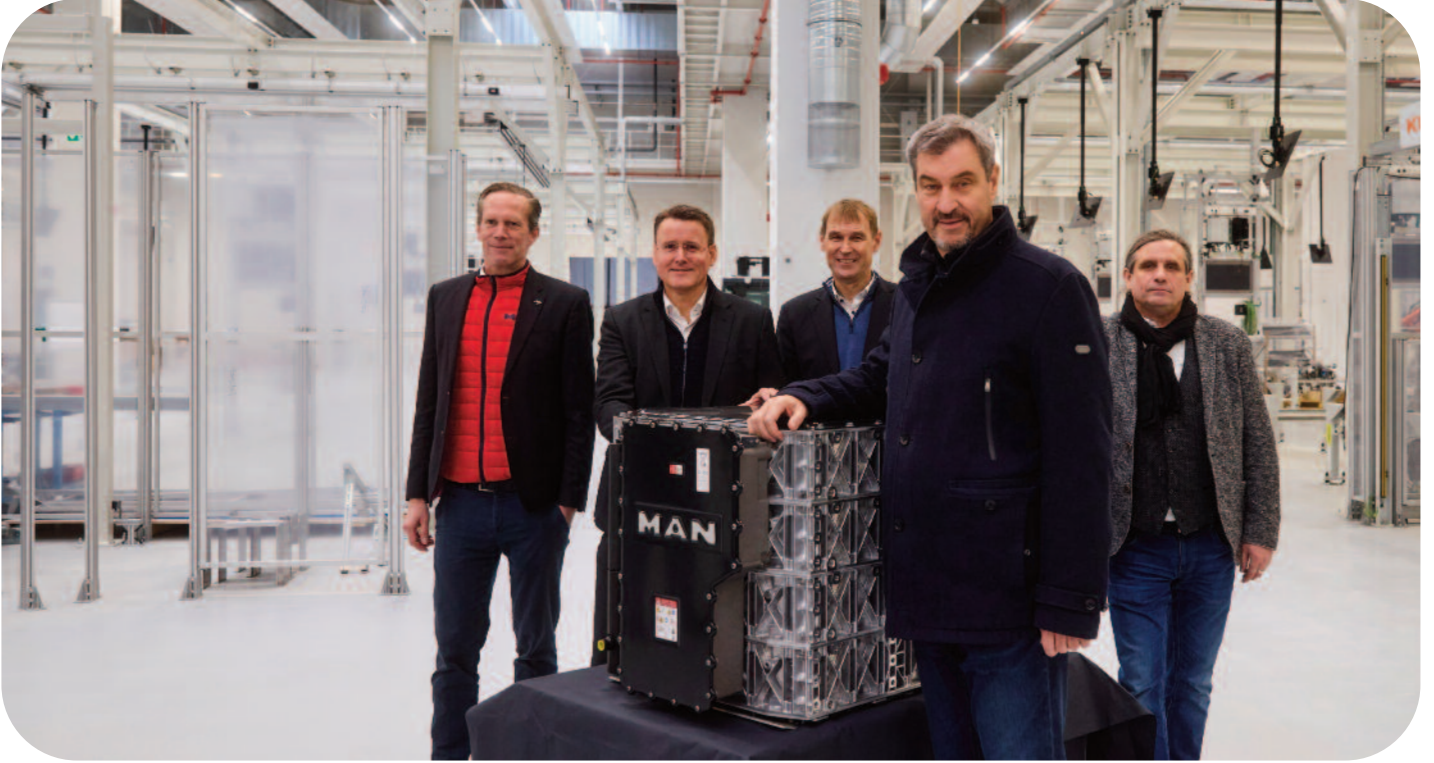
Alınan yeni kararlar ilgili açıklamalarda bulunan Çiğdem Özdoğan, "Geçmişte Karayolları Trafik Kanunu'na göre 2.el araç satın alındığında araç sahibine trafik sigortasını yaptırmaları için 15 günlük bir süre veriliyordu. Aracı yeni alan kişi 15 gün içinde trafik sigortası yaptırmazsa da aracın eski sahibinin trafik sigortasından faydalanabiliyordu. Bu süre içinde aracın yeni sahibinin bir kazaya karışması halinde eski sahibinin trafik sigortasına rücu edildiği için, eski sahibinin poliçesinde hasar dosyası oluşuyor ve hasarsızlık kademesi bozuluyordu. Anayasa mahkemesi bu durumu Anayasa'ya aykırı bularak 15 günlük sürenin kaldırılmasını kararlaştırdı. Buna göre uygulama 5 Aralık 2024 itibarıyla başlayacak. Yapılan yeni düzenlemeyle 5 Aralık 2024 ve sonrasında satın alınan 2.el araçlarda araç sahibinin trafik sigortasını beklemeden hemen yaptırmaları gerekiyor. Bunun yanı sıra Türk Ticaret Kanunu'nda yer alan 2.el araçların sigorta yaptırmaya süresiyle ilgili 1 ay olma koşulunun devreye girme ihtimalinin de göz önünde bulundurulacak bu durumun bir karışıklığa neden olmaması için bir düzenleme daha yapılacağını söyleyebiliriz"

# MAN, Nisan 2025'ten İtibaren Kamyon ve Otobüsler İçin Akü Üretimine Başlıyor

“

MAN, Nürnberg'deki yeni akü üretim tesisi inşaatının tamamlanışını kutladı. Toplam 100 milyon Euro'luk bir yatırımla kurulan tesiste, Nisan 2025'ten itibaren tamamen elektrikli MAN kamyon ve otobüsleri için büyük ölçekli akü üretimine başlanacak. Geleceğin teknolojisine sahip olan ve yaklaşık 350 kişinin çalışacağı tesisin üretime başlamasıyla birlikte MAN, Almanya'da kendi akü serisi üretimine sahip ilk ticari araç üreticisi olacak.

MAN CEO'su Alexander Vlaskamp: "Kendi akü üretim tesisimizi kurmak MAN için bir dönüm noktasıdır. Bu aynı zamanda Baviera ile Almanya'nın sanayi merkezi olması açısından da önemli bir işarettir" dedi.



**M**AN Truck & Bus, elektromobiliteye hızlı geçiş için çalışmalarını sürdürüyor. Şirket, Nürnberg'deki tesisinde tamamen elektrikli kamyon ve otobüsler için büyük ölçekli akü üretimine yönelik yeni binanın inşaatının bitişini özel bir törenle kutladı. Bir yılda tamamlanan binanın teslimat törenine Baviera Başbakanı Markus Söder, Nürnberg Belediye Başkanı Marcus König, MAN Truck & Bus CEO'su Alexander Vlaskamp ve MAN'ın Nürnberg tesisindeki Çalışma Konseyi Başkanı Markus Wansch katıldı.

**"Elektromobiliteye dönüşüm yolunda şirketimiz için önemli bir kilometre taşıdır"**

MAN Truck & Bus CEO'su Alexander Vlaskamp, Nürnberg'de geleceğin teknolojisine sahip bir tesis kurduklarını belirterek, "Burada sadece bataryaları geliştirmekle kalmıyoruz, aynı zamanda birkaç ay içinde bunları seri üretmek için en son teknolojileri de kullanacağız. İnşaatın

tamamlanması töreni, elektromobiliteye dönüşüm yolunda şirketimiz için önemli bir kilometre taşıdır" diye konuştu.

İlk MAN eTruck'ın müşteriye teslim edilmesinden birkaç hafta sonra düzenlenen tören, MAN için bir sonraki dönüm noktasını oluşturuyor. Nisan 2025'ten itibaren yüksek voltajlı aküler, Nürnberg'de 17.000 metrekarelik bir alanda son teknoloji üretim yöntemleri kullanılarak endüstriyel olarak üretilecek. Geleceğin teknolojisine sahip olan ve yaklaşık 350 kişinin istihdam edileceği tesisle birlikte MAN, Almanya'da kendi akü serisi üretimine başlayan ilk ticari araç üreticisi olacak. Lojistik, altyapı, bina ve üretim tesislerine yapılan yatırımlar da dahil olmak üzere tesisin maliyeti yaklaşık 100 milyon Euro'yu bulacak.

**"İlk aşamada yılda 50.000'e kadar akü üretilecek"**

Şu anda tamamen elektrikli araçlar için akü paketlerini, Nürnberg tesisinde küçük seriler ha-

linde üreten MAN, yeni yatırımla birlikte büyük ölçekli akülerin seri üretimine başlayacak. Küçük kapasiteli akü seri üretim alanı ise kademeli olarak bir sonraki akü neslinin geliştirilmesine ve akülerin yenilenmesine ayrılacak. 35 metreyi aşan yüksekliğiyle sahadaki en yüksek üretim binası olma özelliğini taşıyan ve ilk üretim sistemlerinin kurulmasına şimdiden başlanan yeni binada, ilk aşamada yılda 50.000'e kadar akü üretilecek. Pazarın gelişimine bağlı olarak bu kapasite 2030 yılına kadar 100.000 yüksek voltajlı aküye kadar genişletilecek.

Nürnberg'deki MAN tesisinin Müdürü Ingo Essel ise törende, "Elektromobilité alanına giriş, tesisimiz için geleceğe yönelik kararlı bir adımdır. Motor geliştirme ve üretiminde onlarca yıllık uzmanlığa sahibiz ve şimdi alternatif tahrik teknolojileri için bir mükemmeliyet merkezi olarak kendimizi konumlandırmak istiyoruz" şeklinde konuştu.



## İstanbul'un 1004 KM Metro Hattı Olmalı

**“Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul'un bin 4 kilometre metro hattına ihtiyacı olduğunu belirterek, “İstanbul'un ulaşım sorununu artık yüzeyden çözmek mümkün değil. Dünyanın önde gelen metropollerinde olduğu gibi, İstanbul'da da daha fazla metro hattıyla ulaşımın büyük oranda yerin altına inmesi lazım.” dedi. Yapımı devam eden projeleri tamamladıklarında İstanbul'un raylı sistem uzunluğunu 394,5 kilometreye çıkartacaklarının altını çizen Uraloğlu, “600 kilometrenin üzerinde bir metro hattı daha yapılması gerekiyor. Bunun şimdiden çok iyi planlanması lazım.” diye konuştu.**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Mega Ulaştırma Projeleri ile İstanbul'da Sürdürülebilir Ulaşım Çözümleri Paneli'nde konuştu. Bakan Uraloğlu, metropollerde ulaşımın yaşam kalitesini doğrudan etkileyen bir mesele olduğunu aktararak “Biz de mega ulaşım projelerini sürdürülebilirlik ilkeleriyle birleştirerek, şehrimizin geleceğine yön verecek çözümler üretmek için bir araya geldik” ifadelerini kullandı.

### **“İstanbul'da 5 Milyon 800 Bin Motorlu Kara Taşıtı Bulunuyor”**

Bakan Uraloğlu, 16 milyon insanın yaşadığı İstanbul'da yaklaşık 5 milyon 800 bin motorlu kara taşıtı bulunduğu bilgisini paylaşarak “Hem bu nüfus yoğunluğu hem de araç sayısı kent içi tra-

fiğini etkilemektedir. İstanbul'daki araç sayısı Ankara, İzmir ve Bursa'nın toplamındaki araç sayısından fazladır. Bugün İstanbul'daki araç sayısı 52 ilimizin toplamındaki araç sayısından fazla. Bu nedenle İstanbul'dan bahsederken elbette mega ulaşım projelerinden bahsediyor olacağız.” dedi.

Bakan Uraloğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde İstanbul'u Avrupa'nın ve dünyanın en gelişmiş şehirlerinden biri haline getirmek için dev projeler inşa ettiklerini kaydederek sözlerini şu şekilde sürdürdü:

“Marmaray, Avrasya Tüneli, İstanbul Havalimanı, Çamlıca Kulesi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu, İstanbul-İzmir Otoyolu ve İstanbul-Ankara Yüksek Hızlı Tren Hattı gibi mega

projeleri hayata geçirerek; İstanbul'u modern ve efektif bir ulaşım altyapısı ile hayallerin ötesinde bambaşka bir noktaya taşıdık. İstanbulluların yaşam kalitesini yükselttik. Son 22 yılda İstanbul'un ulaşım ve iletişim altyapısı için 1 trilyon 206 milyar lira'nın üstünde yatırım gerçekleştirdik.”

### **“İstanbul'un Bölünmüş Yol Uzunluğunu 795 Kilometreye Çıkardık”**

İstanbul'daki bölünmüş yol uzunluğunu 350 kilometreden 795 kilometreye çıkardıklarını da ifade eden Bakan Uraloğlu, “3 bin 410 metre uzunluğunda 68 köprüsü vardı, biz köprü sayısını 953'e, toplam köprü uzunluğunu da 115 bin 332 metreye yükselttik. Yani, Üsküdar'dan neredeyse Kocaeli Kartepe'ye

kadar uzanan bir mesafeden bahsediyoruz. İstanbul'da 932 metre uzunluğunda sadece 3 tünel vardı, biz 12 tünel daha yaparak 22 bin 406 metreye çıkardık. Bu tünellerimiz ile İstanbul kent içi trafiğine adeta nefes aldirdik." şeklinde konuştu.

### **"İstanbul'da Yapımını Tamamladığımız Metro Hattı Uzunluğu 161,8 Kilometredir"**

İstanbul'u bir baştan diğer başa modern raylı sistem ağlarıyla da donattıklarını vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Asrın projesi Marmaray ve Gebze-Halkalı Banliyö Hattı ile birlikte Gayrettepe-Kağıthane-İstanbul Havalimanı Metro su ve İstanbul Havalimanı-Arnautköy kesimi, Sirkeci-Kazlıçeşme Raylı Sistem Hattı, Levent-Hisarüstü Metro su, Pendik-Sabiha Gökçen Havalimanı Metro su, Başakşehir-Çam ve Sakura Şehir Hastanesi-Kayaşehir Metro su, Bakırköy Sahil-Bahçelievler-Güngören-Bağcılar Kirazlı Metro suyla İstanbul'da yapımını tamamlayıp, İstanbulluların hizmetine sunduğumuz metro hattı uzunluğu 161,8 kilometredir." diye konuştu.

### **Gayrettepe ile Halkalı İstasyonları Arasında Seyahat 57 Dakikaya Düşecek"**

Halkalı-İstanbul Havalimanı hattının 17,5 kilometrelik Halkalı-Arnautköy Kesimi ve 4,53 kilometre uzunluğundaki Altunizade-Çamlıca Camii-Bosna Bulvarı Metrosunda yapım çalışmalarına devam ettiklerini kaydeden Uraloğlu, "Aslında arkadaşlar biz bu bahsettiğim 17,5 kilometrelik Halkalı-Arnautköy kesimini de bitirdiğimizde; tamamı yeraltında olan metro sınıfında; Türkiye'nin en uzun ve en hızlı, Dünyanın da en uzun metro hatlarından biri olacak 69 kilometrelik bir ring hattını tamamlamış olacağız. Şu anda vatandaşlarımıza hizmet sunan 37.5 kilometre uzunluğundaki Gayrettepe-İstanbul Havalimanı ve yapım çalışmaları devam eden Halkalı-İstanbul Havalimanı metro hatlarının oluşturduğu bu ring hattımız sayesinde; Hattımızın en uç noktalarındaki Gayrettepe ile Halkalı istasyonları arasında seyahat eden bir yolcu bir saatten kısa bir sürede 57 dakika da yolculuğunu tamamlayabilecek." şeklinde konuştu.

Halkalı-Kapıkule hızlı tren projesinin yapım çalışmalarını da sürdürdüklerini belirten Bakan Uraloğlu, "Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinde hayata geçireceğimiz demiryolu bağlantısı ile İstanbul Boğazı üzerinde Marmaray'a alternatif ikinci bir demiryolu hattına daha kavuşacağız." ifadelerini kullandı.

### **Ankara-İstanbul Süper Hızlı Trenle 80 Dakika**

İstanbul-Ankara Yüksek Hızlı Tren hattından sonra tamamen yeni bir hat olan Ankara-İstanbul Süper Hızlı Tren Hattı projesini de gündeme aldıklarını ifade eden Bakan Uraloğlu, "Süper hızlı tren hattımızın güzergâh uzunluğu 344 kilometre

olacak. Saatte 350 kilometre hıza ulaşacak trenlerimizle seyahat süresini 80 dakikaya indireceğiz. 10 yıllık bir projeksiyonda bunu hayata geçireceğiz. İstanbul Havalimanımız dev kapasitesiyle, Türkiye'yi uluslararası bir aktarma merkezi yapmış ve ülkemizi küresel havacılıkta zirveye taşımıştır. Bugün İstanbul, havacılık alanında dünyanın en büyük küresel transit merkezlerinden biri haline gelmiş durumdadır." dedi.

### **Marmaray'ı 11 Yılda 1 Milyar 250 Milyon Yolcu Kullandı**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak hayata geçirdikleri Marmaray'ın açılışından bugüne 11 yıl içinde yaklaşık 1 milyar 250 milyon yolcu kullandığının altını çizen Bakan Uraloğlu, "Türkiye nüfusunun yaklaşık 15 katı insanımıza hizmet vermiştir. Şu an İstanbul'da; Marmaray'ın ya da bahsettiğim diğer metro ve raylı sistem hatlarının yapılmadığını düşünün? Ya da boğazın iki yakasını hala sadece iki köprüyle; Fatih Sultan Mehmet ve 15 Temmuz Şehitler Köprüleriyle geçildiğini?" açıklamasında bulundu.

### **İstanbul'un Bin 4 Kilometre Metroya İhtiyacı Var**

Yaptıkları hesaplamalarla İstanbul'un bin 4 kilometre metro hattına ihtiyacı olduğunu belirten Bakan Uraloğlu, "Her zaman dile getirdiğimiz üzere İstanbul'un ulaşım sorununu artık yüzyelden çözmek mümkün değil. Dünyanın önde gelen metropollerinde olduğu gibi, İstanbul'da da daha fazla metro hattıyla ulaşımın büyük oranda yerin altına inmesi lazım. Şehrin nüfusu ve ekonomik aktivitesi düşünüldüğünde, yer altı ulaşım ağlarına yapılacak yatırımların kaçınılmaz hale geldiği aşikardır." ifadelerini kullandı.

### **İstanbul'un Raylı Sistem Uzunluğu 394,5 Kilometreye Çıkacak**

Bakanlık olarak yapımını devam ettirdikleri projeleri bitirdiklerinde İstanbul'un raylı sistem uzunluğunun 394,5 kilometreye çıkacağını vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Demek ki daha 600 kilometrenin üzerinde bir metro hattı daha yapılması gerekiyor. Bunun şimdiden çok iyi planlanması lazım. Ancak bu projeler, sadece betonarme yapılardan ibaret olmamalıdır. Aynı zamanda, insanların ihtiyaçlarına cevap veren, çevreye duyarlı ve gelecek nesillere yaşanabilir bir şehir bırakmayı hedefleyen sürdürülebilir çözümler sunulmalıdır. Yer üstü yoğun araç trafiğine, yer altında ise metroda sürekli bir hareketliliğe hizmet sunacak projelerimizle biz, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak her zaman İstanbul ve İstanbulluların yanındayız. İstanbulluların ihtiyaçlarına cevap veren, hızlı, emniyetli ve konforlu ulaşım ağını tesis edene kadar da çalışacağız." şeklinde konuştu.





## 2025 Yılı İçin Özel Halk Otobüsü Sektörüne Yönelik Stratejiler

“

*Çok kıymetli özel halk otobüs esnafı, 2024 yılı bizim için gerçekten zor bir süreçten geçti. Araç fiyatlarının aşırı yükselmesi, araç yedek parçalarının aşırı yükselmesi, ayrıca ödeme finansman problemlerimiz 2024 yılının gerçekten özel halk esnafı açısından zor bir yıl olduğunu söyleyebiliriz.*

2025 yılına girerken, özel halk otobüs camiasının kenetlenmesi, bir araya gelmesi ve her şeyden önemlisi sektörün beraber hareket etmesi çok önemli olacaktır. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin yürütümünde yaptığımız özel halk otobüsü işi gerçekten her geçen gün daha da zorlaşmaktadır. Araçlara personel bulmadaki zorluklar, trafik yüzünden araç kilometre hızının her geçen yıl düşmesi, ayrıca artan trafik zorbalığına karşı özel halk odası esnafı ve şoförleri gerçekten çok zor bir yıl geçirdiler.

2025 yılından beklentimiz ise, benim biraz özetleyeceğim şekilde, üç kısımda: İBB bürokratları ve yönetimi ile beraber, özel halk otobüsü şirketleri, kooperatifler ve esnaf odası ile beraber iyi bir çalışma yapıp geçen yılki zorlukları yaşamamamız gerekiyor.

2025 ÖTİS sözleşmesi, özel halk otobüsleri esnafı kadar İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ni de ilgilendiren çok önemli bir konu. Bütçenin %3'ü kadar bir yer kaplamasına rağmen, %15 katma değer sunarak en önemli belediye hizmetlerinden biri olan ulaşım hizmetini, metrobüsü çıkartırsak, en az yüzde 60 taşıyan özel halk otobüsleri, bu süreçte desteklenmeli ve belediye tarafından hakkının tam olarak adanetli bir şekilde verilmesi gerekmektedir.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, özel halk otobüsü gibi bir arabayı çalıştırsa, günde üç şoför ancak kendisine yetmektedir. Özel halk otobüsü işletmecileri ise, üç şoför maliyetiyle tüm maliyetlerini karşılamakta hem İstanbul'a hem devletimize katma değer sağlamaktadır. 2025 yılı ÖTİS sözleşmesi maliyetler hesaplanırken, normal şartlar göz önüne alınmadan, hakkı neyse bağımsız kurumlar tarafından ortaya konulmalı ve bunlar hiç kesintiye uğramadan tam ödenmelidir. Eğer zaten bu yapılabilirse, özel halk otobüs esnafı, tecrübesiyle yaptığı işletmecilik becerisi ile ulaşım sektörünü en iyi şekilde temsil edeceğine canı gönülden inanıyorum.

2025 ÖTİS sözleşmesinin en önemli maddelerinden biri de araç yenileme kriterlerinin tekrardan belirlenmesidir. Aracı eskiden arkadaşlarımız ne yazık ki aracını yenilememekte ve bu hem kilometre kaybına sebep olmakta hem gelir kaybı hem de yolcu memnuniyeti konusunda eksik yaşamaktayız. Amortisman ödemesi bence iki kısma ayrılmalı. Birinci kısım 6 yaşta ödenmeli ve her 6 yılda bir, ben inanıyorum ki bu özel halk otobüsü esnafı bu araçlarını yenileyecektir. İkinci kısımda ise gerçekten imkanı olmayan, arabasını yenilemeyen esnafımız için 12 yıl, 144 ay devam

etmelidir. Bu şekilde yapacağımız yeni sözleşmede 6 yılda aracını değiştiren esnaf hem aracı yeni kalır hem de altıncı yılda değiştireceği aracı diğer esnaf arkadaşlarımız alıp kullanabilirler. Bu da araç yenileme modeli olarak İBB önüne çok güzel alternatifler sunar diye düşünüyorum.

İstanbul'un en büyük sorunlarından biri olan ulaşım problemi, özel halk otobüslerinin tecrübesi ve İBB'nin ve İETT'nin kurum hafızasıyla beraber birleşince bence çözümleri ortaya koymak daha kolay olacaktır. İETT ve İBB sözleşme sürecinde, özel halk otobüsleri için rahatlatıcı formüller üzerinde çalışmalı, araç yenileme konularında destekler çoğalmalı, esnafın araç değiştirmede yaşadığı finansman zorluklarını karşılamak için İBB de çözümler üretmeli ve bu esnafa maddi olarak katkı sunmalıdır. Mesela, araç yenileyen kişiye belli bir miktar para verilir, en az %25-30'u gibi, bu da taksitler halinde hak edişinden kesilebilir. Bu da esnafı rahatlatacaktır.

Hepinize saygı ve sevgilerimi sunuyorum. İnşallah 2025 yılı hepimiz için çok iyi geçer. Özel halk otobüsü cefakar şoförlerine ve araç sahiplerinin yeni yılını kutlar, herkese kazası, belası, hayırlı işler dilerim.



## "OTOKAR İLE GÜÇLÜ YARINLAR" PROJESİ BAŞLADI

“

Otokar, ülkemizde gençlerin fen bilimleri ve teknoloji alanında yetkinliklerinin artırılmasına yönelik olarak 'Otokar ile Güçlü Yarınlar' projesini hayata geçirdi. Projenin ilk adımı olarak, Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası (SATSO) Motorlu Araçlar Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencilerine staj ve burs imkanı sağlayacak olan Otokar, okul bünyesinde Elektrikli Araçlar Atölyesi'ni kurdu.



Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, ülkemizde genç kuşağın bilim, teknoloji, mühendislik ve matematik (STEM) alanlarında yetkinliğinin artırılması ve mesleki eğitimi güçlendirmek amacıyla "Otokar ile Güçlü Yarınlar" projesini hayata geçirdi. Projenin ilk adımı olarak, Otokar fabrikasının bulunduğu Arifiye'deki SATSO Motorlu Araçlar Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde Elektrikli Araçlar Atölyesi'ni kurdu. Otokar aynı zamanda, öğrencilere staj ve burs imkanı sağlayarak geleceğin teknolojilerine hakim ve yetkin insan kaynağının yetişmesine destek olacak.

### Elektrikli Araçlar Alanında Yetkinliklere Katkı Sunulacak

İş birliğine ilişkin protokol imza töreni ve atölyenin açılışına Arifiye Kaymakamı Ahmet

Can Pınar, Arifiye Belediye Başkanı İsmail Karakullukçu, Arifiye İlçe Milli Eğitim Müdürü Yüksel Gülaç, Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası (SATSO) Başkanı A. Akgün Altuğ, Otokar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural, Otokar yöneticileri, SATSO-MAT MTAL Okul Müdürü Emrah Önal, okul yöneticileri, öğretmenleri ve öğrencilerin katılımıyla gerçekleşti.

Törende Arifiye İlçe Milli Eğitim Müdürü Yüksel Gülaç ve Otokar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural iş birliğine ilişkin protokolü imzaladı.

Proje kapsamında 11. sınıf öğrencileri Otokar fabrikasında staj yapacak. Kız öğrenciler başta olmak üzere başarılı 12 öğrenciye ise burs verilecek. Ayrıca, belli aralıklarla Otokar mühendislik ve teknik ekipleri tarafından güncel konular ve sektördeki gelişmeler hakkında eğitimler verilecek.

Türkiye'nin ilk elektrikli araç eğitim merkezlerinden biri olan ve tüm teknik donanımların Otokar tarafından sağlandığı Elektrikli Araçlar Atölyesi ise öğrencilerin elektrikli araçlar alanında güncel teknolojilere hakim olması ve teorik eğitimin yanı sıra güncel ekipmanlarla uygulama anlamında gelişmelerini sağlayacak.

### "Kız Öğrencilerimizin Katılımını Önemsiyoruz"

Atölyenin açılışında konuşan Otokar Genel Müdür Yardımcısı Onur Vural, teknoloji alanında yetkin iş gücünün önemine vurgu yaparak; "Ülkemizin teknoloji alanında ilerlemesi için güncel ve geleceğin teknolojilerine hakim iş gücünün yetişmesi büyük önem taşıyor. 'Otokar ile Güçlü Yarınlar' projesiyle, STEM alanında yetkin kuşakların yetiştirilmesini destekleyeceğiz. Bu projeye, teknoloji ve inovasyon alanında yetkinlikleri artırırken mesleki eğitimi de desteklemeyi amaçlıyoruz. Eğitimde fırsat eşitliği sunmak üzere özellikle kız öğrencilerimizin projeye katılımını çok önemsiyoruz" dedi.

SATSO-MAT MTAL'de hayata geçen atölyenin sektörün geleceği için önemli bir adım olduğunu belirten Vural, "Otokar olarak sadece tasarlayan ve üreten bir şirket değil, teknolojiyi geliştiren, yaygın ve geleceğe katkı sağlayan bir kurum olmaya önem veriyoruz. Bu projeye gençlerimizin geleceği şekillendirmesine destek olurken, ülkemizin teknolojik altyapısını güçlendirecek nitelikli insan kaynağının yetişmesine katkıda bulunacağız. Burada yetişecek gençlerimiz, elektrikli araçlar konusunda kıymetli deneyimler kazanacak" açıklamasını yaptı.



“Yeni bir yıla adım atmak hem bir hesaplama dönemi hem de yeni başlangıçlar için önemli bir fırsat sunuyor. Psikolojik dayanıklılığımızı artırmak, duygusal dengemizi korumak ve sağlığınıza özen göstermek, yeni yıla motive bir şekilde girmemizin anahtarını oluşturuyor. Acıbadem Fulya Hastanesi Uzman Psikolog Sena Sivri, yeni yıla psikolojik, duygusal ve sağlıklı bir başlangıç yapmayı küçük ama anlamlı adımlarla keyifli bir deneyime dönüştürebileceğimizi belirterek, “Unutmayın ki küçük değişimler büyük farklar yaratır” diyor. Uzman Psikolog Sena Sivri, yeni yıla pozitif enerjiyle başlamanız için 10 önemli öneride bulundu!

## YENİ YILA DAHA İYİ BİR BAŞLANGIÇ İÇİN 10 ÖNERİ!

**2**024 yılındaki başarılarınızı ve öğrendiklerinizi not edin. Kendinize hangi alanlarda geliştiğinizi, neleri başarıyla tamamladığınızı hatırlatın. Bu notlar farkındalığınızı artırır ve yeni hedefler belirlemenizde motive edici bir etki oluşturur.

### Gerçekçi hedefler belirleyin

Yeni yıl için hem kısa hem de uzun vadeli hedefler oluşturun. Hedeflerinizin ulaşılabilir ve ölçülebilir olması, süreçten keyif almanızı sağlayacaktır. Ayrıca, kararlarınızın sürdürülebilir olması için büyük hedefleri küçük adımlara bölerek daha somut ilerlemeler kaydedebilirsiniz. Örneğin, hedefiniz ideal kilonuza ulaşmaksa, “Bu yıl hızlıca 10 kilo vereceğim” yerine, her ay ortalama 1-1.5 kilo vermeyi planlamak gibi küçük vadeli hedefler belirleyerek hedefin oluşturduğu stresi azaltabilirsiniz.

### Küçük alışkanlıklarla başlayın

Hayatınızla ilgili çok büyük değişiklikler stres ve baskıyı arttıracığından yetersizlik duyguları, başarısızlık düşünceleri ve anksiyeteye yol açabilir. Bu nedenle, önce küçük ve sürekliliği olabilen alışkanlıklar edinin. Örneğin, günlük 10 dakikalık meditasyon veya sabahın ilk saatinde bir bardak su içmek gibi basit alışkanlıklarla başlayabilirsiniz.

### Kendinize zaman ayırın

Ne kadar yoğun olursanız olun, kendinizle baş başa kalabileceğiniz anlar yaratın. Haftada 2-3 gün bir saat kadar duygularınıza ve düşüncelerinize odaklanacağınız, kimi zaman hobinizle ilgileneneceğiniz bir zaman dilimi oluşturun. Uzman Psikolog Sena Sivri, planladığınız gün sayısını veya zamanı tutturamadınız diye vazgeçmemeniz gerektiğini belirterek, “İçsel zaman yaratmanın azı çoğu olmaz. Bu, kendinizi daha iyi anlamınıza ve iç huzurunuzla katkı sağlayacaktır. Böylece iş ve diğer sorumluluklardan uzaklaşarak bireysel şekilde yenilenme fırsatı bulabilirsiniz” diyor.

### Pozitif ve gerçekçi düşünmeye odaklanın

Hayatınızla veya kendinizle ilgili negatif düşünceleri fark ettiğinizde, bunları daha gerçekçi bir perspektiften değerlendirerek olumlu bir düşünceyle değiştirin. Olumsuz olayların gelişim için birer fırsat olduğunu kendinize hatırlatın. Zor geçeceğinizi düşündüğünüz günler / durumlar için “Bugün güzel bir gün olacak”, “Bugüne hazırım” gibi motive edici cümlelerle enerjinizi yükseltin.

### Sevdiklerinizle bağlarınızı güçlendirin

Sevdiklerinizle daha fazla zaman geçirek sosyal ilişkilerinizi besleyin. Destek-

leyici bir sosyal ağ duygusal dayanıklılığınızı güçlendirmesinin yanı sıra yeni yılda daha pozitif bir bakış açısı sunacaktır.

### Sağlığınıza özen gösterin

Beslenme ve uyku düzeninize dikkat ederek, düzenli egzersiz yaparak fiziksel sağlığınıza yatırım yapın. Unutmayın ki sağlıklı bir beden ruh halinizi de olumlu yönde etkileyecektir.

### Yeni bir beceri veya hobi edinin

Yeni bir şey öğrenmek motivasyonu artırır ve yeni yıla farklı bir enerjiyle girmenizi sağlar. Kendinize heyecan verecek olan yeni bir beceri veya hobi edinin.

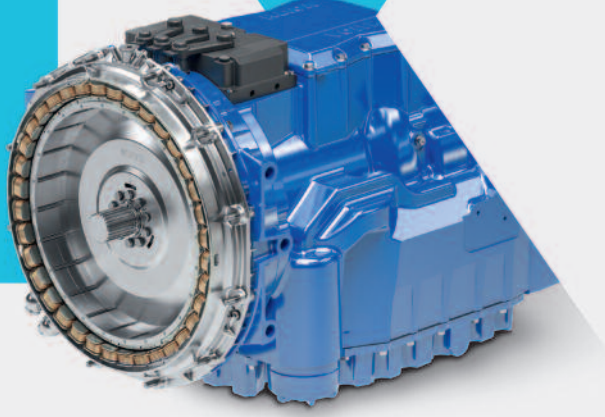
### Minnettarlığı alışkanlık haline getirin

Minnettarlık duygusu, ruhsal ile duygusal sağlığı destekler ve hayata daha olumlu bir perspektiften bakmanıza yardımcı olur. Dolayısıyla günlük olarak sahip olduklarınızı için şükretmeyi bir rutine dönüştürün.

### Olaylar karşısında esnek olun

Beklenmedik zorluklarla karşılaştığınızda kendinize şans tanıyın. Her şeyin planınıza uygun gitmeyeceğini kabul ederek değişimlere uyum sağlama becerinizi geliştirin.

# NXT



9% Hibrit Sistem

7% Şanzıman

16% Toplam yakıt tasarrufu

## Doğru Şanzıman. Doğru Zaman. DIWA NXT

DIWA NXT, çevreye duyarlı sürüş sistemlerine olan ihtiyacın giderek arttığı günümüzde en mantıklı ve çevreci çözüm olarak sunulmaktadır.

Hibrit sistem sayesinde DIWA NXT otomatik şanzıman, geleneksel ve alternatif sürüş teknolojileri arasındaki farkı minimize ederek 16%'ya varan yakıt tasarrufu sağlıyor. DIWA NXT, filo operatörlerine ve otobüs sürücülerine çok çeşitli olanaklar sunmanın yanı sıra daha verimli, daha konforlu ve daha sessiz bir sürüş vaat ediyor



# 8.5, 12 VE ŞİMDİ 18 METRE İLE ŐEHİRİN TAM MERKEZİNDE

## **İstanbul Sancaktepe Showroom**

Veysel Karani Mah. Açık Reyhani Cad. No:20 Sancaktepe / İSTANBUL  
Telefon : 0(216) 498 71 00-01-02-03 | Faks : 0(216) 498 71 04

## **Ankara Showroom**

Őehit Osman Avcı Mah. Fatih Sultan Mehmet Bulvarı  
No:475/A İç Kapı No:47 Etimesgut / ANKARA  
Telefon : 0(312) 219 76 76 | Faks : 0(312) 219 79 00